

OK INDUSTRIAL

EQUIPAMIENTO INTEGRAL PARA CARPINTERIAS DE ALUMINIO, DVH Y PVC



**CÓDIGO
200008**

NIZA
ALCEMAR SA



V2023

INDUSTRIA ARGENTINA

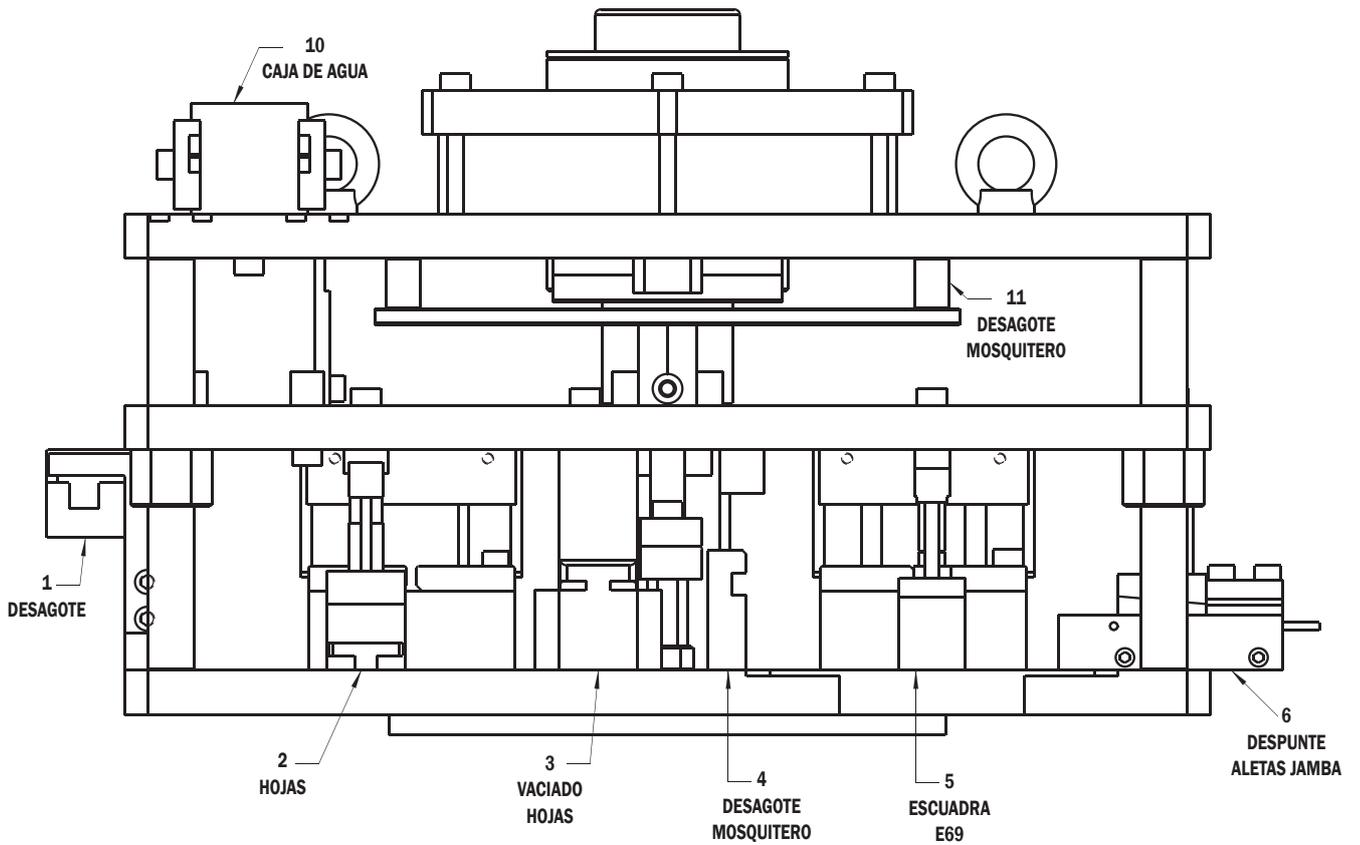


Management
System
ISO 9001:2015

www.tuv.com
ID 9108624322

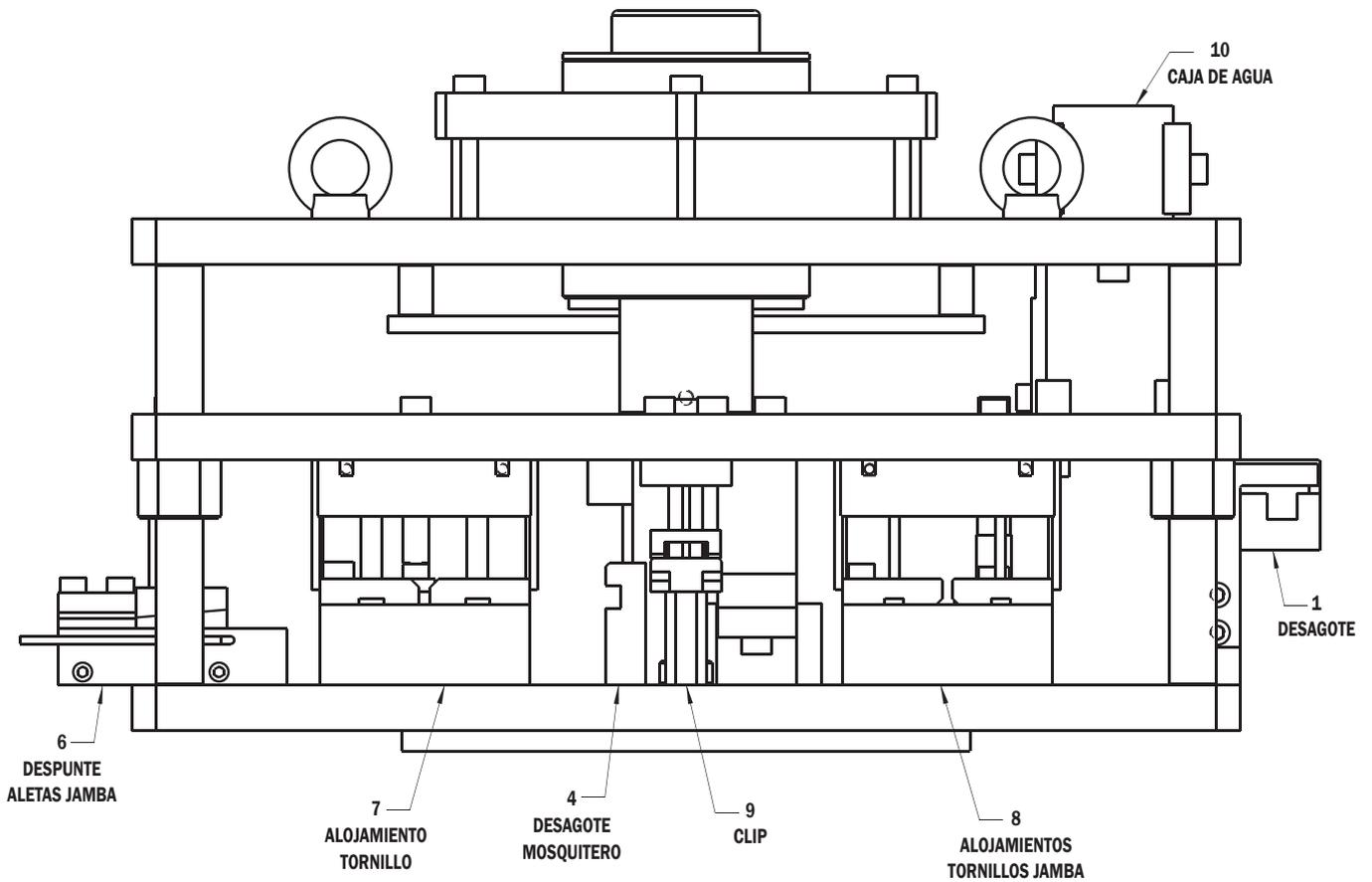
RV 17032023 / NIZA

MATRIZ VISTA FRONTAL

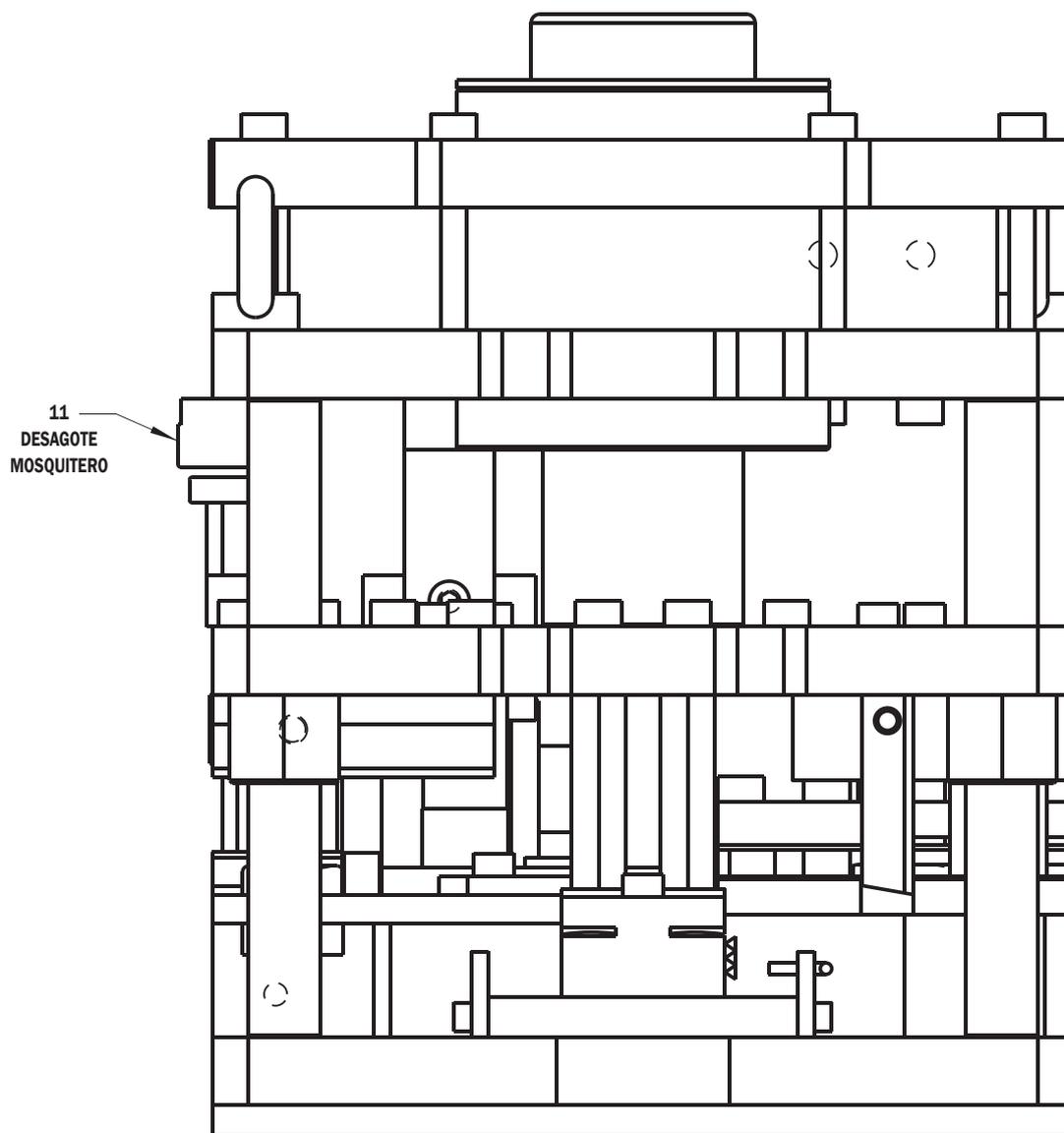


RV 17032023 / NIZA

MATRIZ VISTA TRASERA

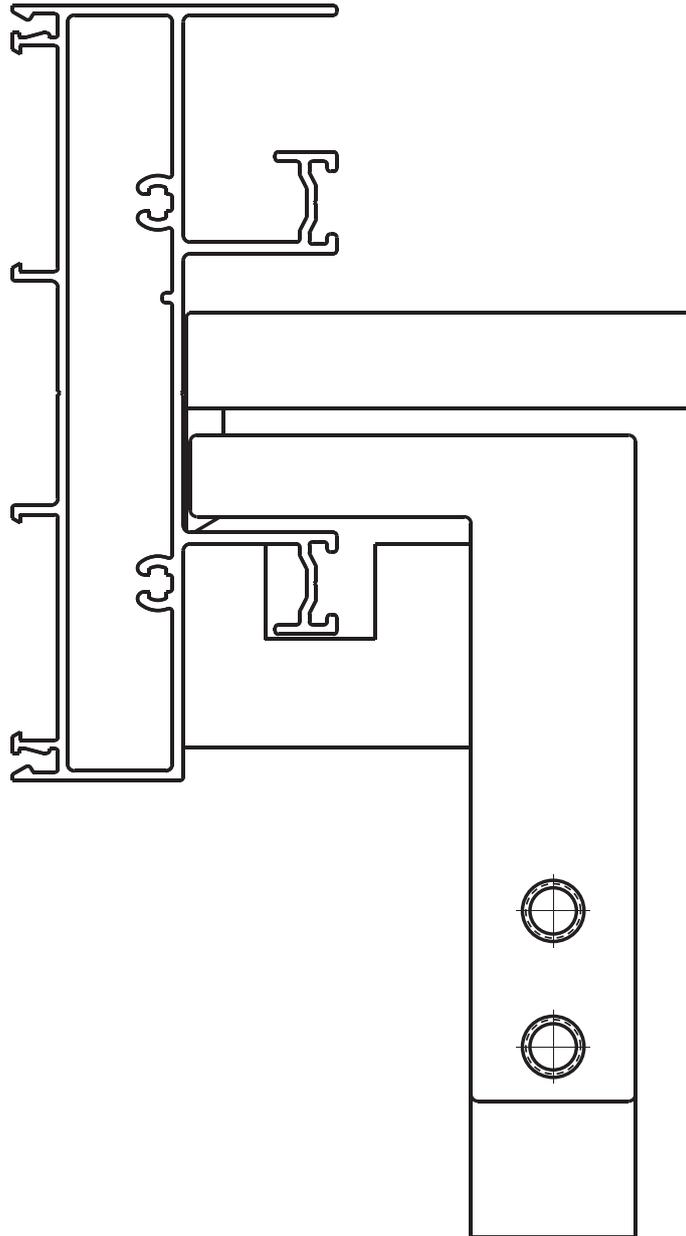


MATRIZ VISTA TRASERA



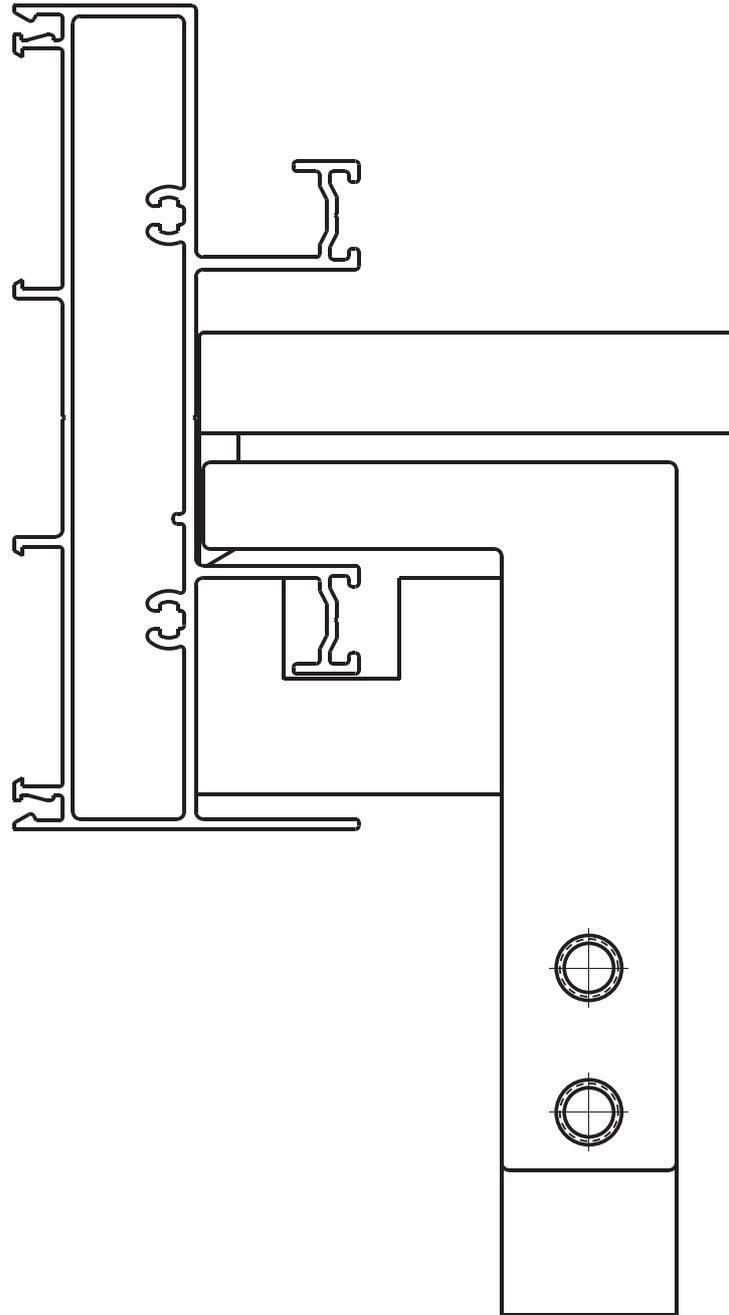
1. DESAGOTE

MECANIZA 443, 793, 864



1. DESAGOTE

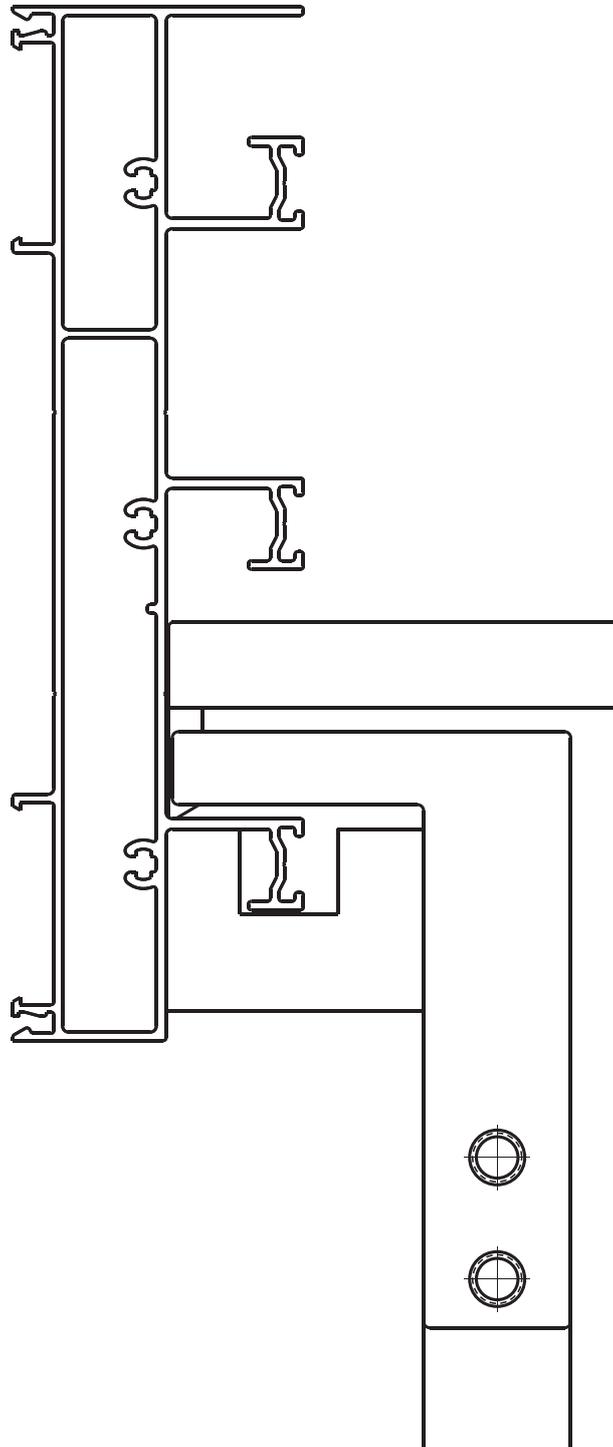
MECANIZA 443, 793, 864



RV 17032023 / NIZA

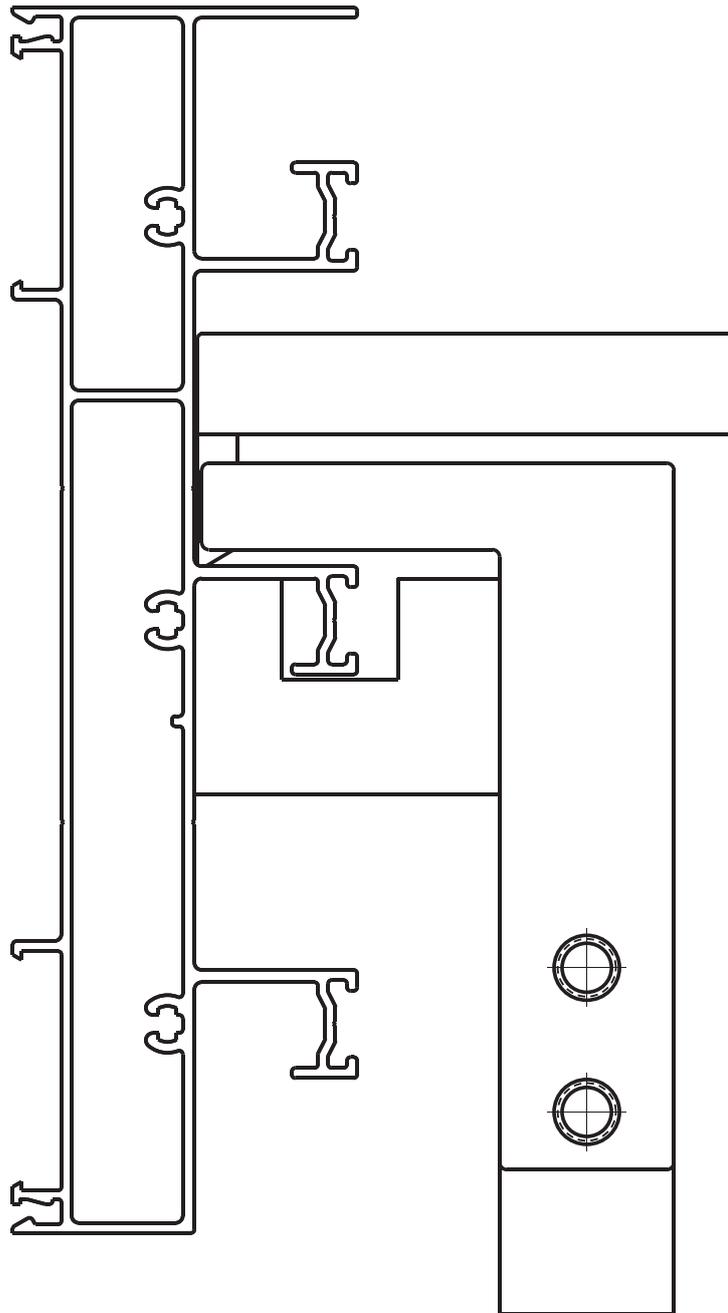
1. DESAGOTE

MECANIZA 443, 793, 864



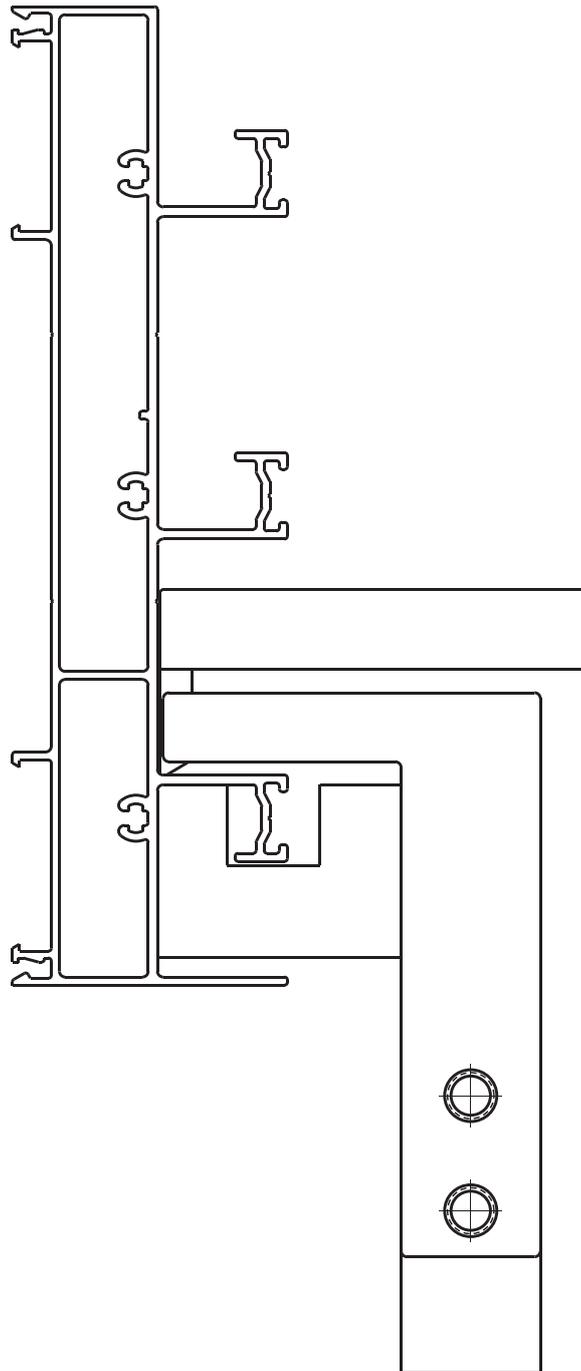
1. DESAGOTE

MECANIZA 443, 793, 864



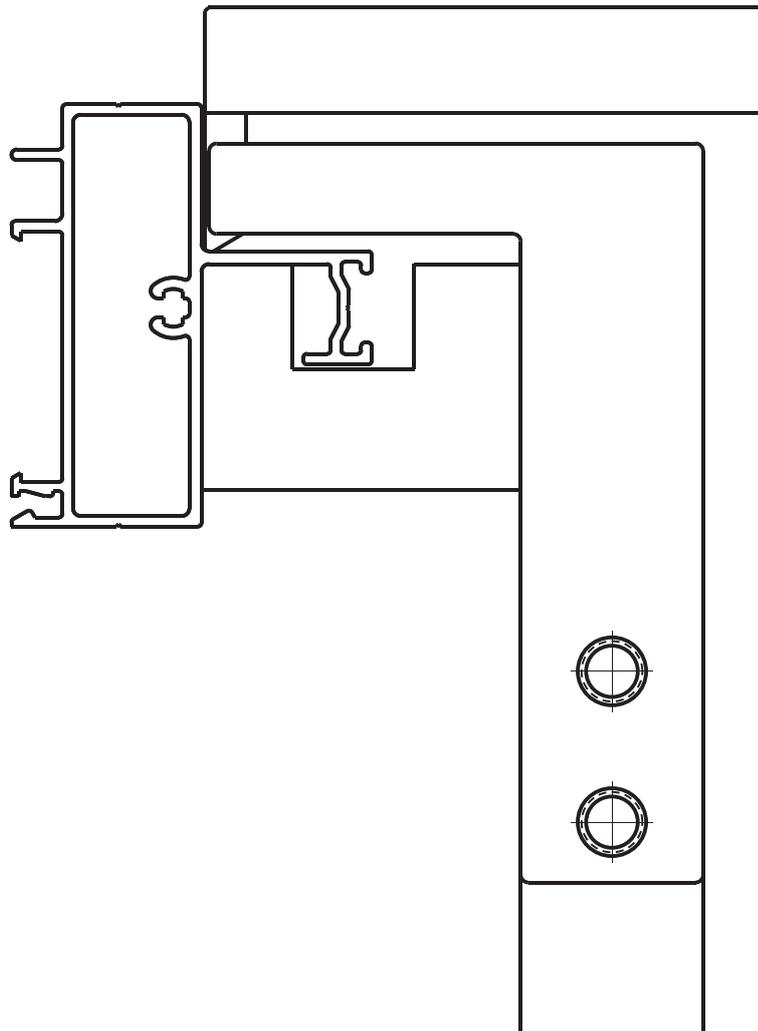
1. DESAGOTE

MECANIZA 443, 793, 864

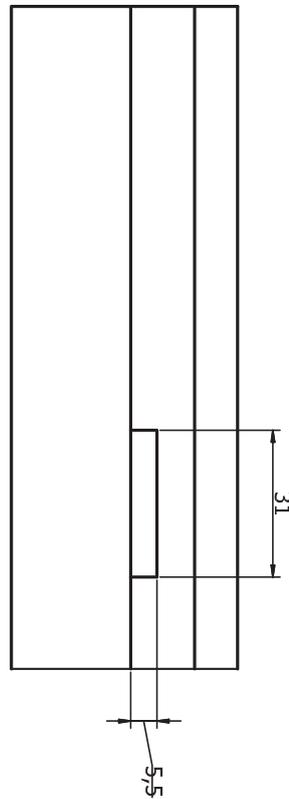
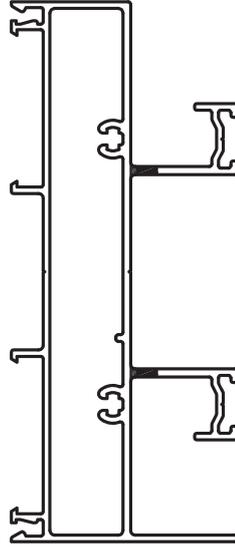


1. DESAGOTE

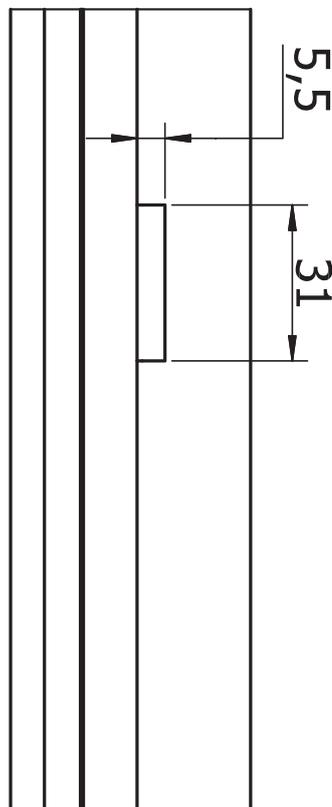
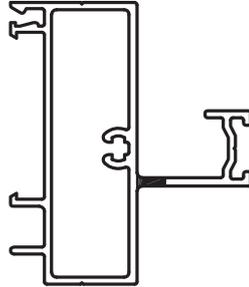
MECANIZA 443, 793, 864



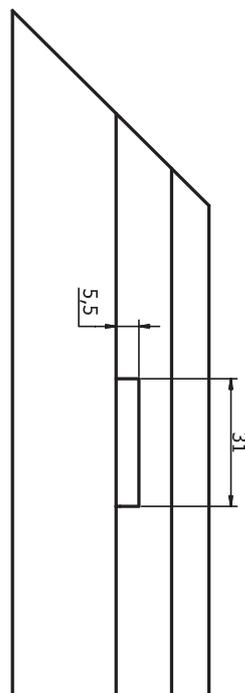
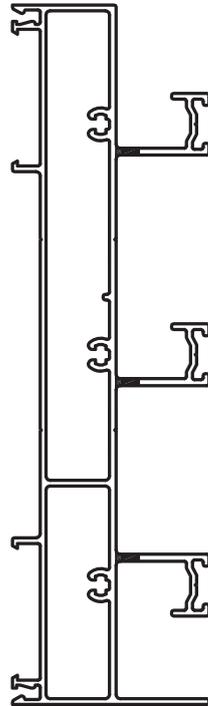
1. DESAGOTE: PERFILES



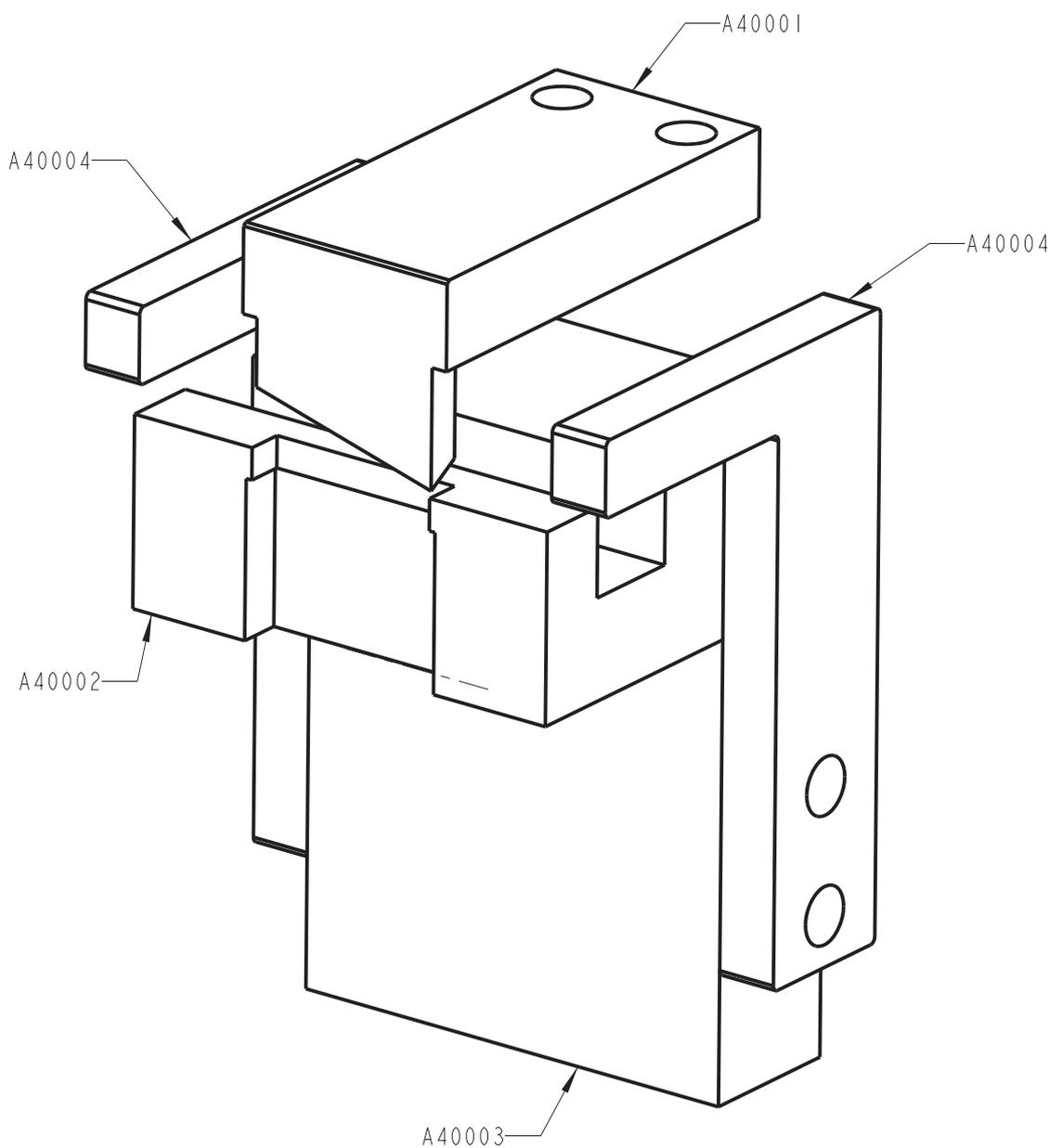
1. DESAGOTE: PERFILES



1. DESAGOTE: PERFILES

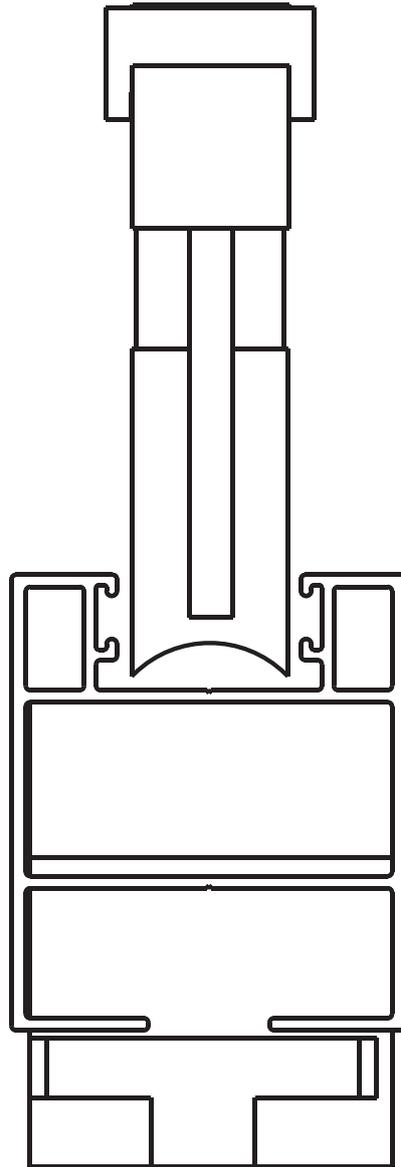


1. DESAGOTE: PIEZAS CODIFICADAS



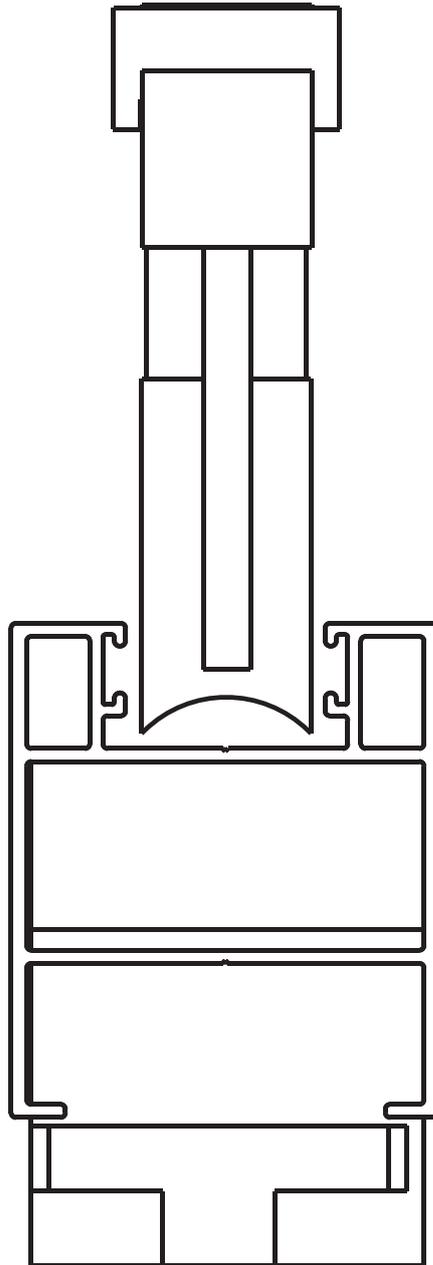
2. HOJA

MECANIZA 740, 744, 866, 867



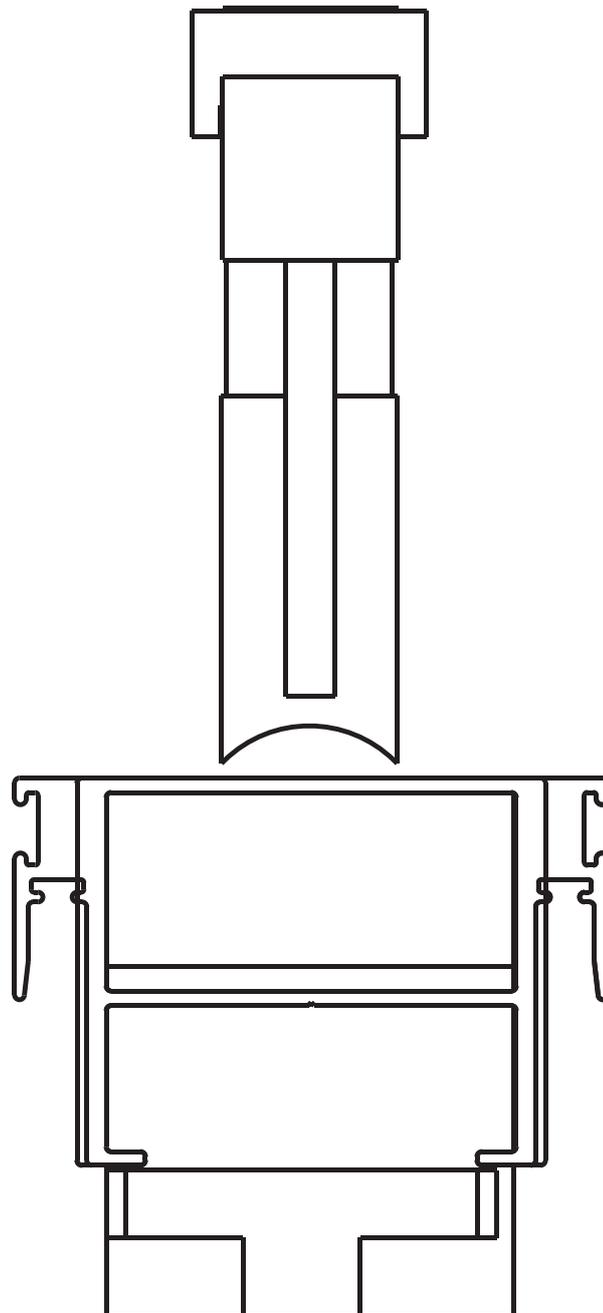
2. HOJA

MECANIZA 740, 744, 866, 867



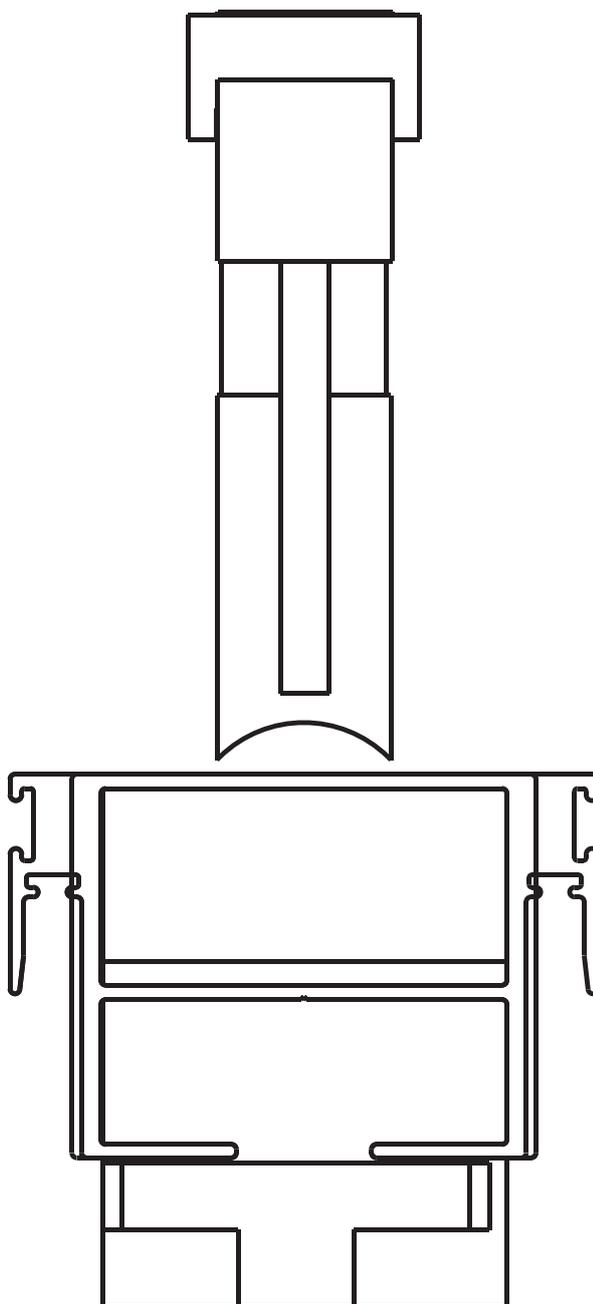
2. HOJA

MECANIZA 740, 744, 866, 867



2. HOJA

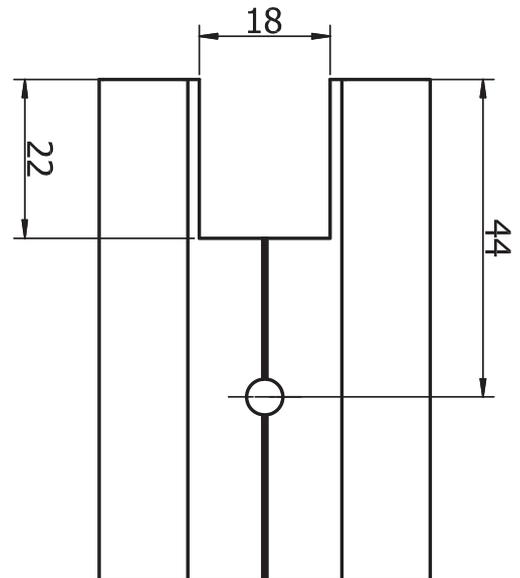
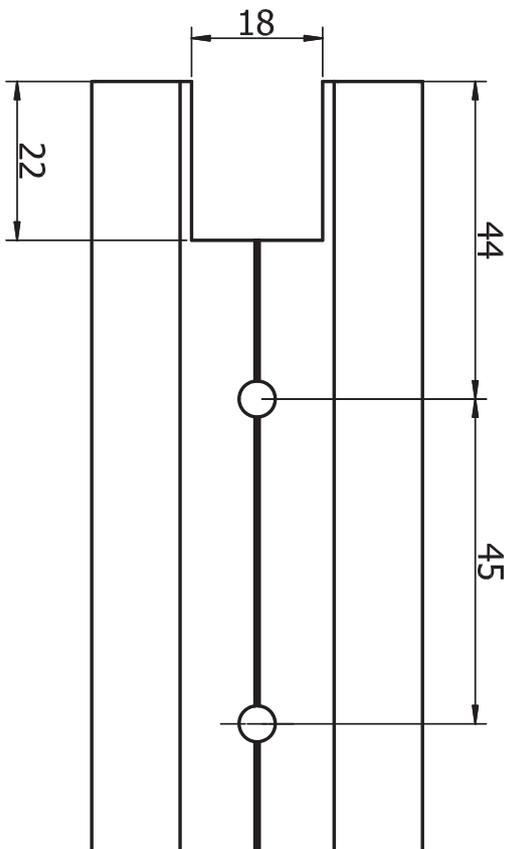
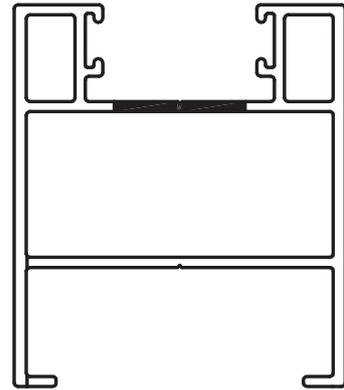
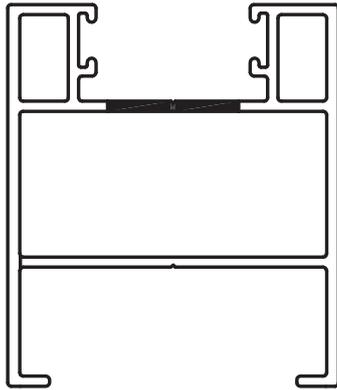
MECANIZA 740, 744, 866, 867



RV 17032023 / NIZA

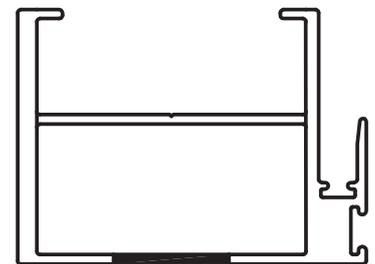
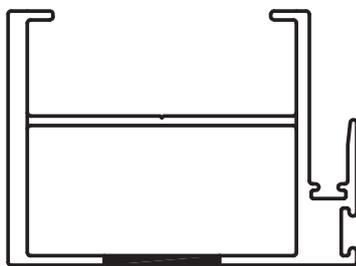
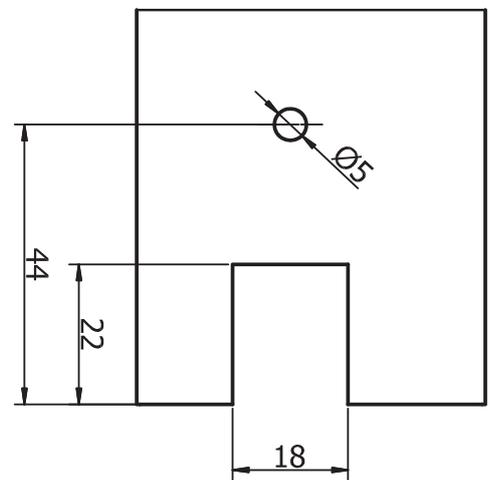
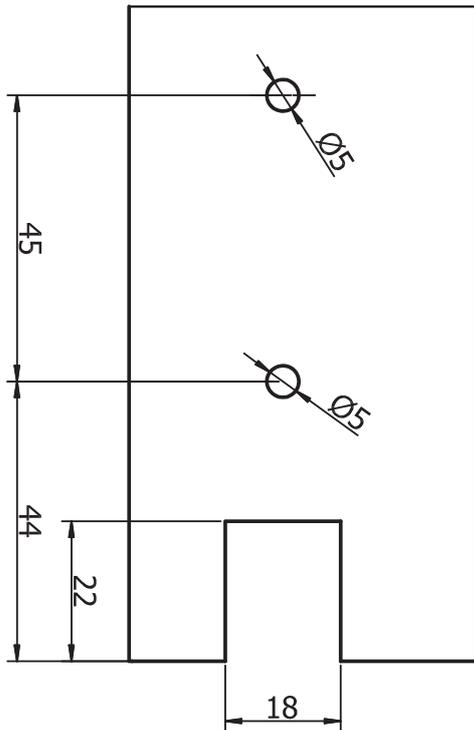
2. HOJA: PERFILES

MECANIZA 740, 744, 866, 867



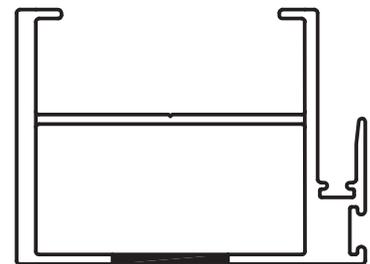
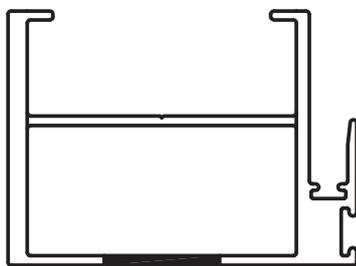
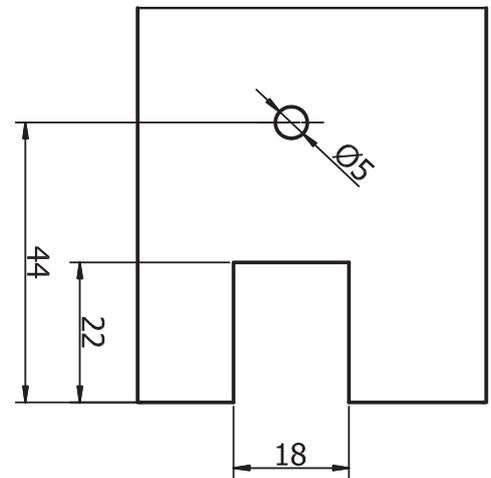
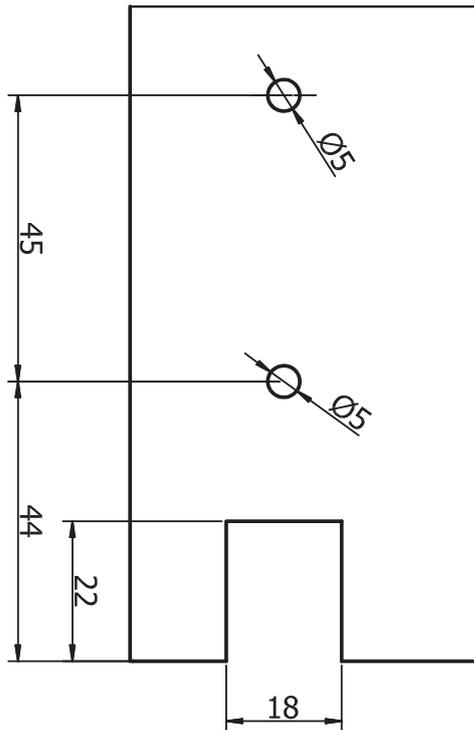
2. HOJA: PERFILES

MECANIZA 740, 744, 866, 867

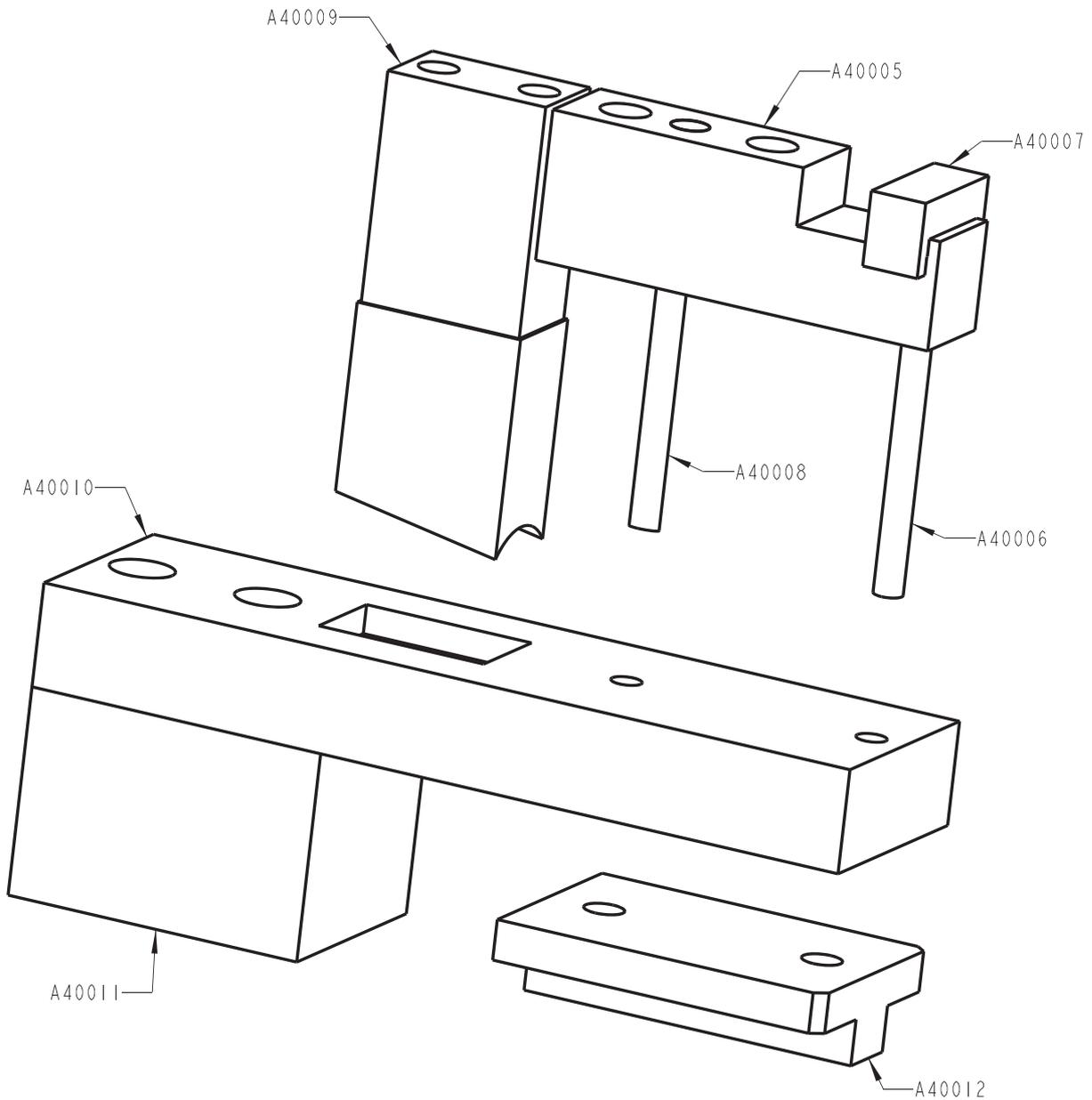


2. HOJA: PERFILES

MECANIZA 740, 744, 866, 867



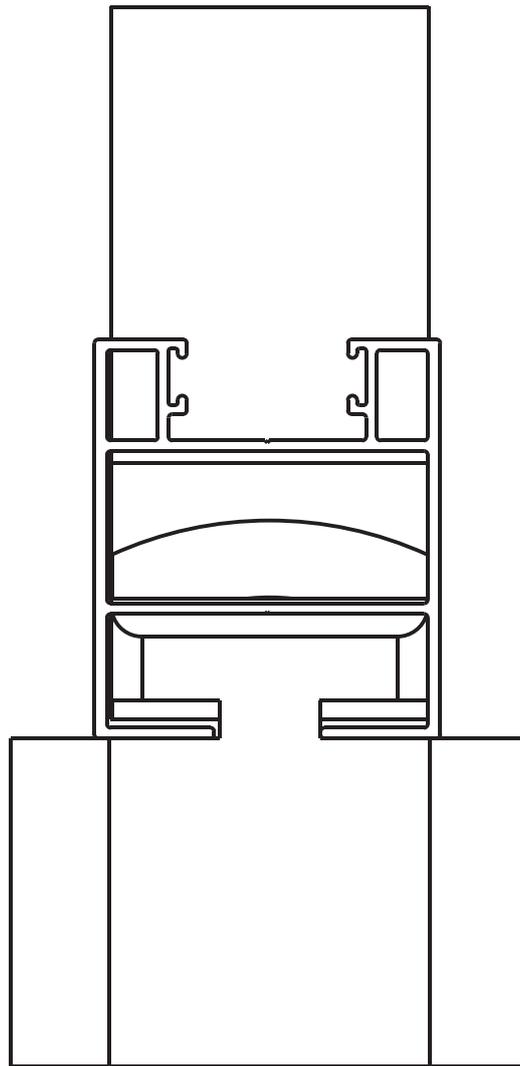
2. HOJA: PIEZAS CODIFICADAS



3. VACIADO

MECANIZA 740, 744, 866, 867

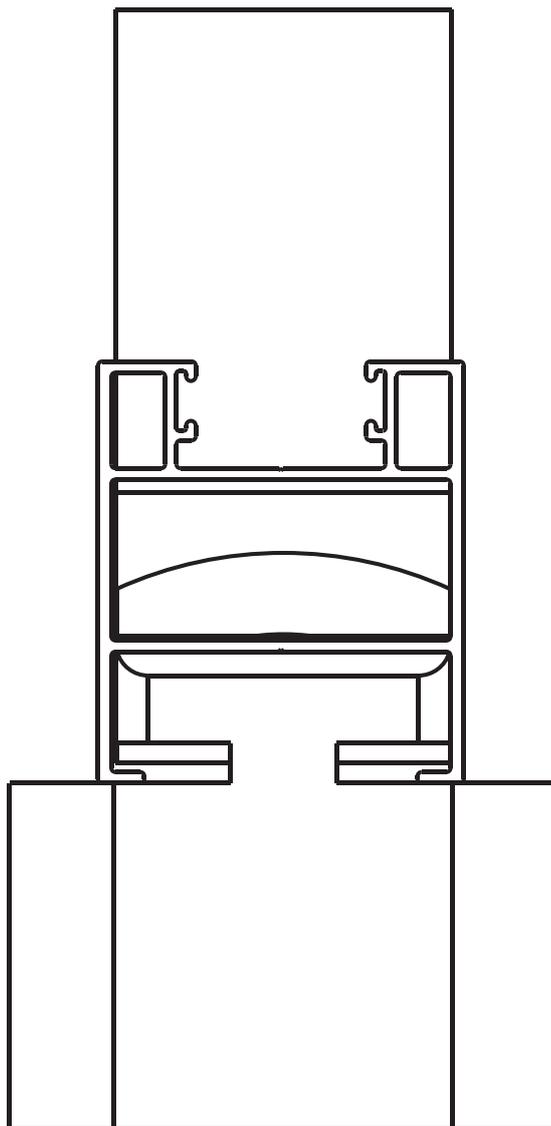
NOTA : MUY IMPORTANTE PRIMERO MECANIZAR EN CONJ02



3. VACIADO

MECANIZA 740, 744, 866, 867

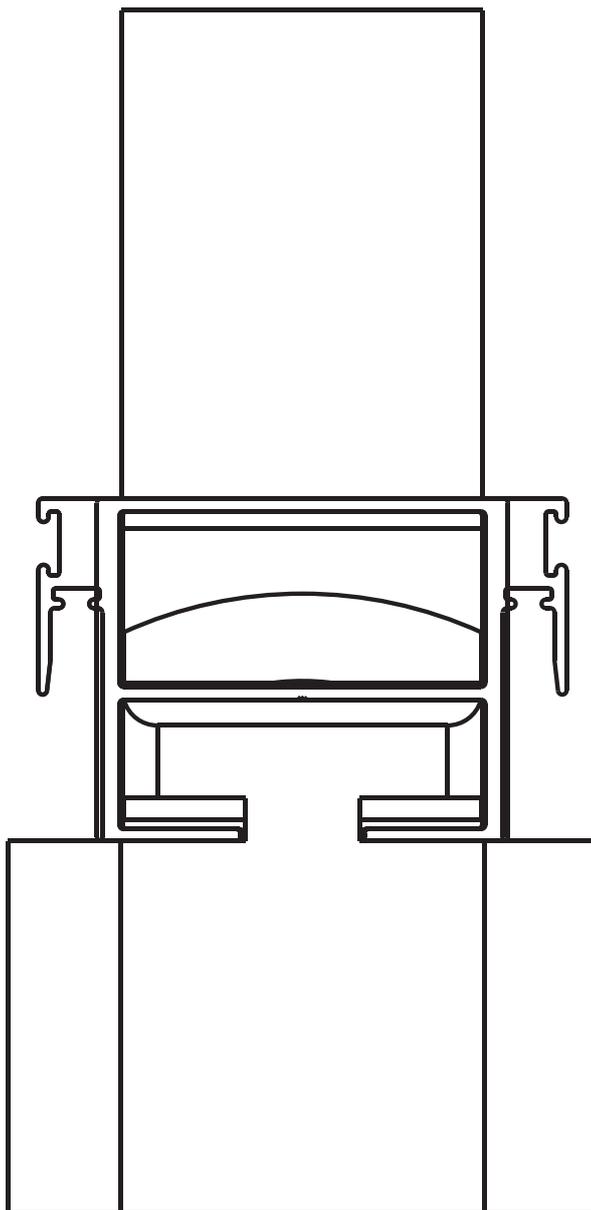
NOTA : MUY IMPORTANTE PRIMERO MECANIZAR EN CONJ02



3. VACIADO

MECANIZA 740, 744, 866, 867

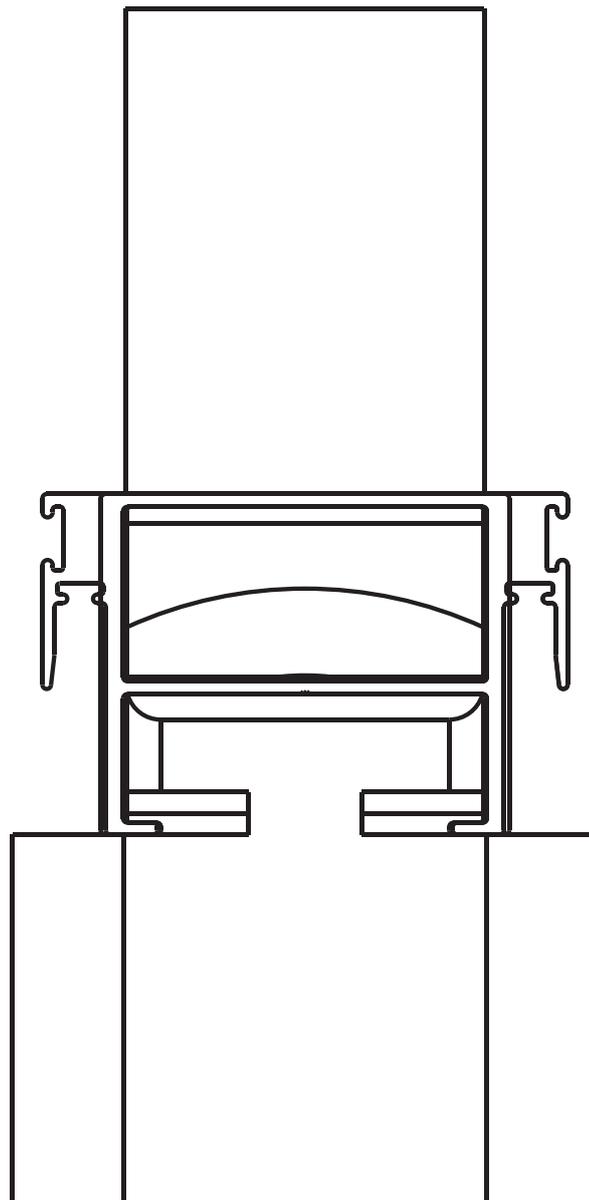
NOTA : MUY IMPORTANTE PRIMERO MECANIZAR EN CONJ02



3. VACIADO

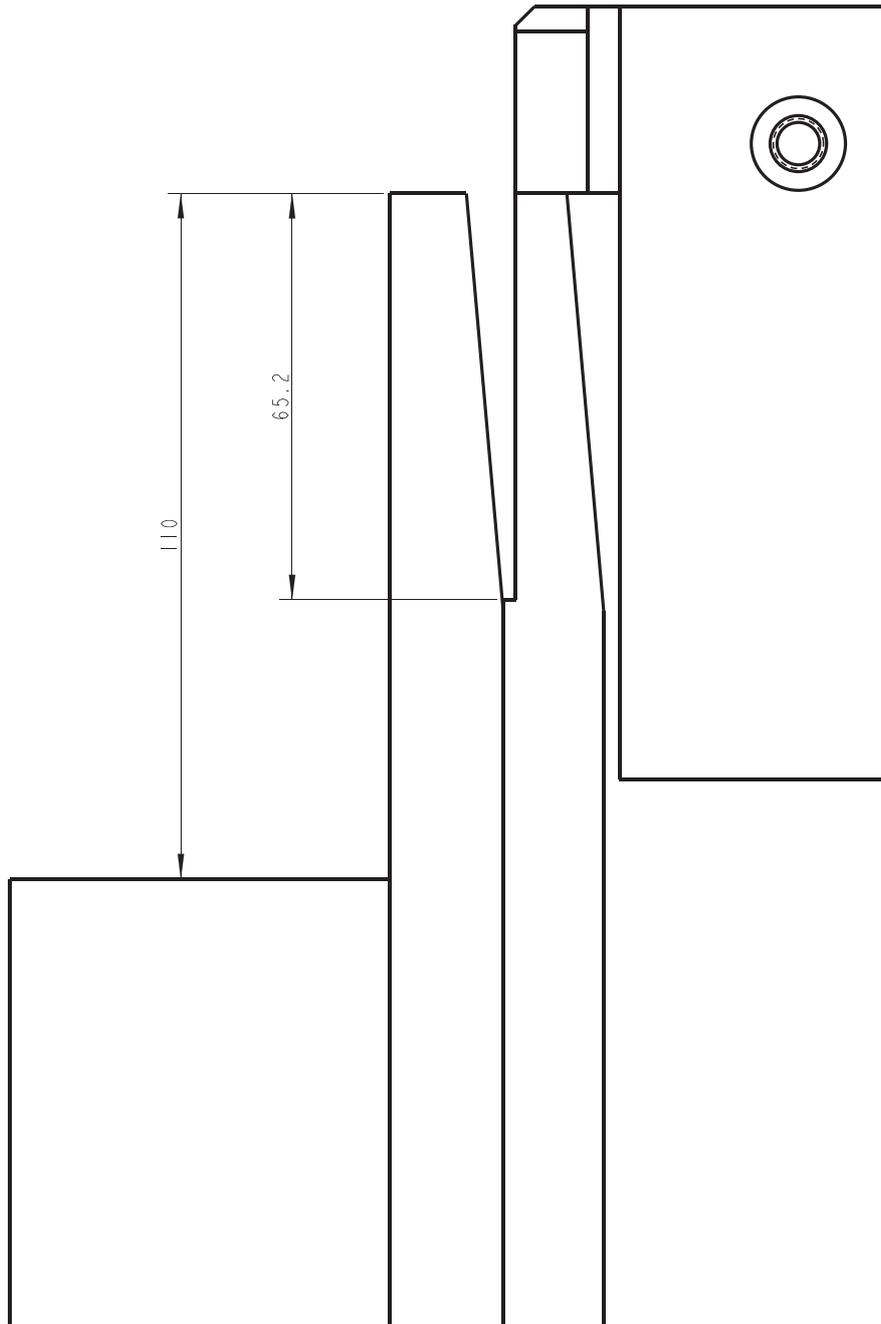
MECANIZA 740, 744, 866, 867

NOTA : MUY IMPORTANTE PRIMERO MECANIZAR EN CONJ02

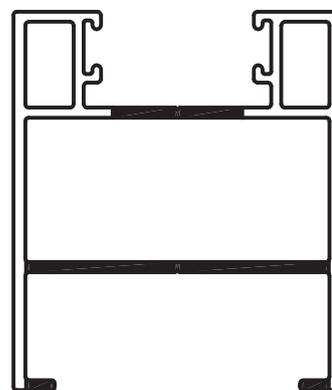
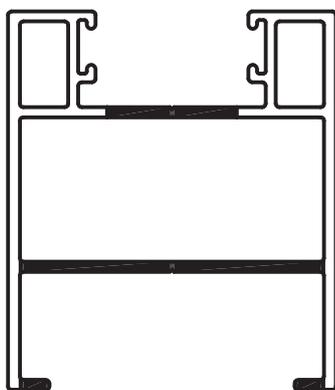
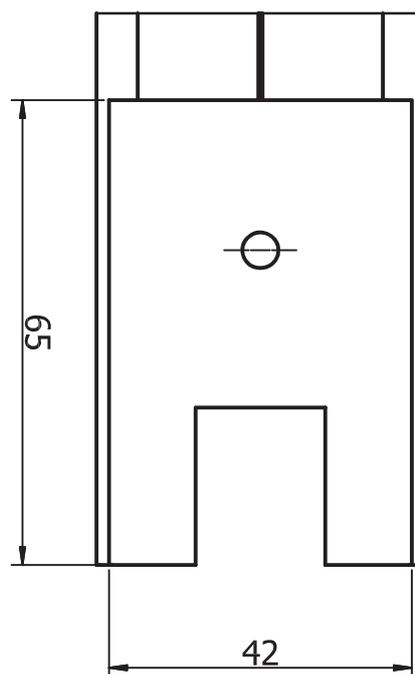
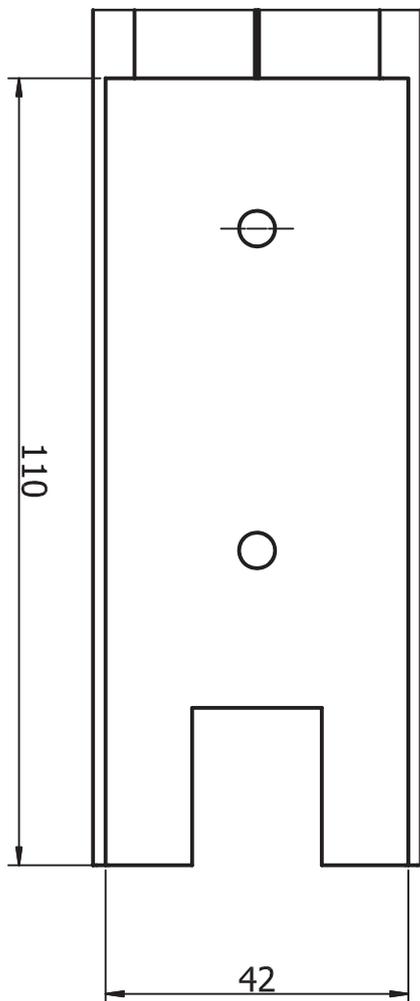


3. VACIADO

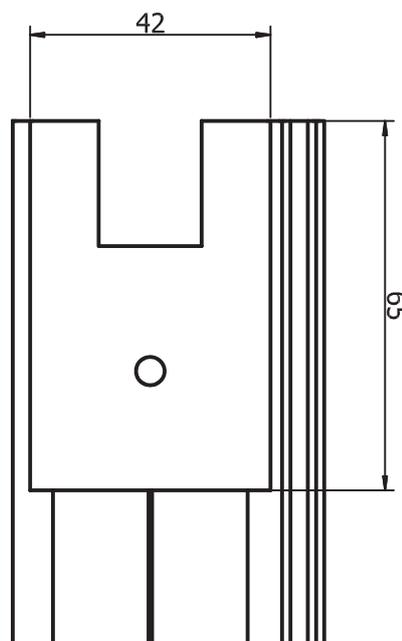
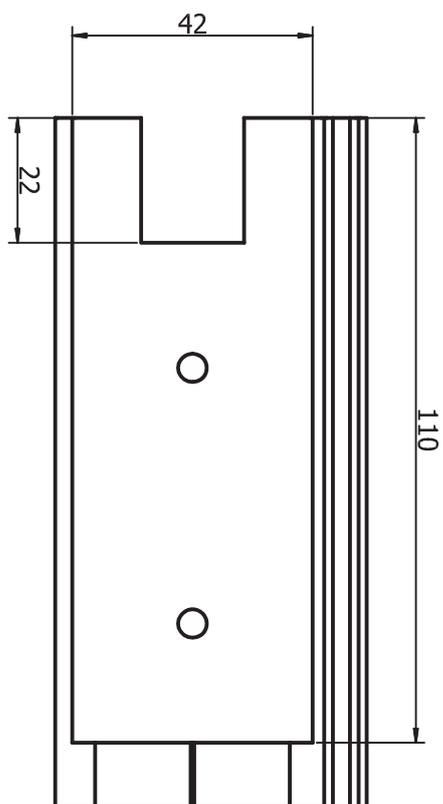
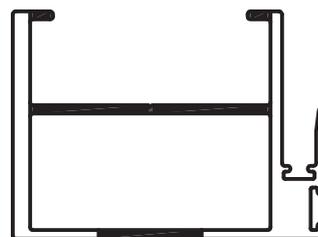
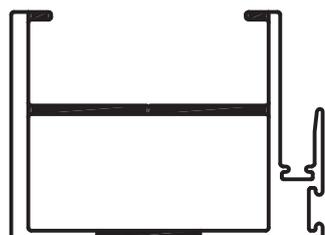
NOTA : PRIMER GOLPE MEDIDA A 65 mm ZOCALO SIMPLE , SEGUNDO GOLPE MEDIDA DE 110 mm ZOCALO DOBLE



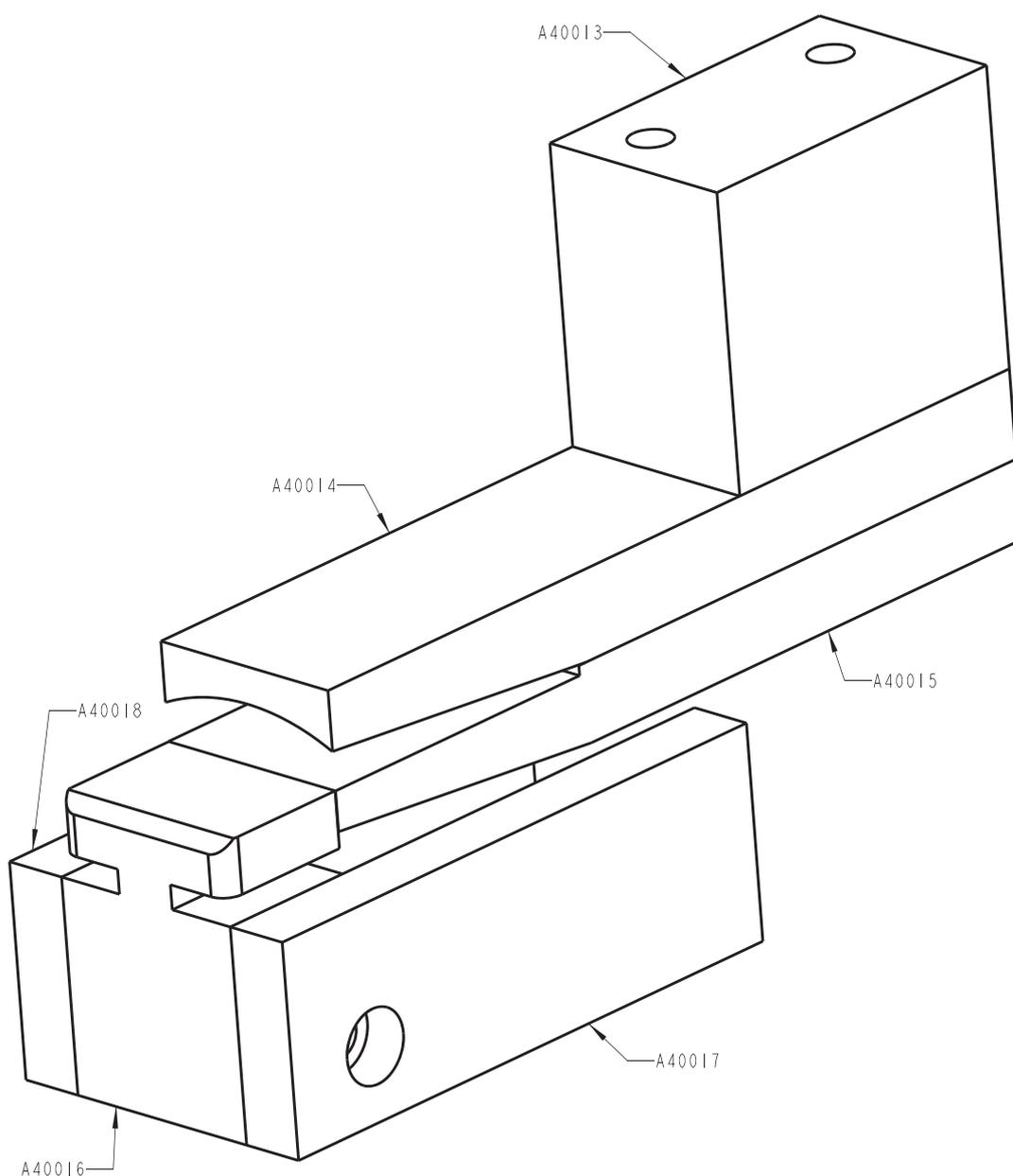
3. VACIADO: PERFILES



3. VACIADO: PERFILES

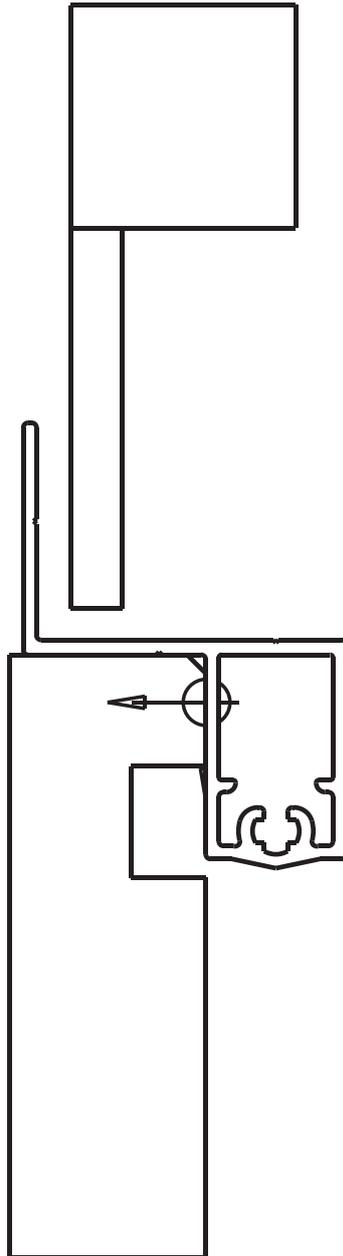


3. VACIADO: PIEZAS CODIFICADAS

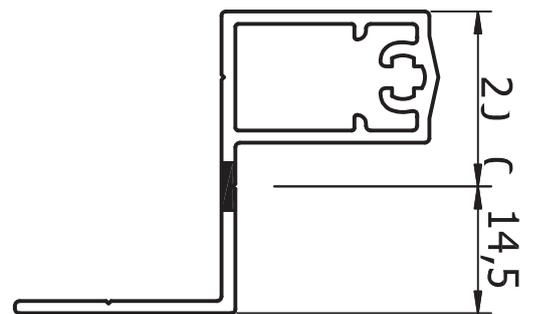
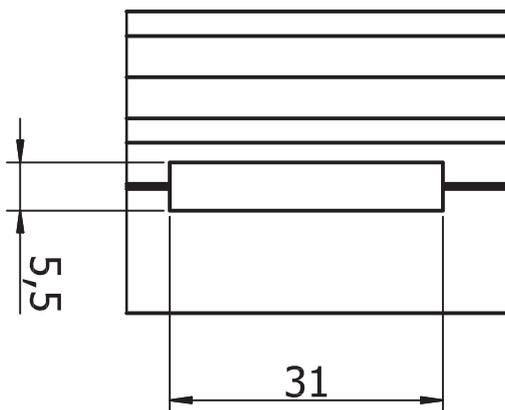


4. DESAGOTE MOSQUITERO

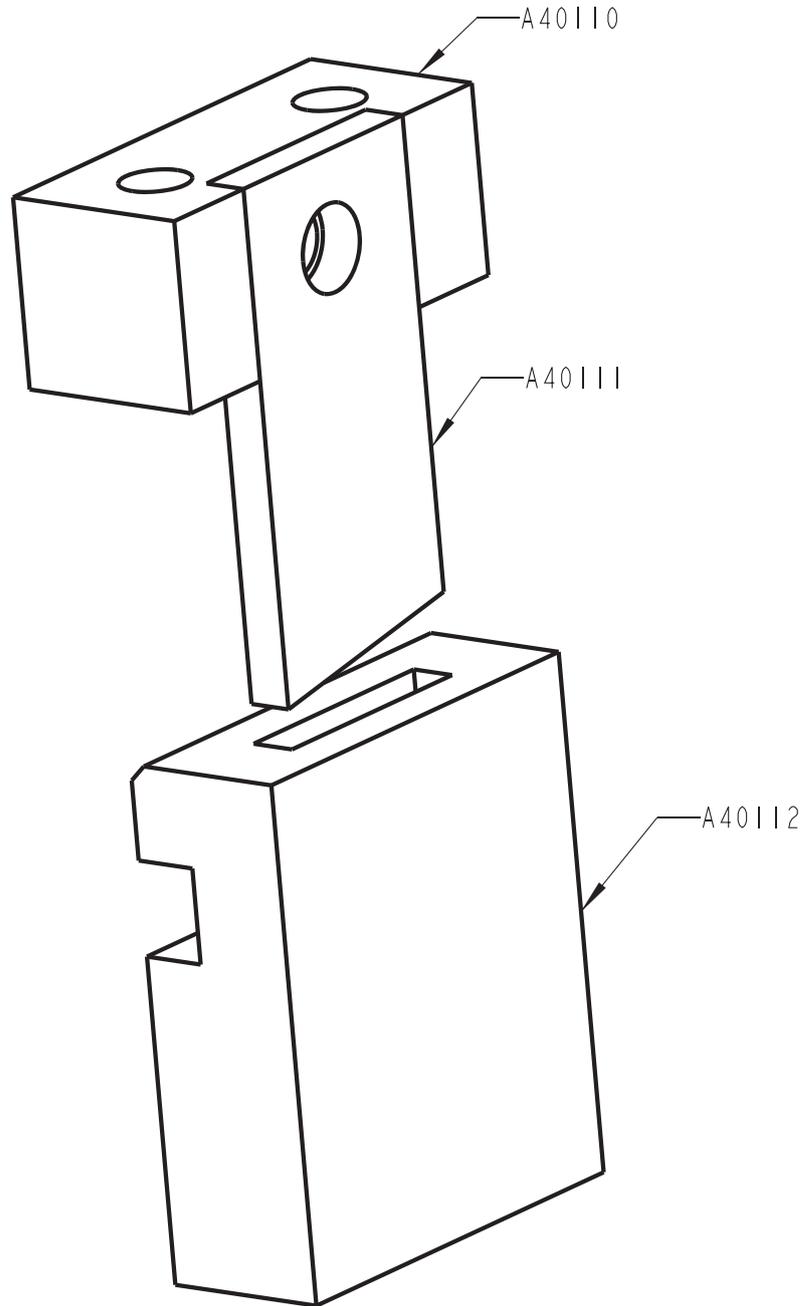
MECANIZA 442



4. DESAGOTE MOSQUITERO: PERFILES

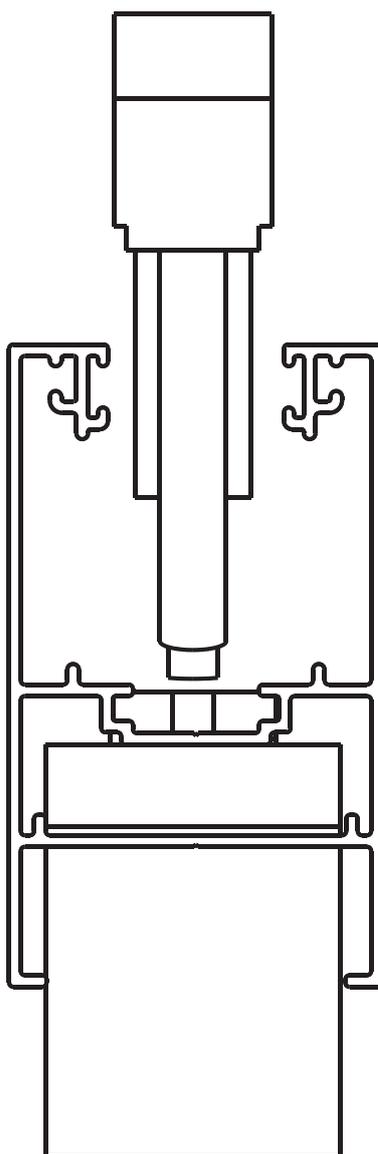


4. DESAGOTE MOSQUITERO: PIEZAS CODIFICADAS



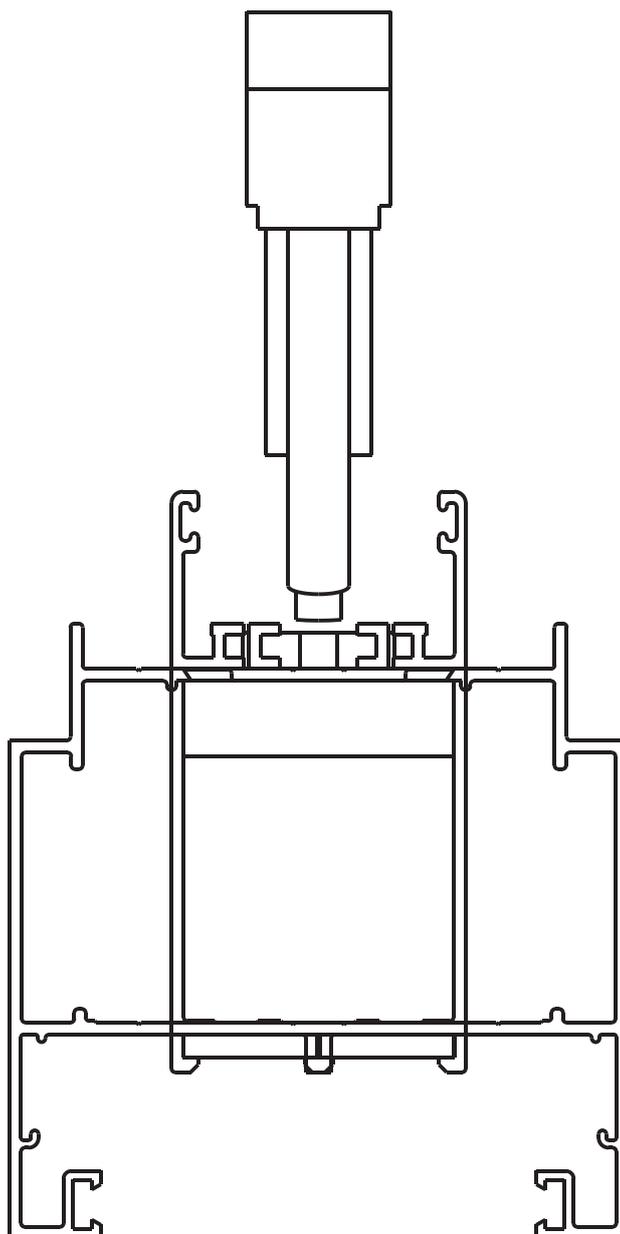
5. ESCUADRA E69/E70/E83

MECANIZA 208, 409, 410, 414, 417, 424, 441, 735
TOPE EN POSICION 1 MECANIZA ESCUADRA E69
TOPE EN POSICION 2 MECANIZA ESCUADRA E70/E83



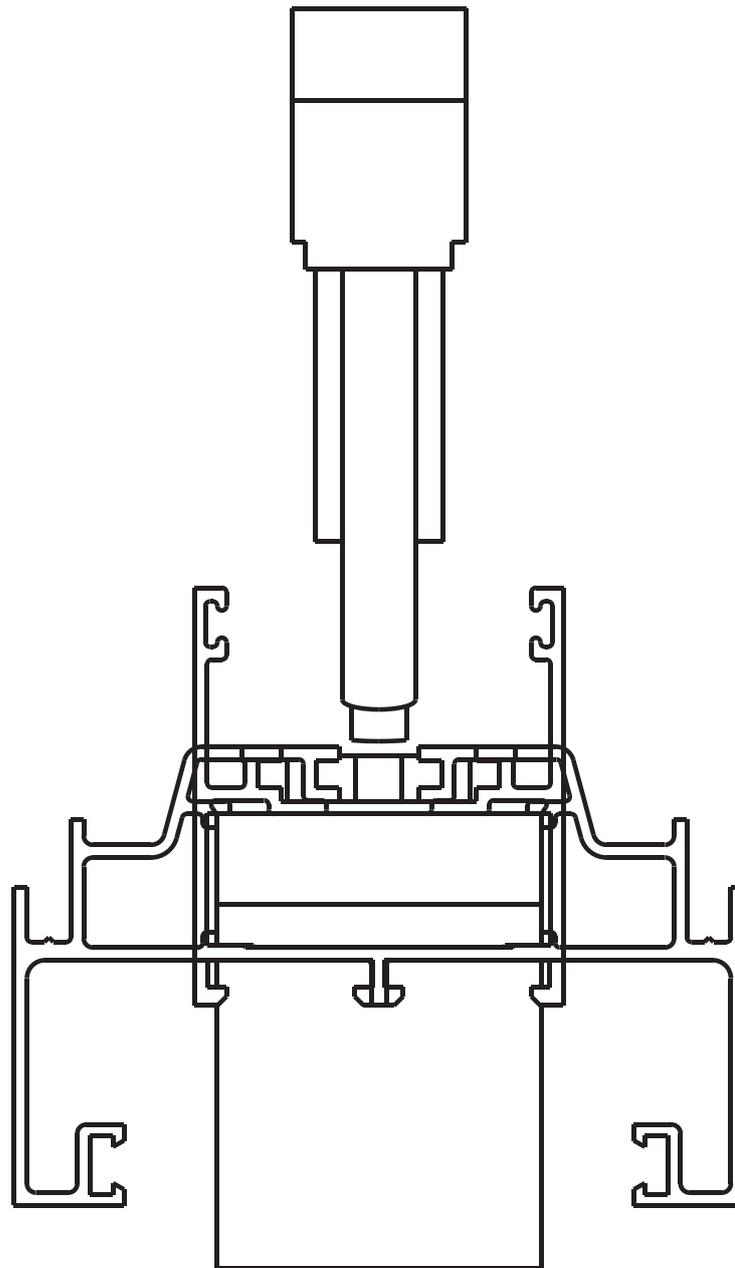
5. ESCUADRA E69/E70/E83

MECANIZA 208, 409, 410, 414, 417, 424, 441, 735
TOPE EN POSICION 1 MECANIZA ESCUADRA E69
TOPE EN POSICION 2 MECANIZA ESCUADRA E70/E83



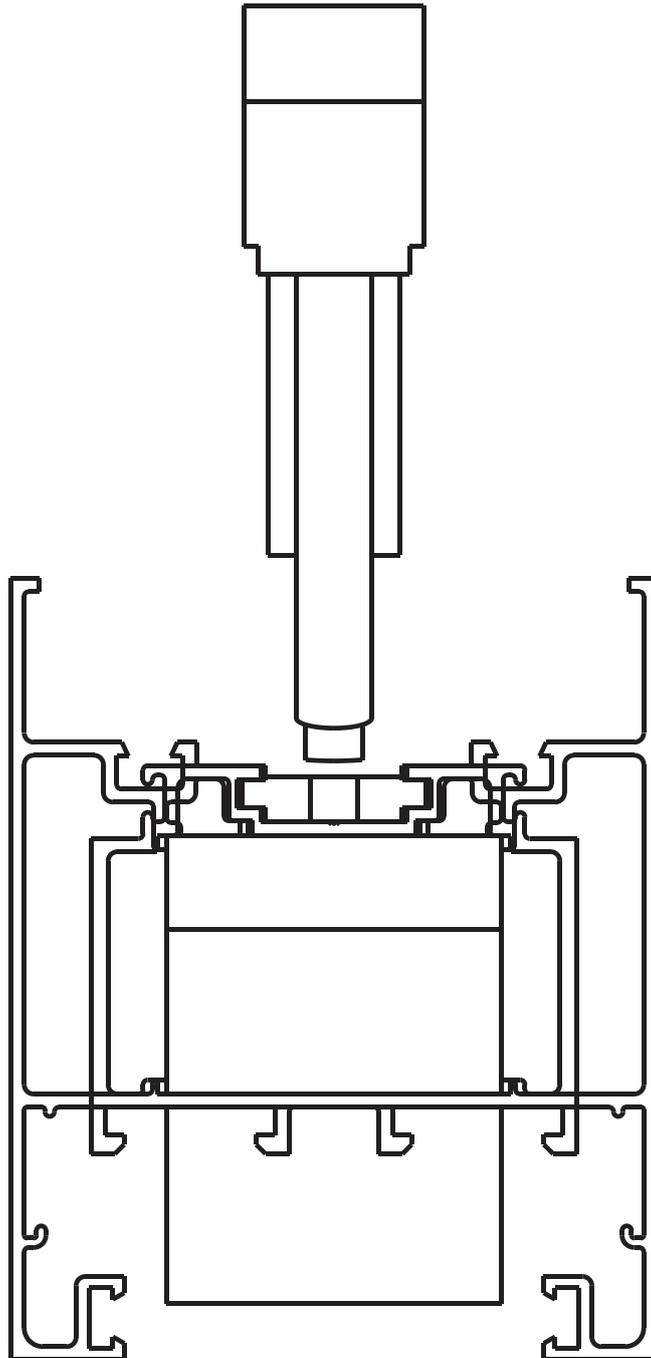
5. ESCUADRA E69/E70/E83

MECANIZA 208, 409, 410, 414, 417, 424, 441, 735
TOPE EN POSICION 1 MECANIZA ESCUADRA E69
TOPE EN POSICION 2 MECANIZA ESCUADRA E70/E83



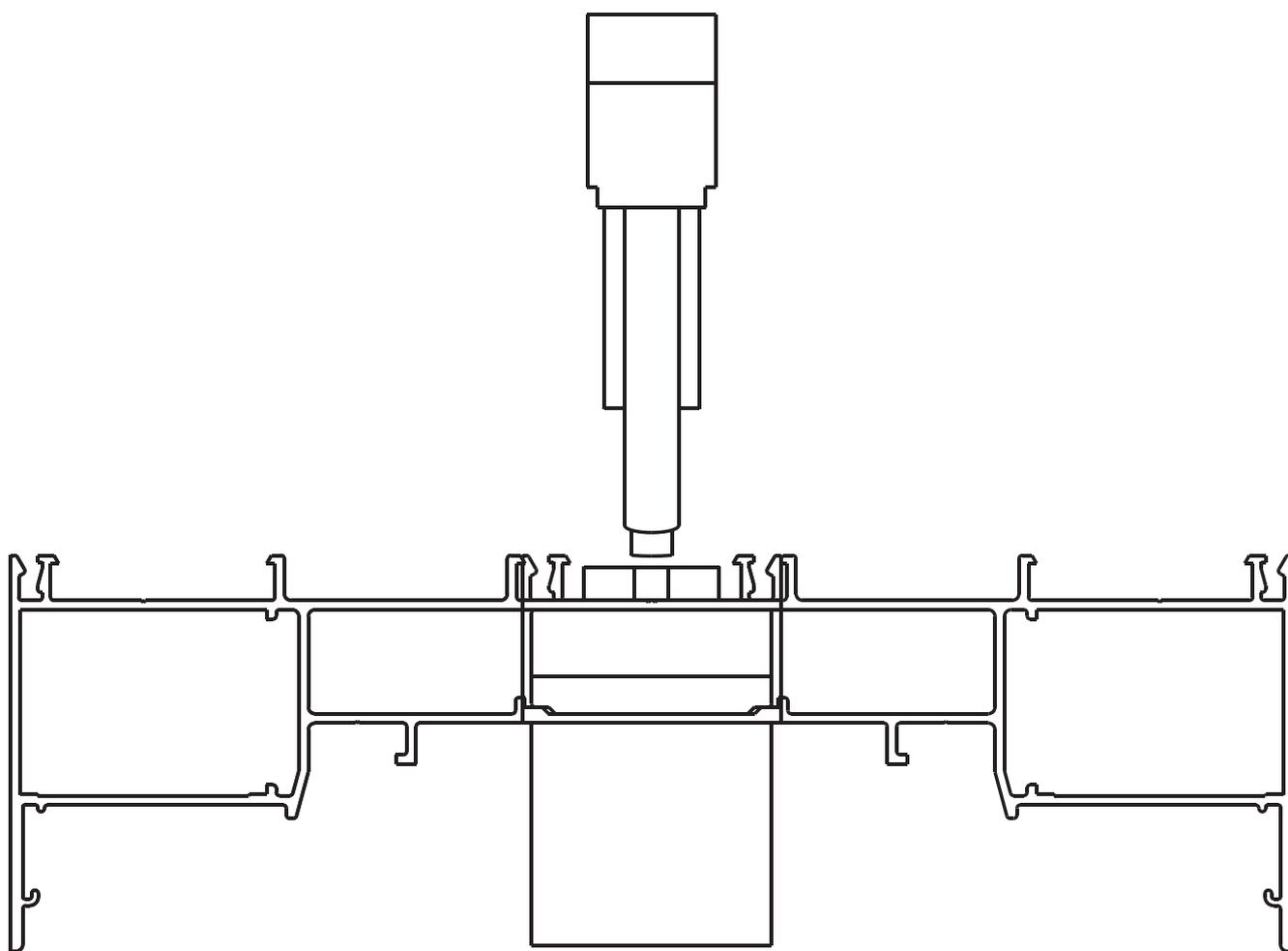
5. ESCUADRA E69/E70/E83

MECANIZA 208, 409, 410, 414, 417, 424, 441, 735
TOPE EN POSICION 1 MECANIZA ESCUADRA E69
TOPE EN POSICION 2 MECANIZA ESCUADRA E70/E83



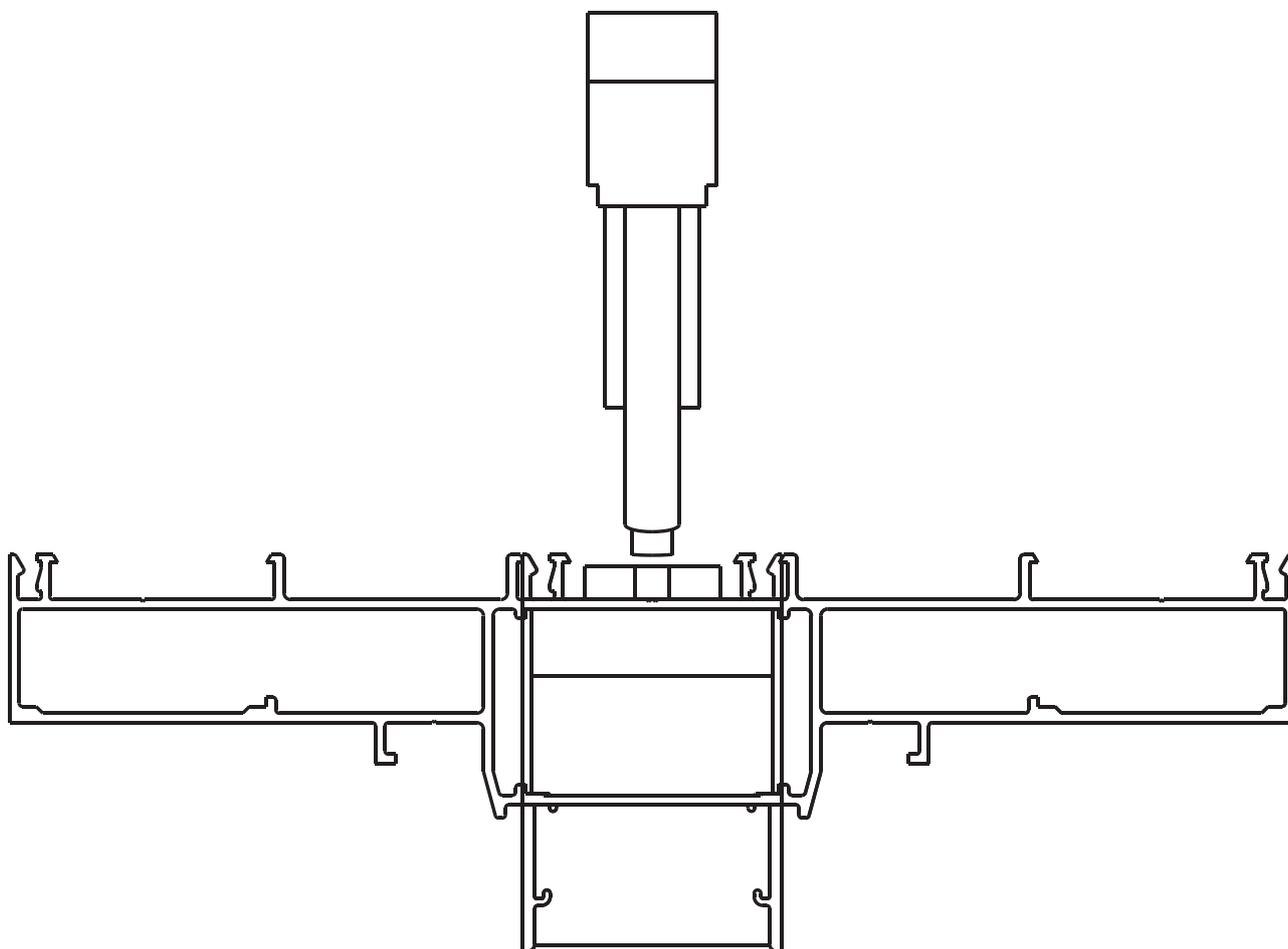
5. ESCUADRA E69/E70/E83

MECANIZA 208, 409, 410, 414, 417, 424, 441, 735
TOPE EN POSICION 1 MECANIZA ESCUADRA E69
TOPE EN POSICION 2 MECANIZA ESCUADRA E70/E83



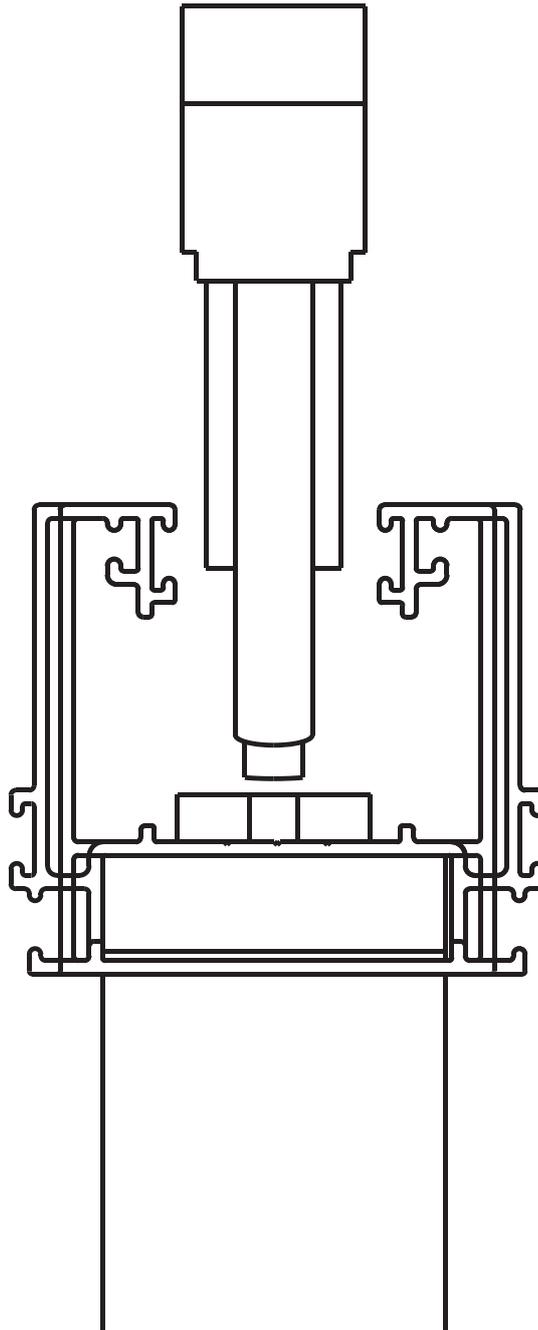
5. ESCUADRA E69/E70/E83

MECANIZA 208, 409, 410, 414, 417, 424, 441, 735
TOPE EN POSICION 1 MECANIZA ESCUADRA E69
TOPE EN POSICION 2 MECANIZA ESCUADRA E70/E83



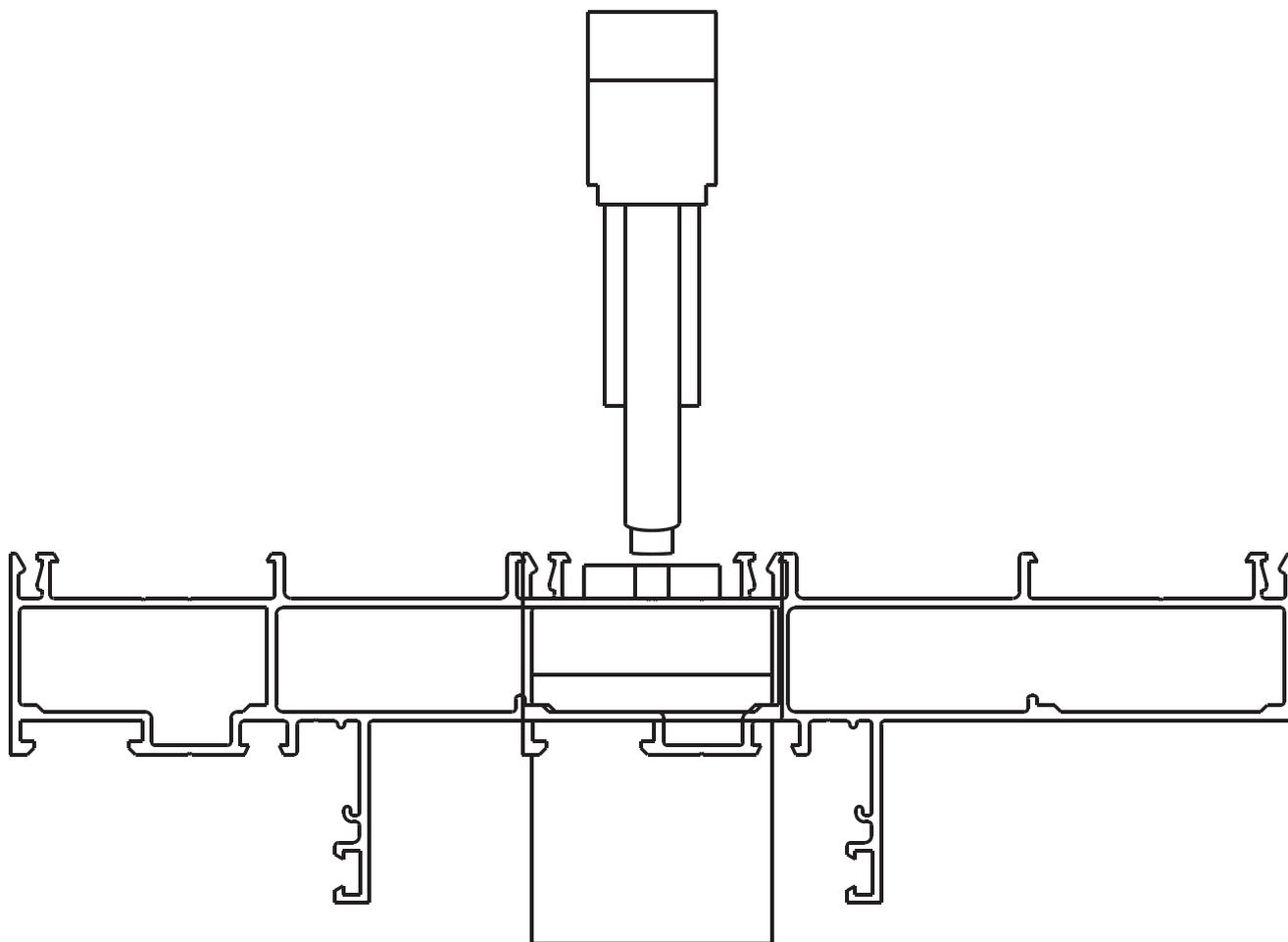
5. ESCUADRA E69/E70/E83

MECANIZA 208, 409, 410, 414, 417, 424, 441, 735
TOPE EN POSICION 1 MECANIZA ESCUADRA E69
TOPE EN POSICION 2 MECANIZA ESCUADRA E70/E83



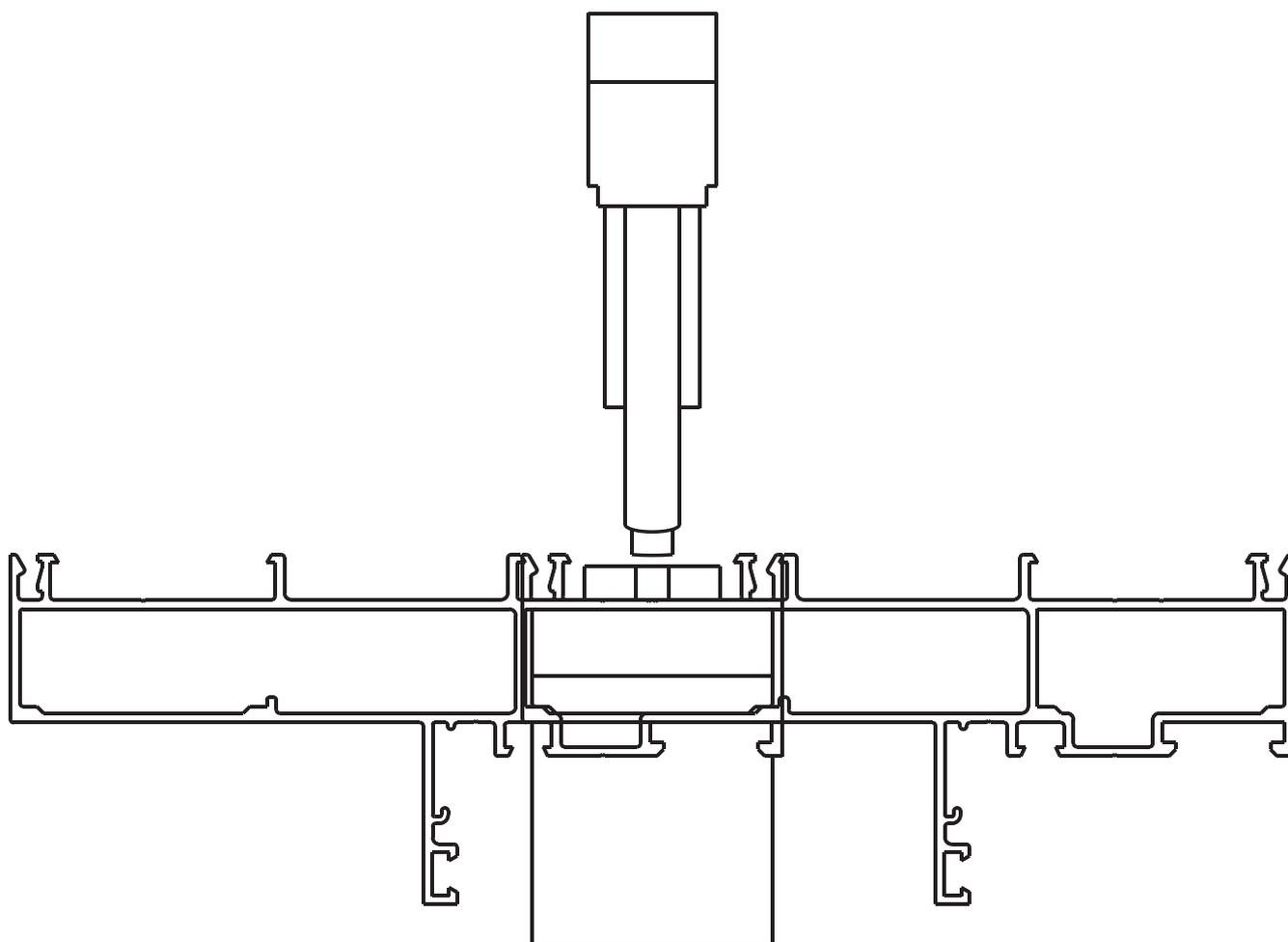
5. ESCUADRA E69/E70/E83

MECANIZA 208, 409, 410, 414, 417, 424, 441, 735
TOPE EN POSICION 1 MECANIZA ESCUADRA E69
TOPE EN POSICION 2 MECANIZA ESCUADRA E70/E83

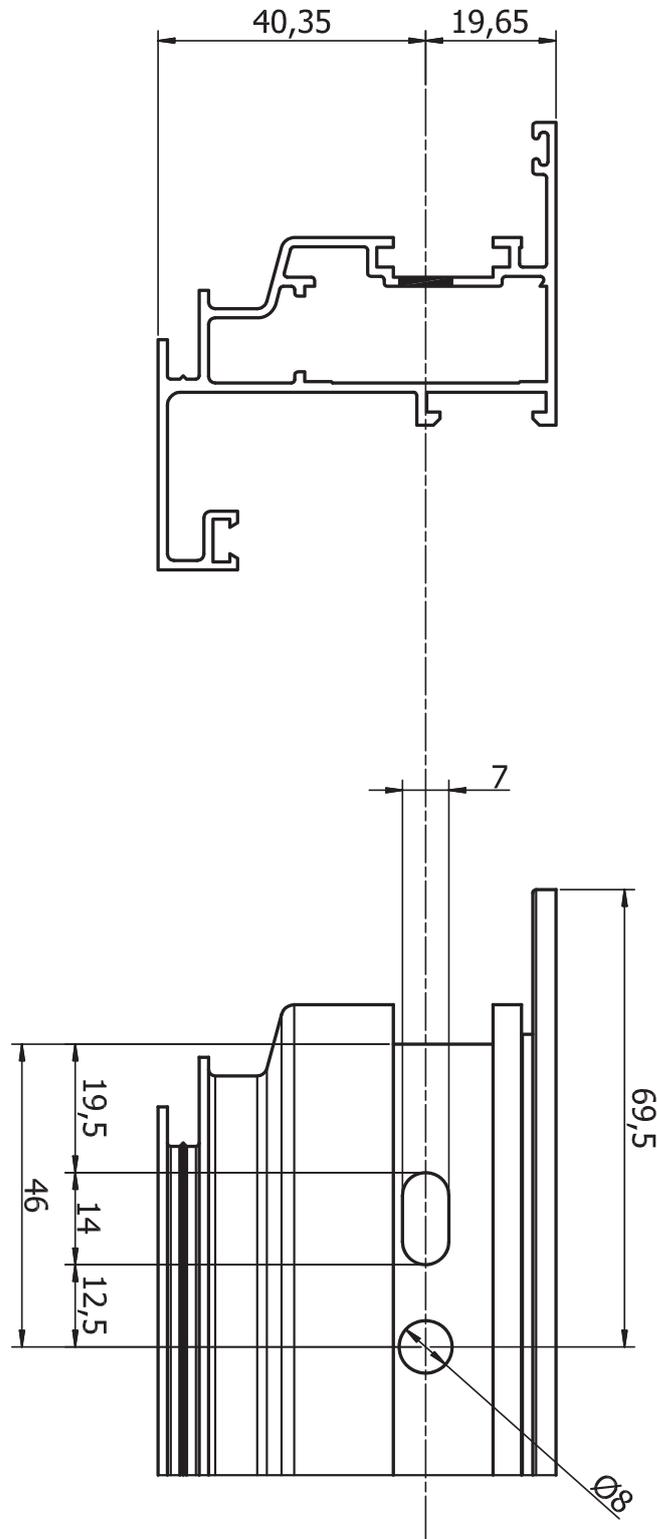


5. ESCUADRA E69/E70/E83

MECANIZA 208, 409, 410, 414, 417, 424, 441, 735
TOPE EN POSICION 1 MECANIZA ESCUADRA E69
TOPE EN POSICION 2 MECANIZA ESCUADRA E70/E83

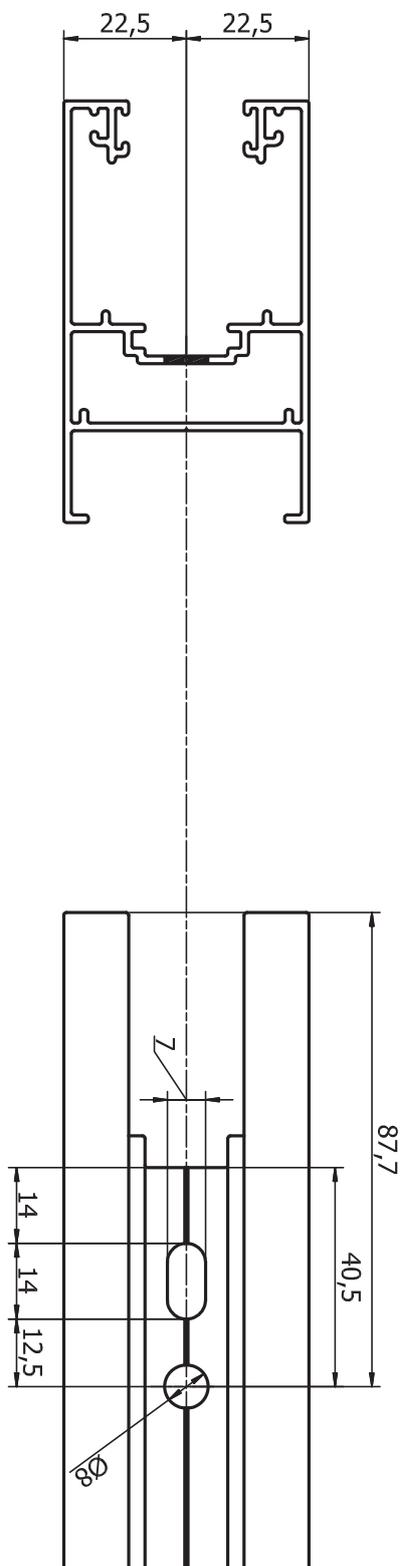


5. ESCUADRA E69/E70/E83: PERFILES



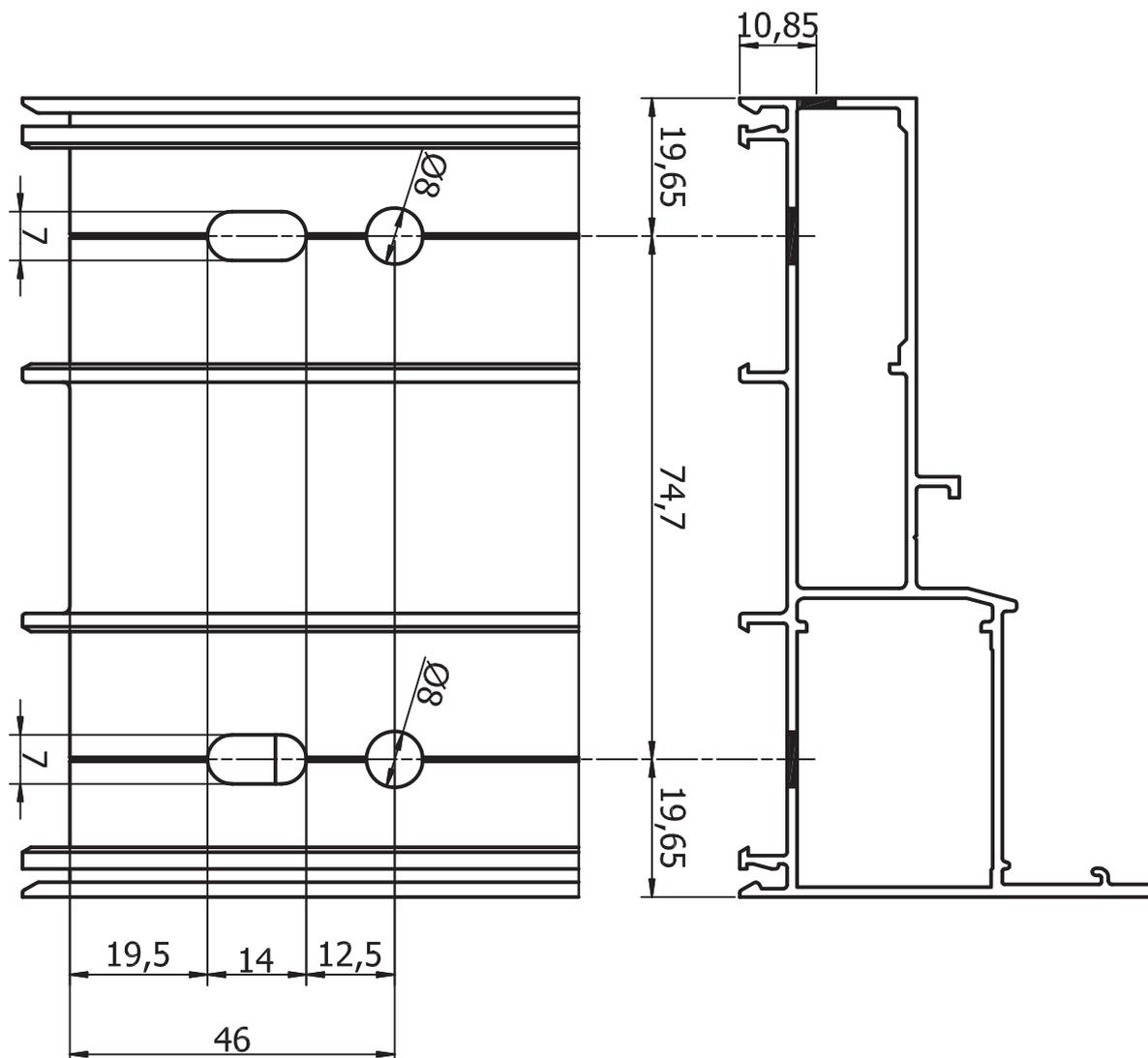
RV 17032023 / NIZA

5. ESCUADRA E69/E70/E83: PERFILES

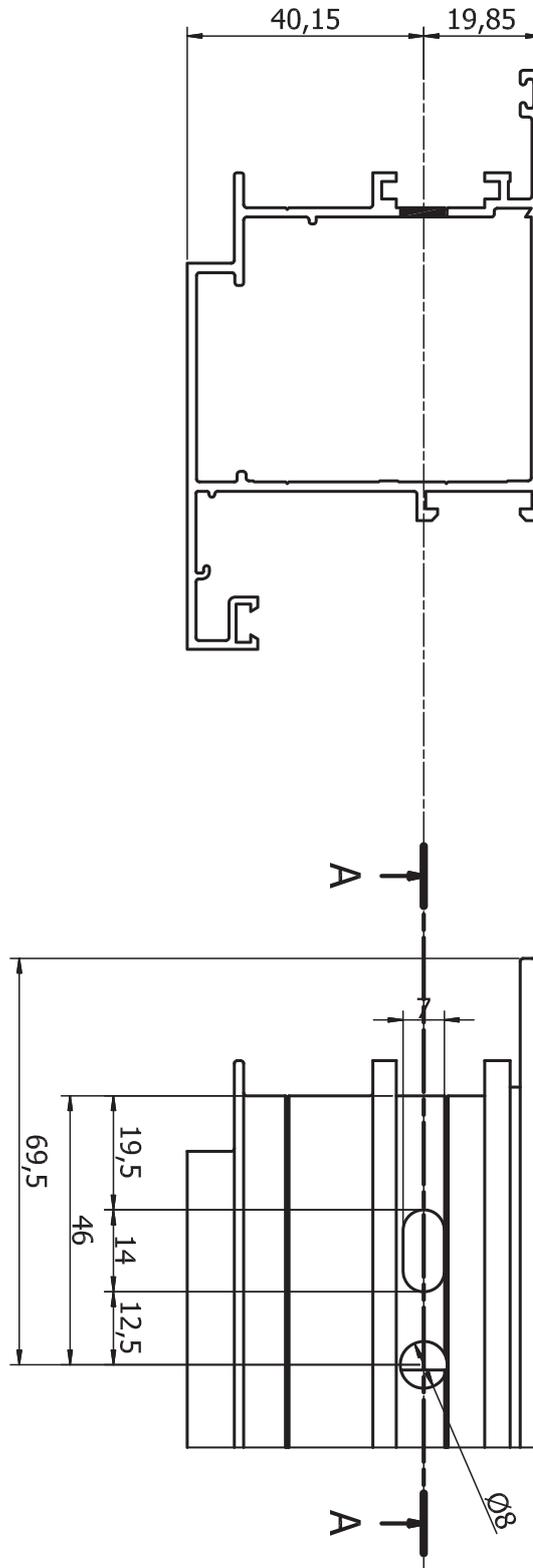


RV 17032023 / NIZA

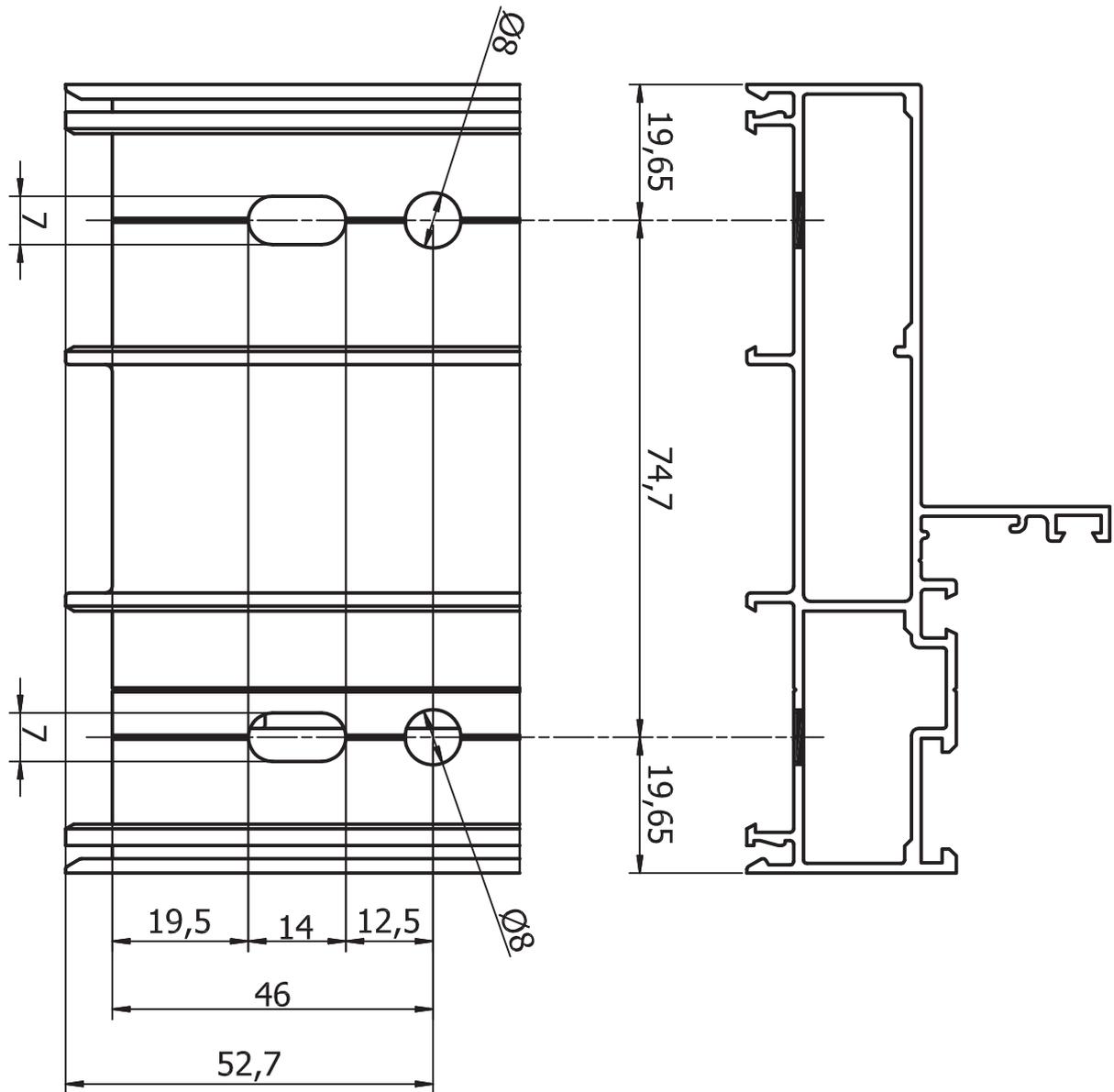
5. ESCUADRA E69/E70/E83: PERFILES



5. ESCUADRA E69/E70/E83: PERFILES

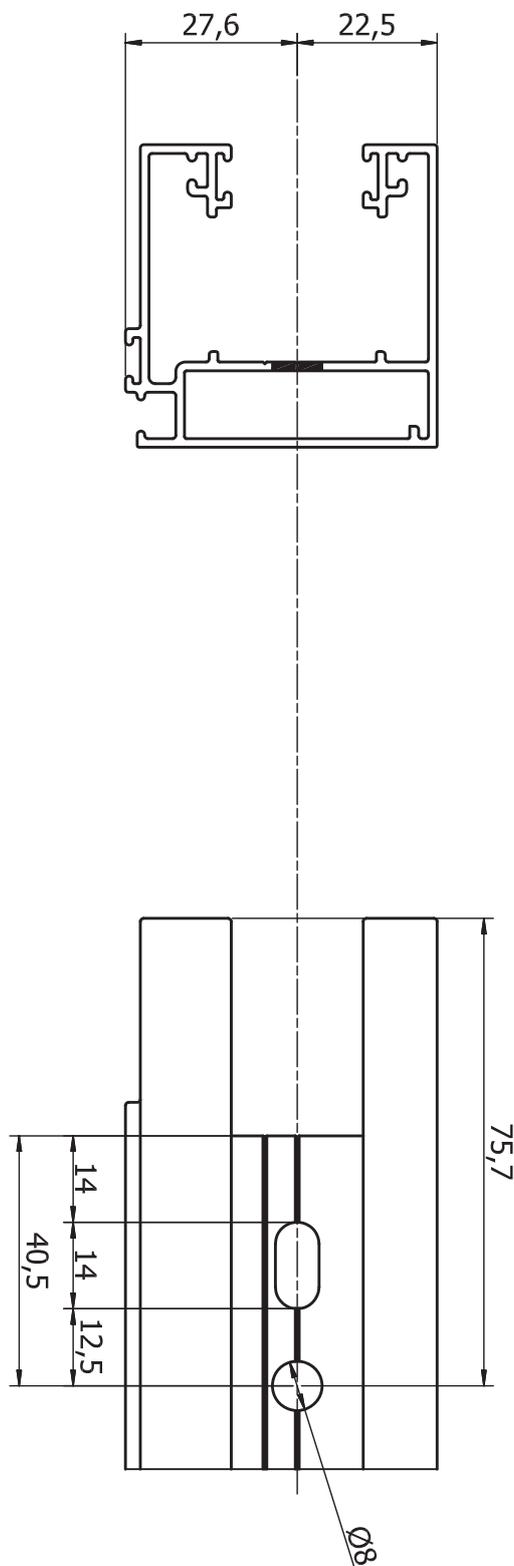


5. ESCUADRA E69/E70/E83: PERFILES

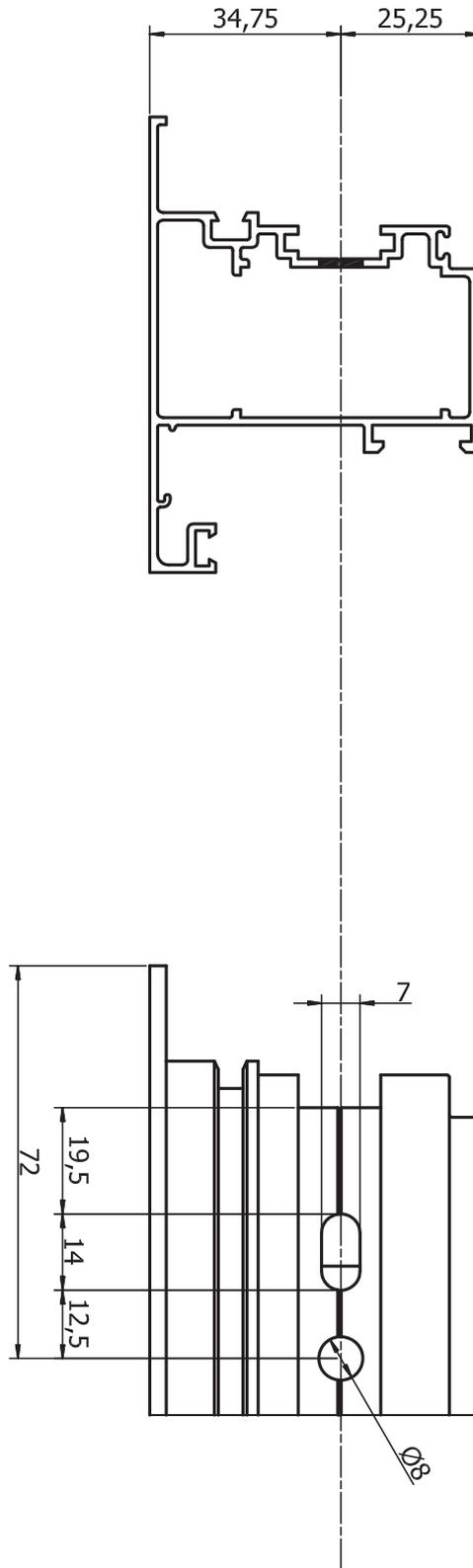


RV 17032023 / NIZA

5. ESCUADRA E69/E70/E83: PERFILES

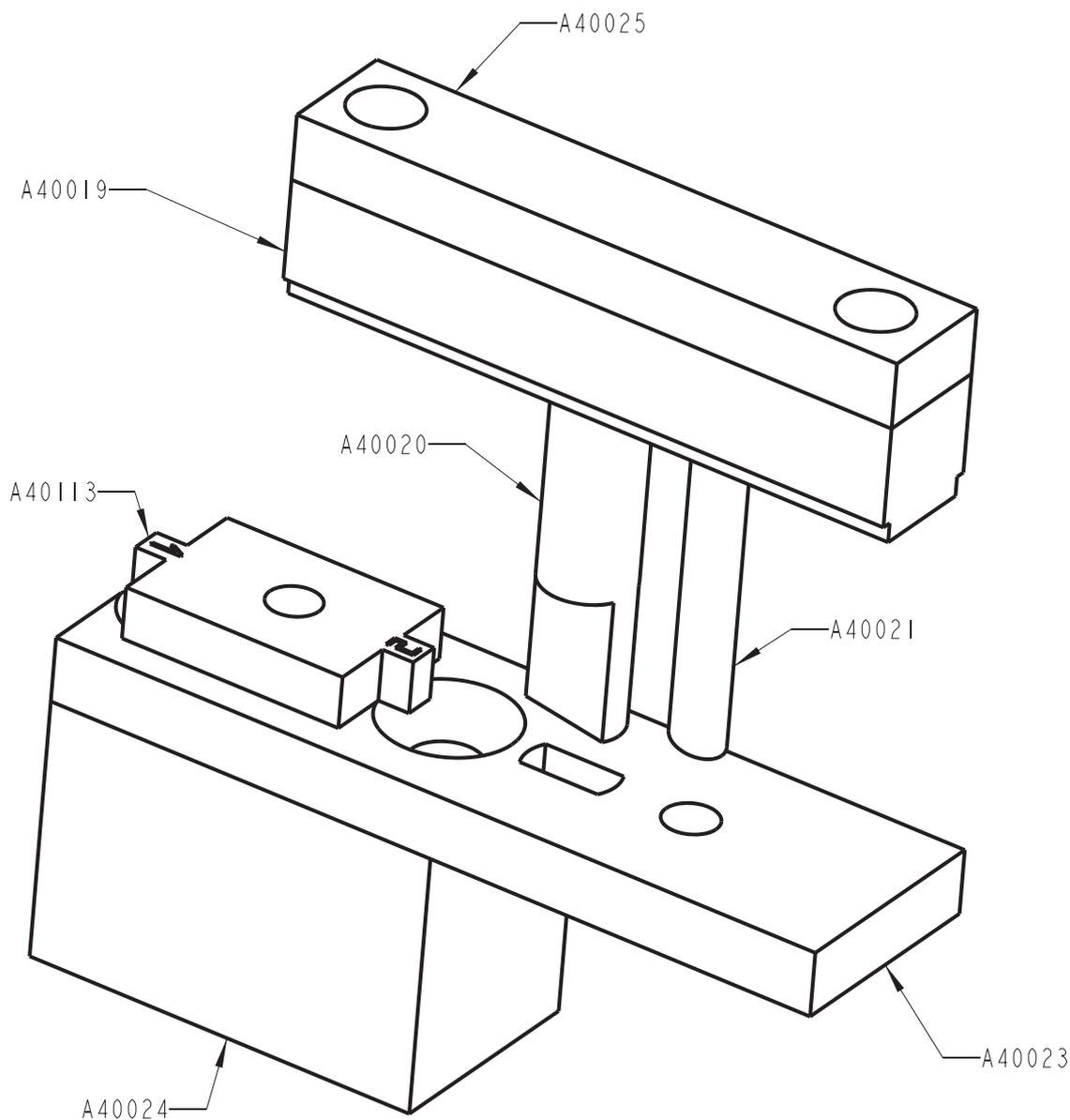


5. ESCUADRA E69/E70/E83: PERFILES



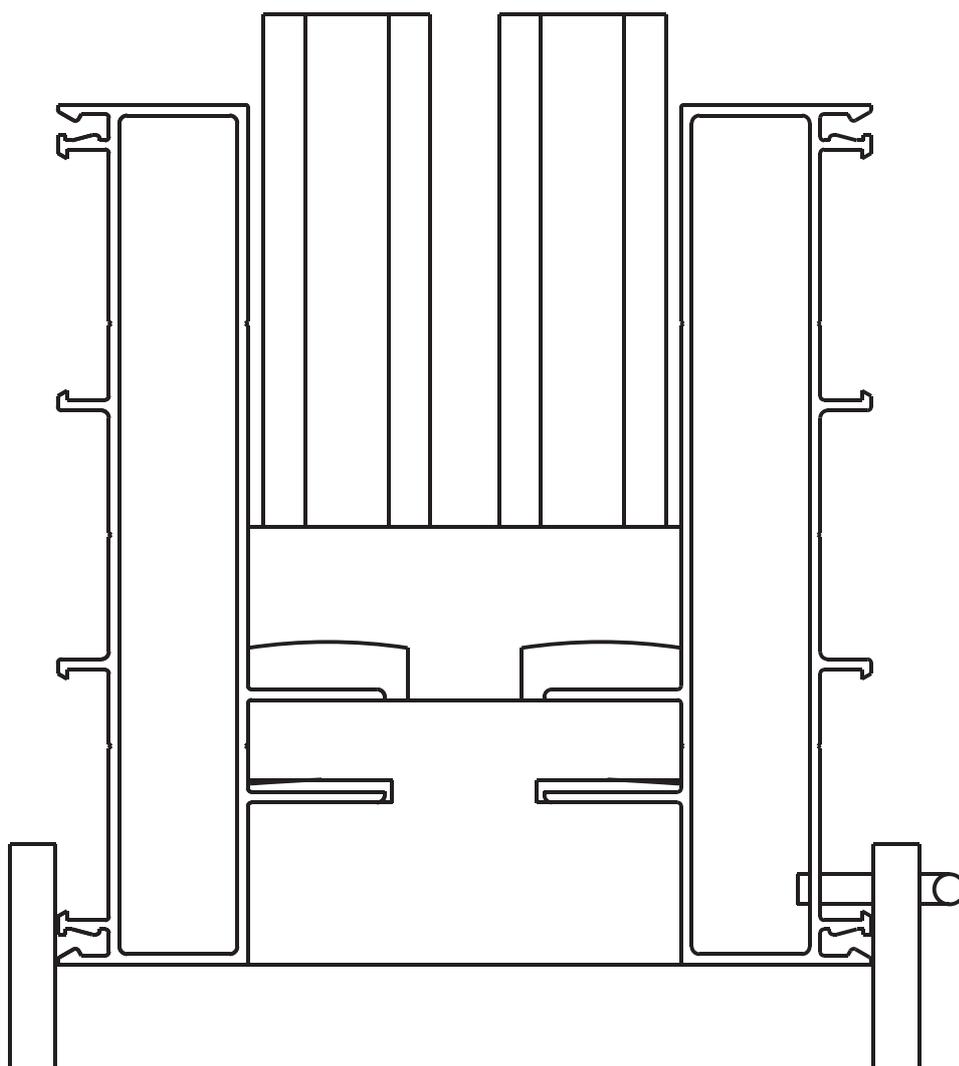
RV 17032023 / NIZA

5. ESCUADRA E69/E70/E83: PIEZAS CODIFICADAS



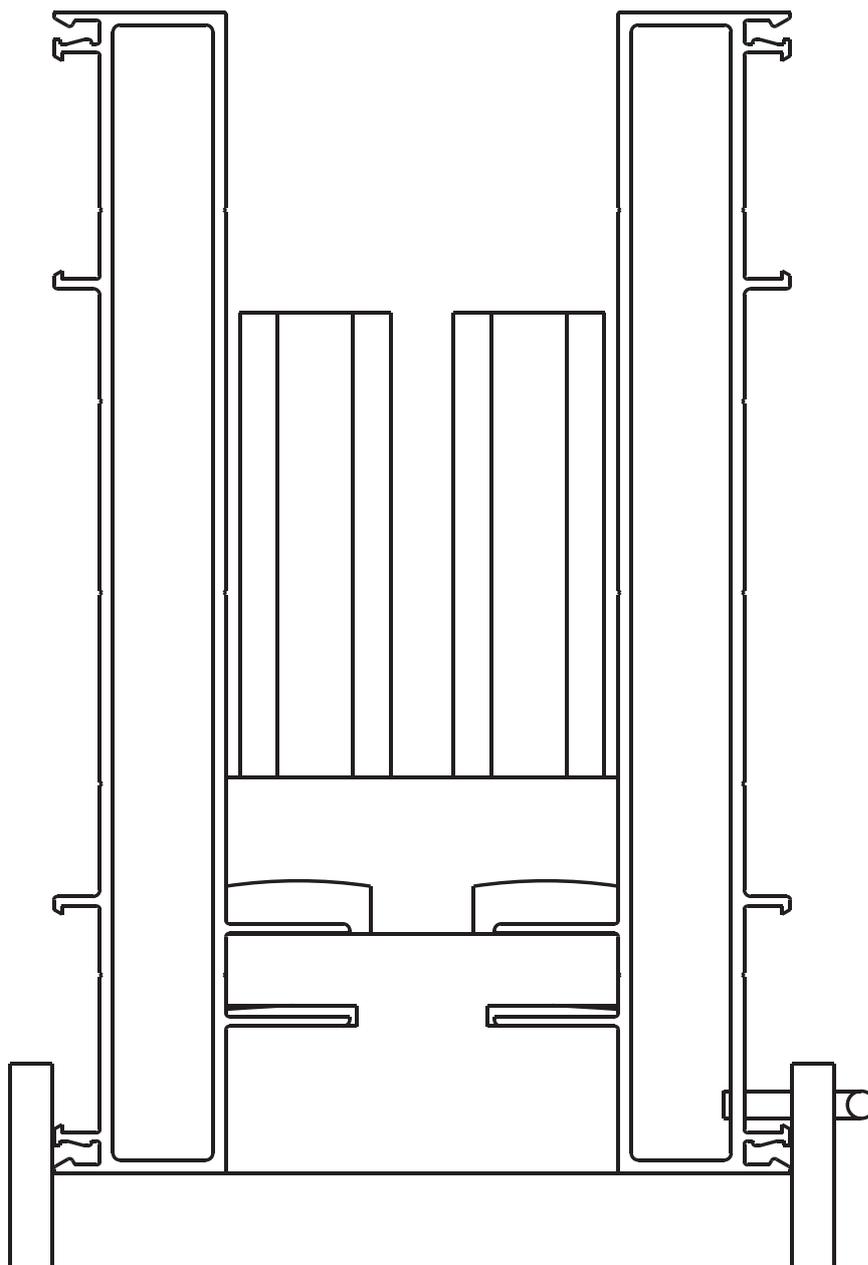
6. DESPUNTE ALETAS JAMBA

MECANIZA 445, 794, 865



6. DESPUNTE ALETAS JAMBA

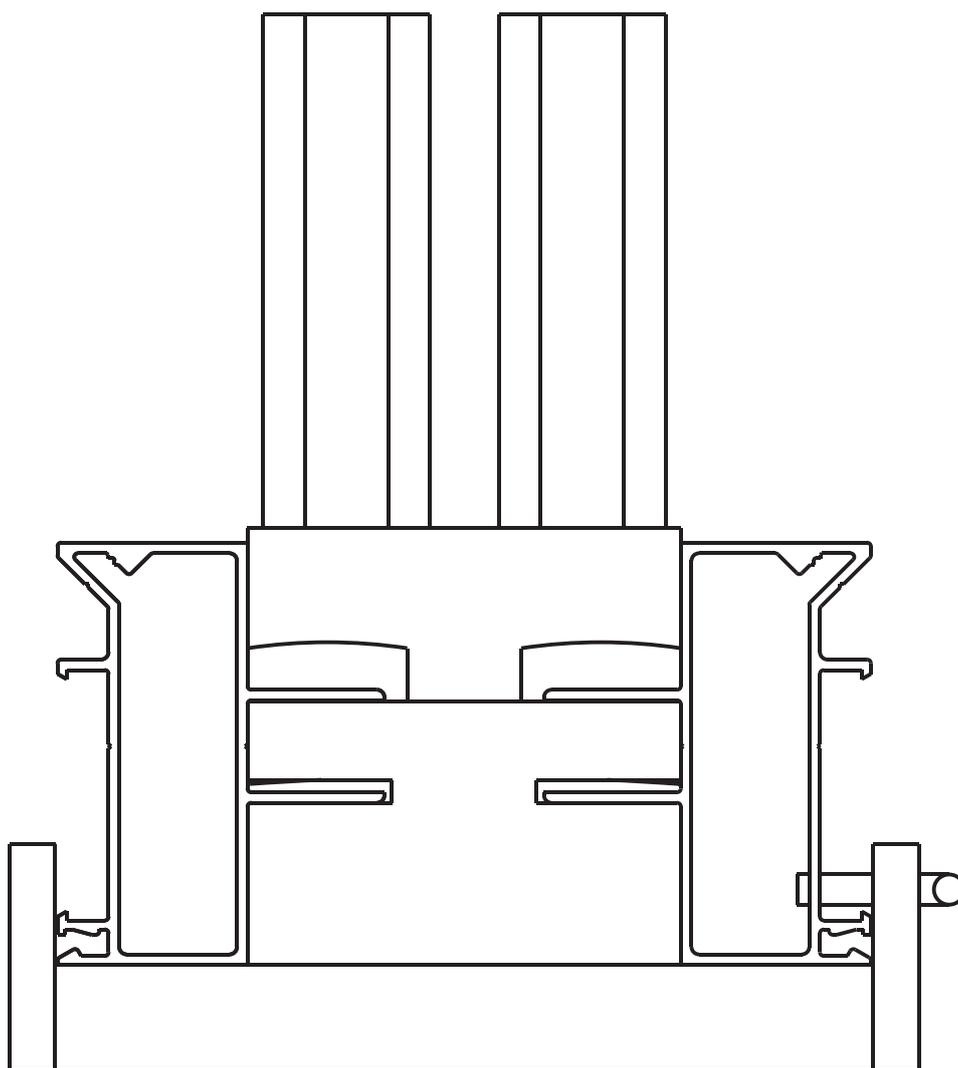
MECANIZA 445, 794, 865



RV 17032023 / NIZA

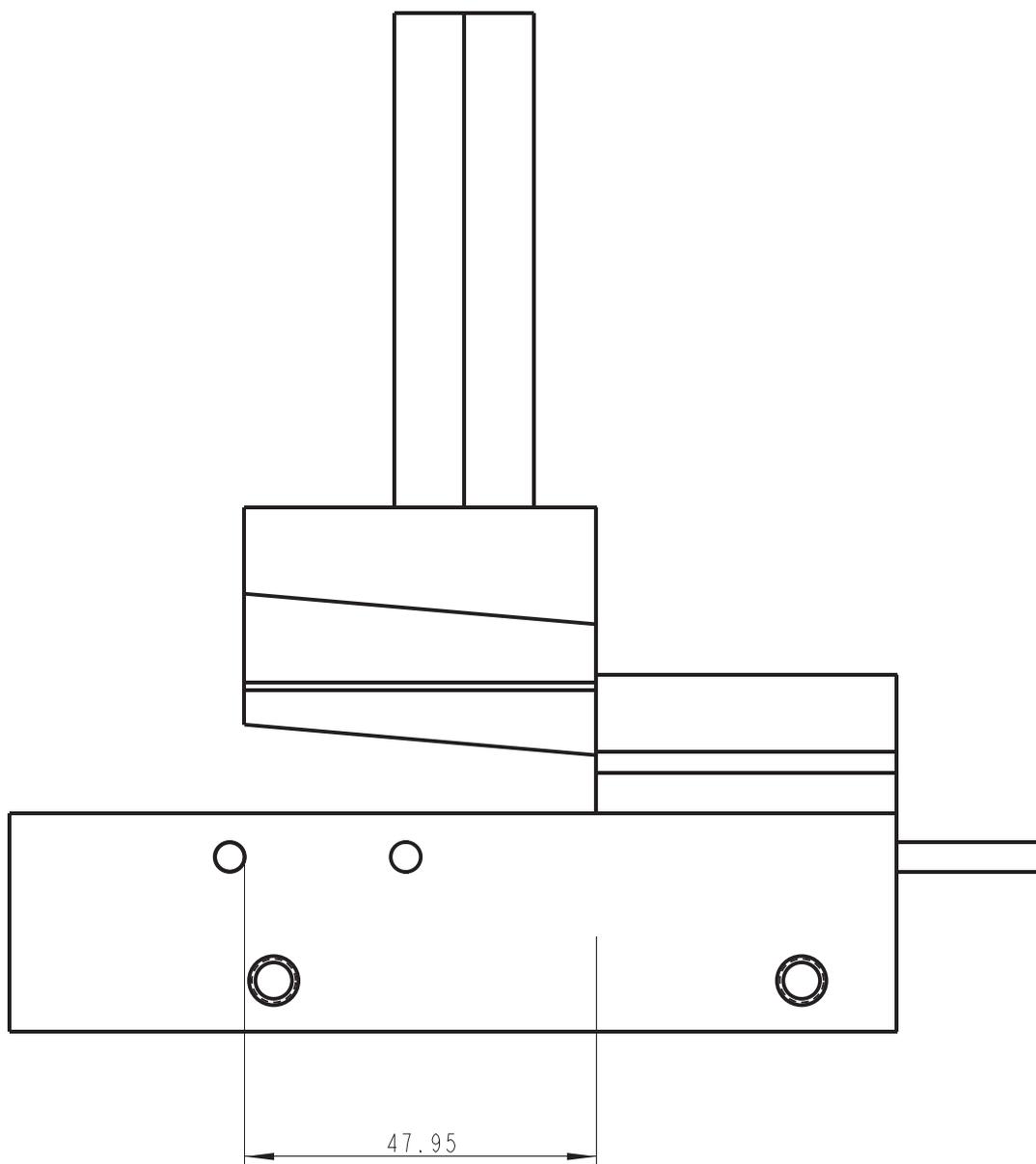
6. DESPUNTE ALETAS JAMBA

MECANIZA 445, 794, 865

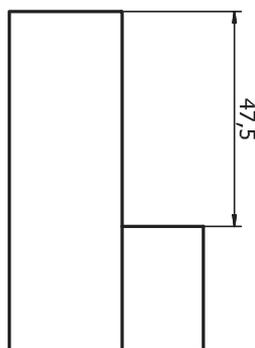
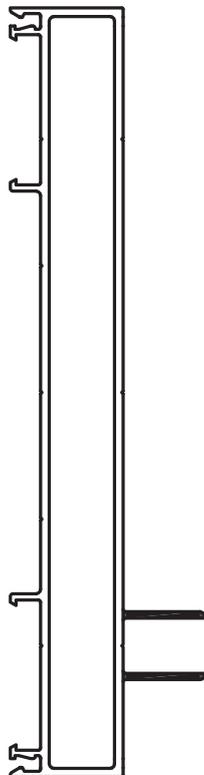


6. DESPUNTE ALETAS JAMBA

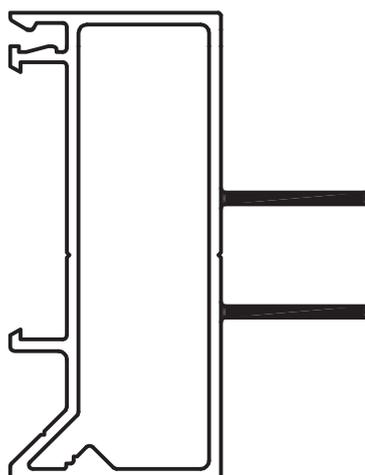
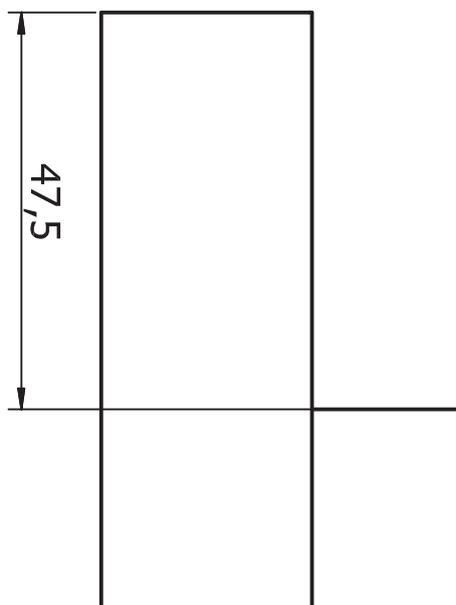
MECANIZA 445, 794, 865



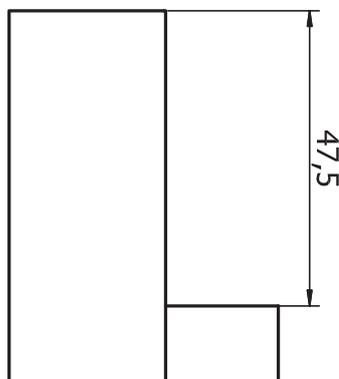
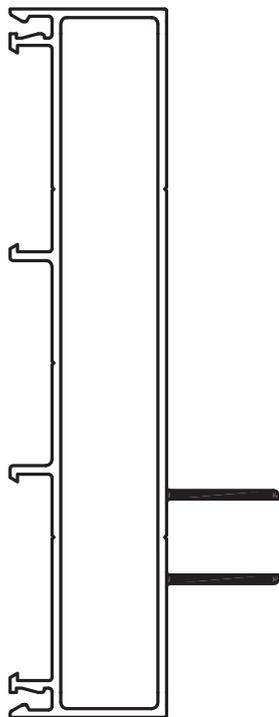
6. DESPUNTE ALETAS JAMBA: PERFILES



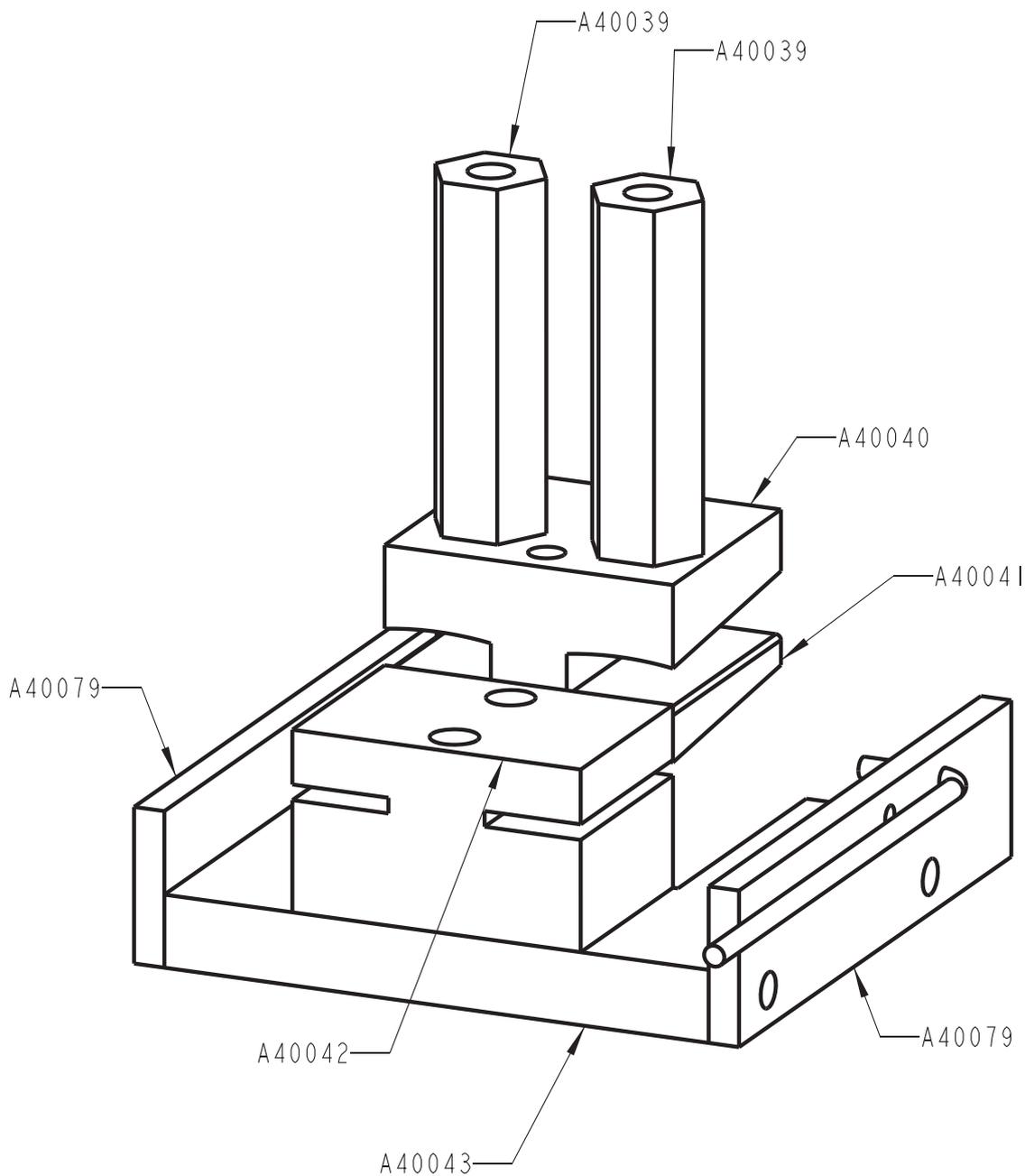
6. DESPUNTE ALETAS JAMBA: PERFILES



6. DESPUNTE ALETAS JAMBA: PERFILES



6. DESPUNTE ALETAS JAMBA: PIEZAS CODIFICADAS

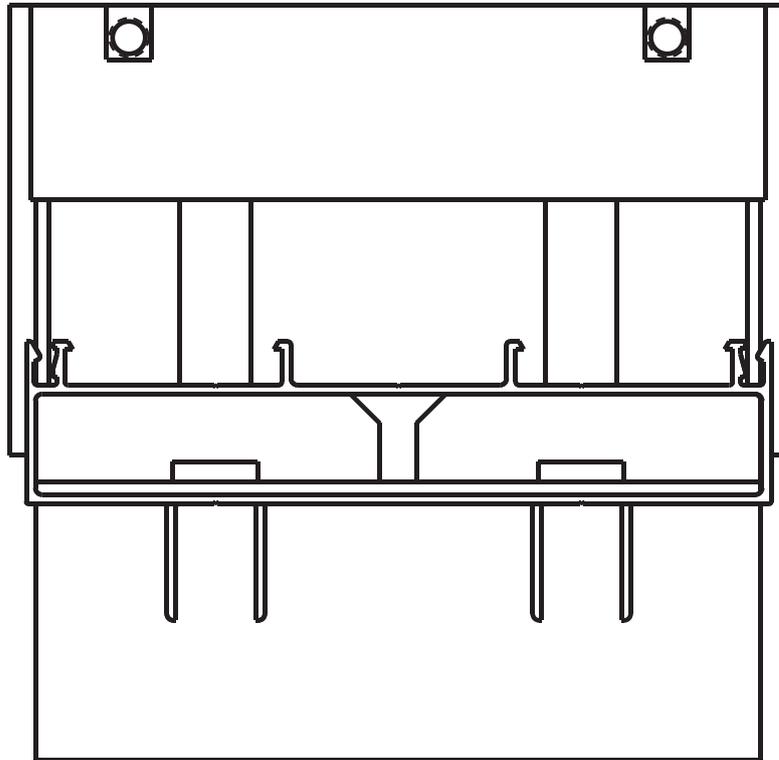


7. ALOJAMIENTO TORILLO JAMBA

MECANIZA 444, 445, 794 y 865

NOTA : PRIMERO MECANIZAR EN CONJ06

IMPORTANTE : PARA MECANIZAR PERFILES 445 ,794 Y 865 A LA MEDIDA 21,3 mm
FLOTAR LOS PUNZONES DELANTEROS MOVIENDO LOS DADOS A40088 HACIA ATRAS,
PARA MECANIZAR PERFIL 444 Y 445 A LA MEDIDA 44mm FLOTAR LOS PUNZONES
TRASEROS MOVIENDO LOS DADOS A40088 HACIA ADELANTE.

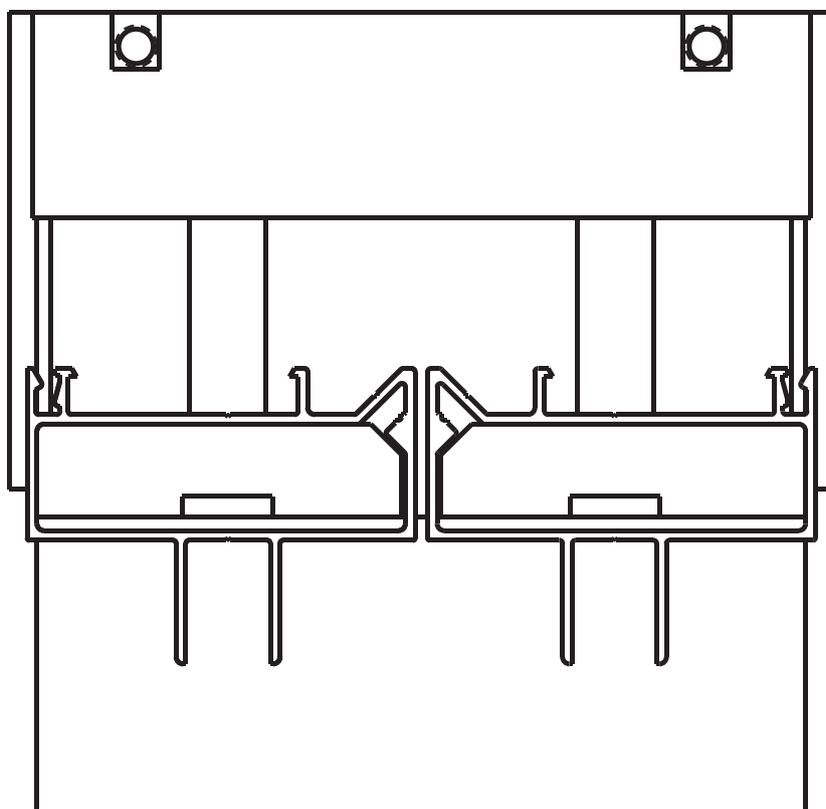


7. ALOJAMIENTO TORILLO JAMBA

MECANIZA 444, 445, 794 y 865

NOTA : PRIMERO MECANIZAR EN CONJ06

IMPORTANTE : PARA MECANIZAR PERFILES 445 ,794 Y 865 A LA MEDIDA 21,3 mm
FLOTAR LOS PUNZONES DELANTEROS MOVIENDO LOS DADOS A40088 HACIA ATRAS,
PARA MECANIZAR PERFIL 444 Y 445 A LA MEDIDA 44mm FLOTAR LOS PUNZONES
TRASEROS MOVIENDO LOS DADOS A40088 HACIA ADELANTE.

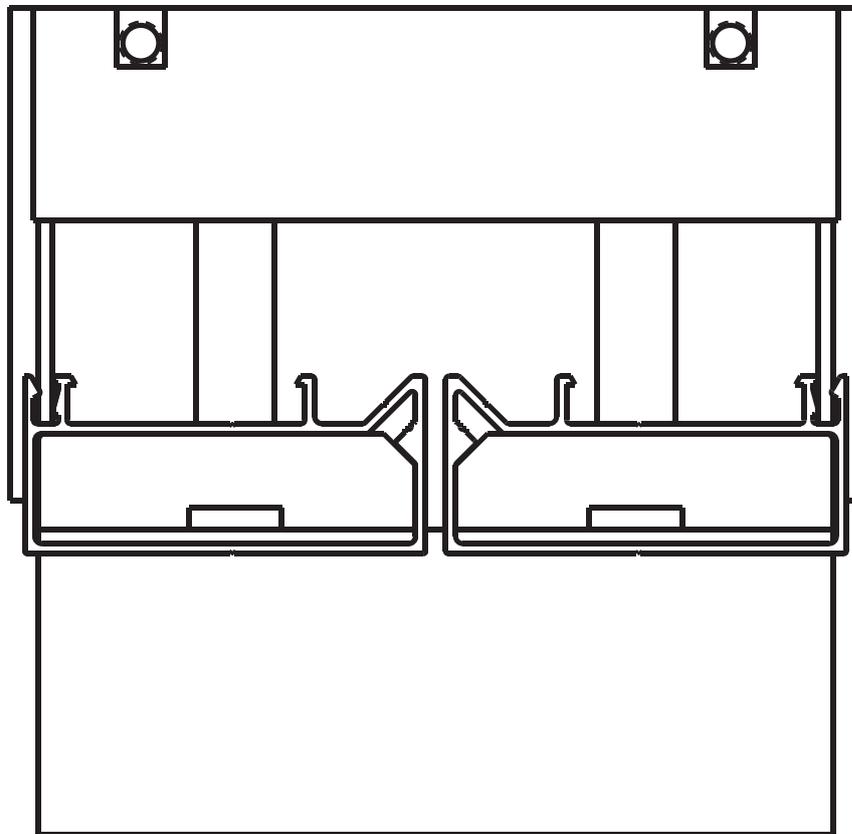


7. ALOJAMIENTO TORILLO JAMBA

MECANIZA 444, 445, 794 y 865

NOTA : PRIMERO MECANIZAR EN CONJ06

IMPORTANTE : PARA MECANIZAR PERFILES 445 ,794 Y 865 A LA MEDIDA 21,3 mm
FLOTAR LOS PUNZONES DELANTEROS MOVIENDO LOS DADOS A40088 HACIA ATRAS,
PARA MECANIZAR PERFIL 444 Y 445 A LA MEDIDA 44mm FLOTAR LOS PUNZONES
TRASEROS MOVIENDO LOS DADOS A40088 HACIA ADELANTE.

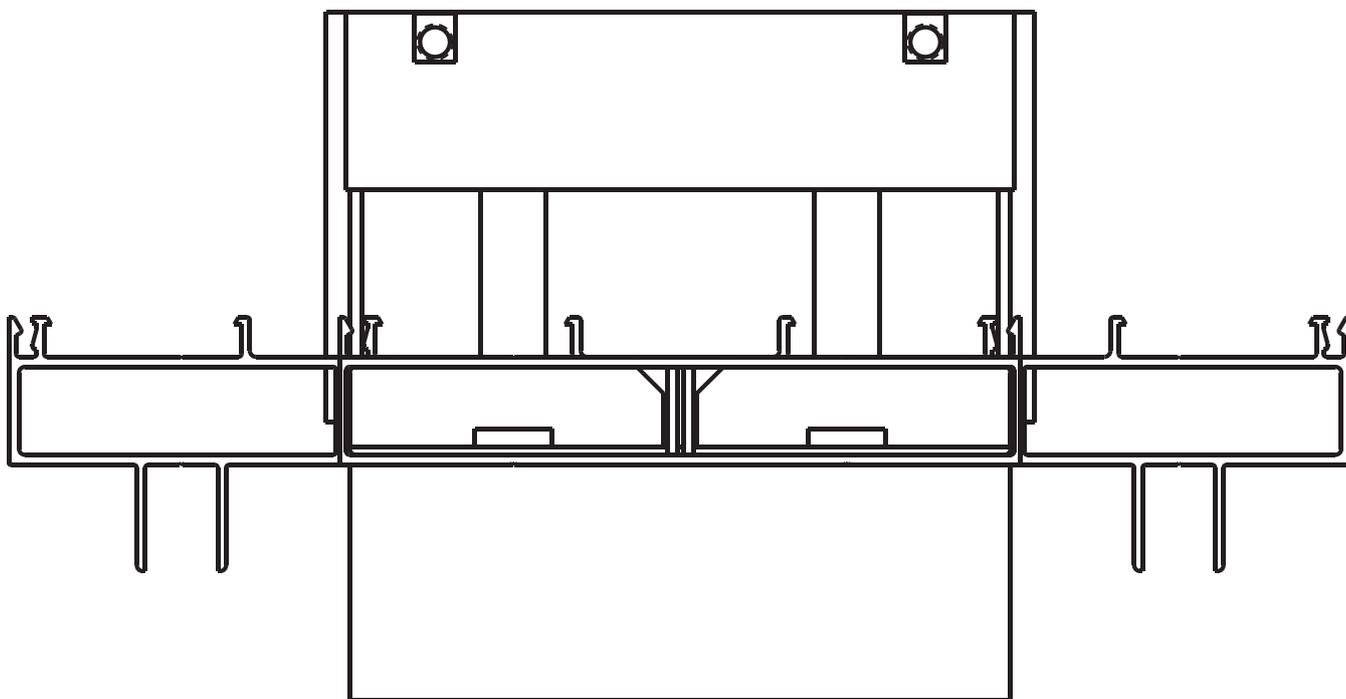


7. ALOJAMIENTO TORILLO JAMBA

MECANIZA 444, 445, 794 y 865

NOTA : PRIMERO MECANIZAR EN CONJ06

IMPORTANTE : PARA MECANIZAR PERFILES 445 ,794 Y 865 A LA MEDIDA 21,3 mm
FLOTAR LOS PUNZONES DELANTEROS MOVIENDO LOS DADOS A40088 HACIA ATRAS,
PARA MECANIZAR PERFIL 444 Y 445 A LA MEDIDA 44mm FLOTAR LOS PUNZONES
TRASEROS MOVIENDO LOS DADOS A40088 HACIA ADELANTE.

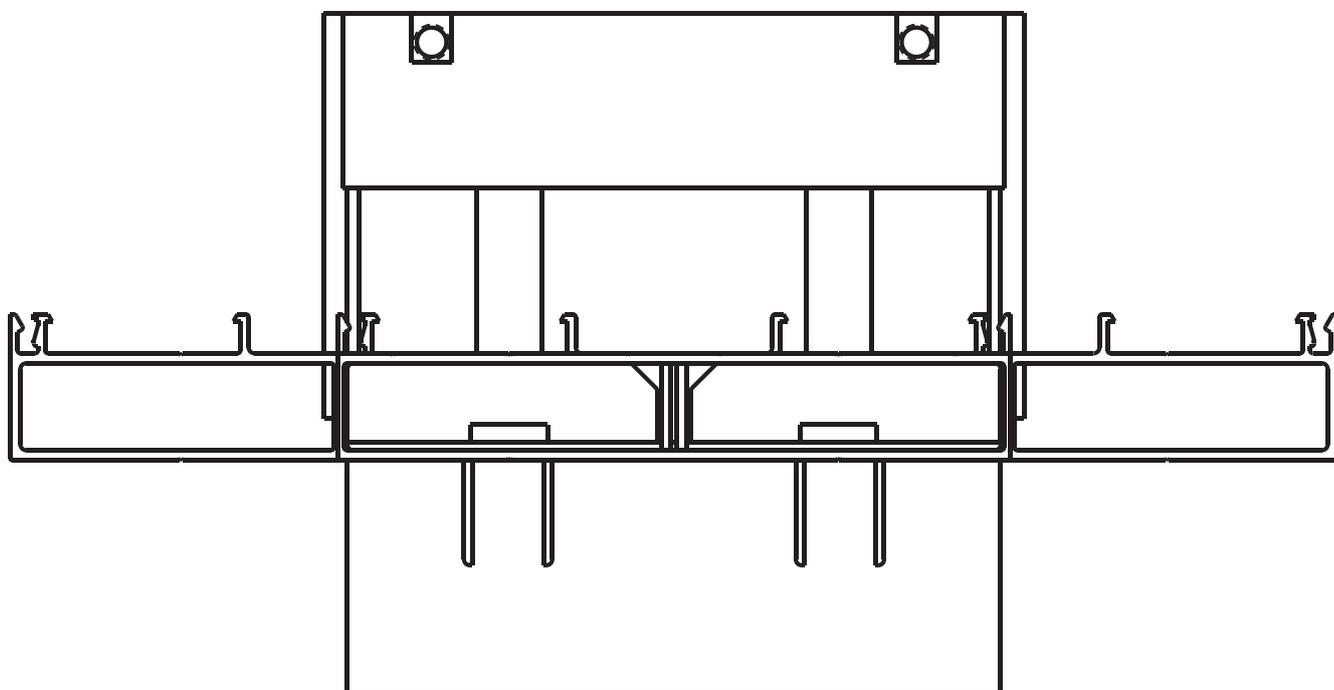


7. ALOJAMIENTO TORILLO JAMBA

MECANIZA 444, 445, 794 y 865

NOTA : PRIMERO MECANIZAR EN CONJ06

IMPORTANTE : PARA MECANIZAR PERFILES 445 ,794 Y 865 A LA MEDIDA 21,3 mm
FLOTAR LOS PUNZONES DELANTEROS MOVIENDO LOS DADOS A40088 HACIA ATRAS,
PARA MECANIZAR PERFIL 444 Y 445 A LA MEDIDA 44mm FLOTAR LOS PUNZONES
TRASEROS MOVIENDO LOS DADOS A40088 HACIA ADELANTE.

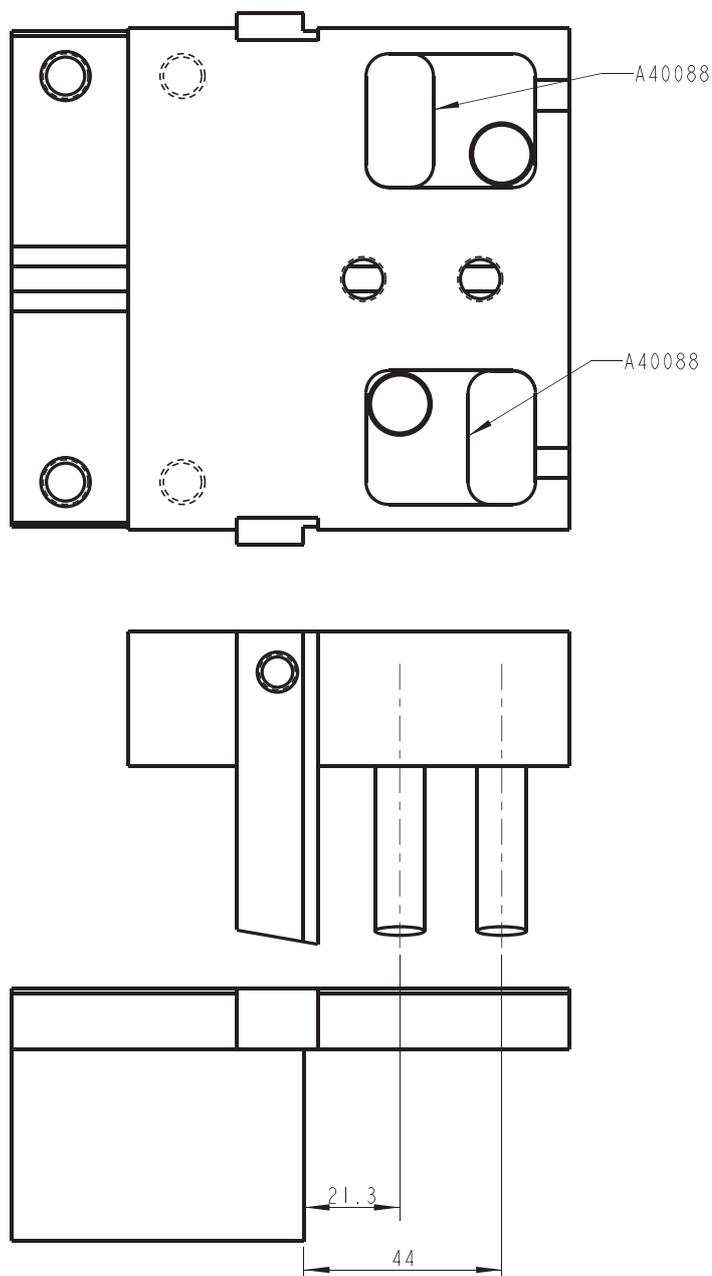


7. ALOJAMIENTO TORILLO JAMBA

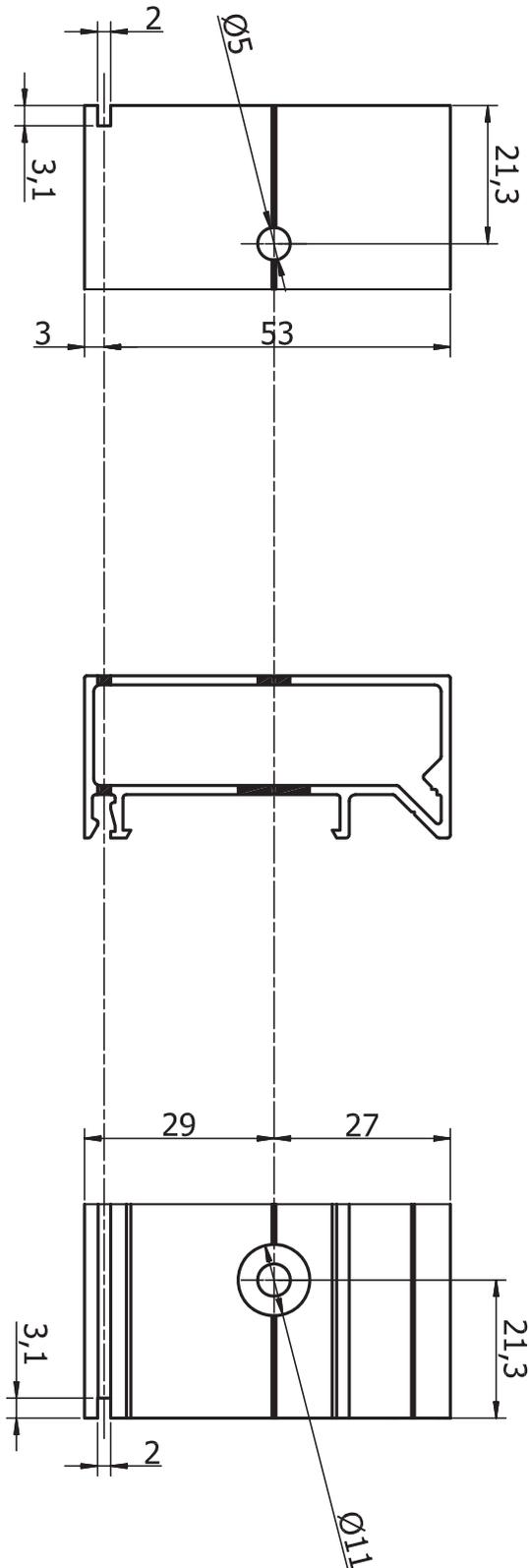
MECANIZA 444, 445, 794 y 865

NOTA : PRIMERO MECANIZAR EN CONJ06

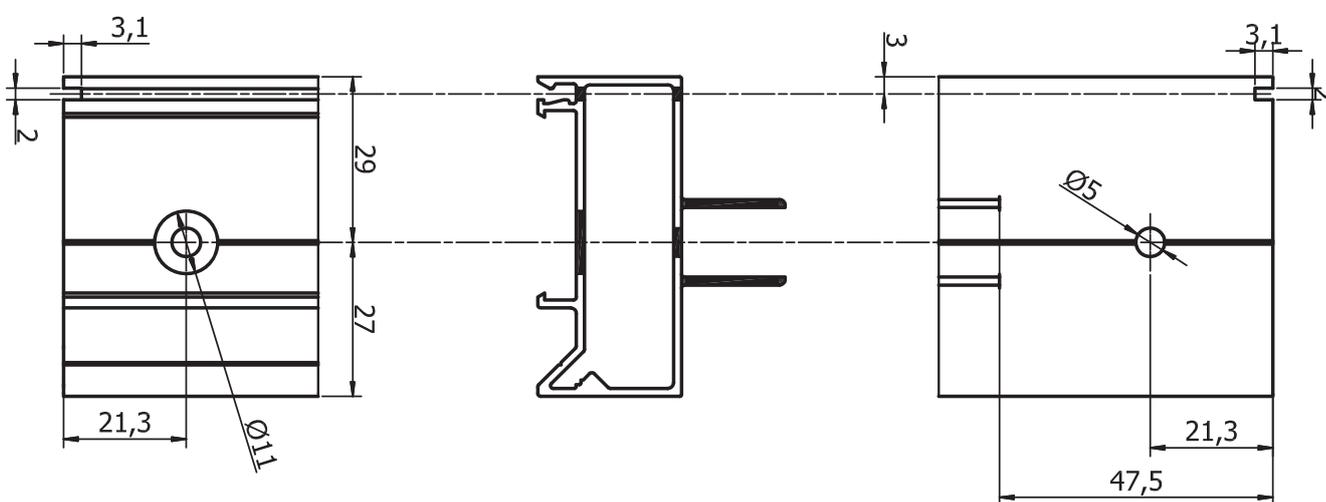
IMPORTANTE : PARA MECANIZAR PERFILES 445 ,794 Y 865 A LA MEDIDA 21,3 mm
FLOTAR LOS PUNZONES DELANTEROS MOVIENDO LOS DADOS A40088 HACIA ATRAS,
PARA MECANIZAR PERFIL 444 Y 445 A LA MEDIDA 44mm FLOTAR LOS PUNZONES
TRASEROS MOVIENDO LOS DADOS A40088 HACIA ADELANTE.



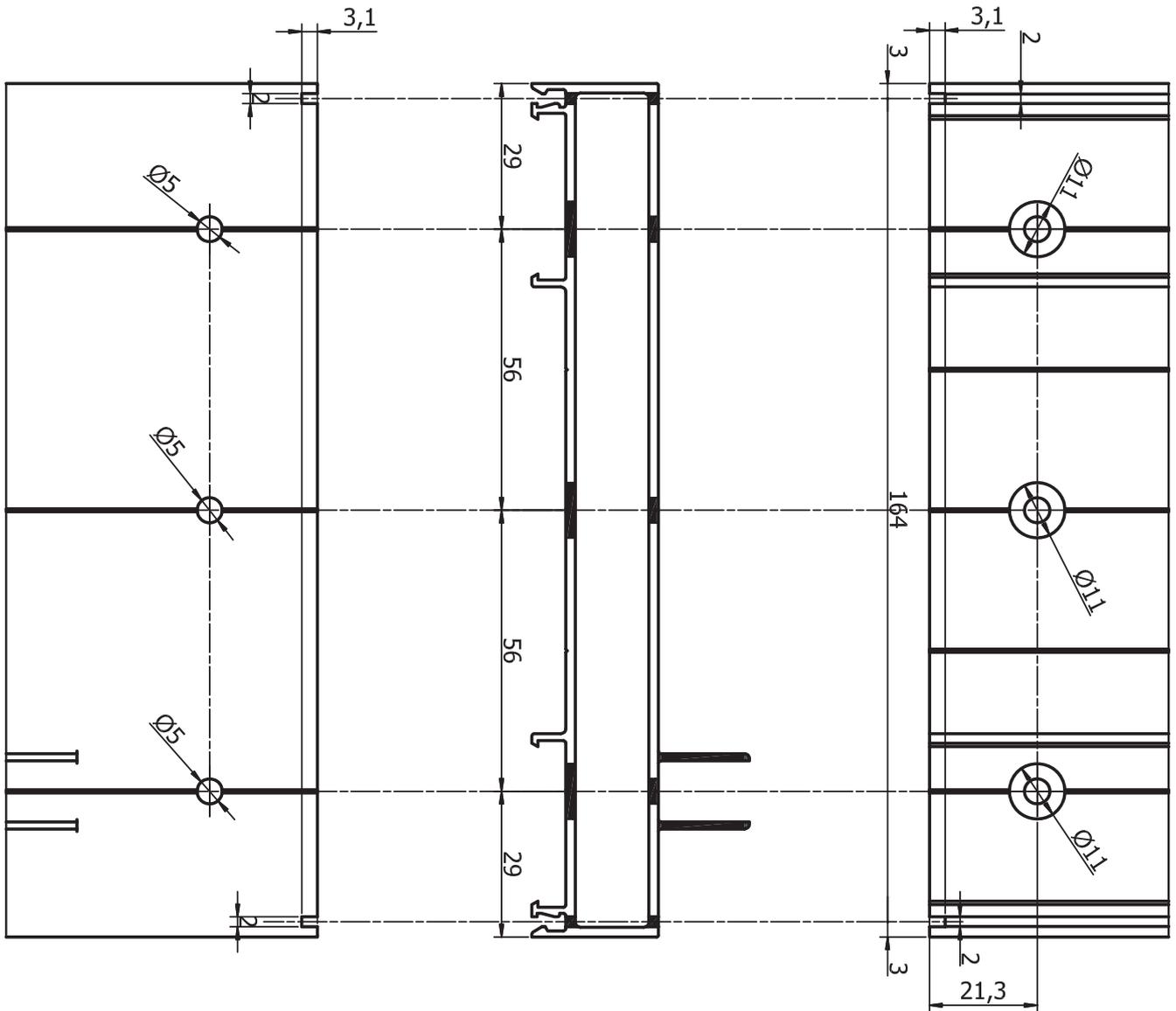
7. ALOJAMIENTO TORILLO JAMBA: PERFILES



7. ALOJAMIENTO TORILLO JAMBA: PERFILES

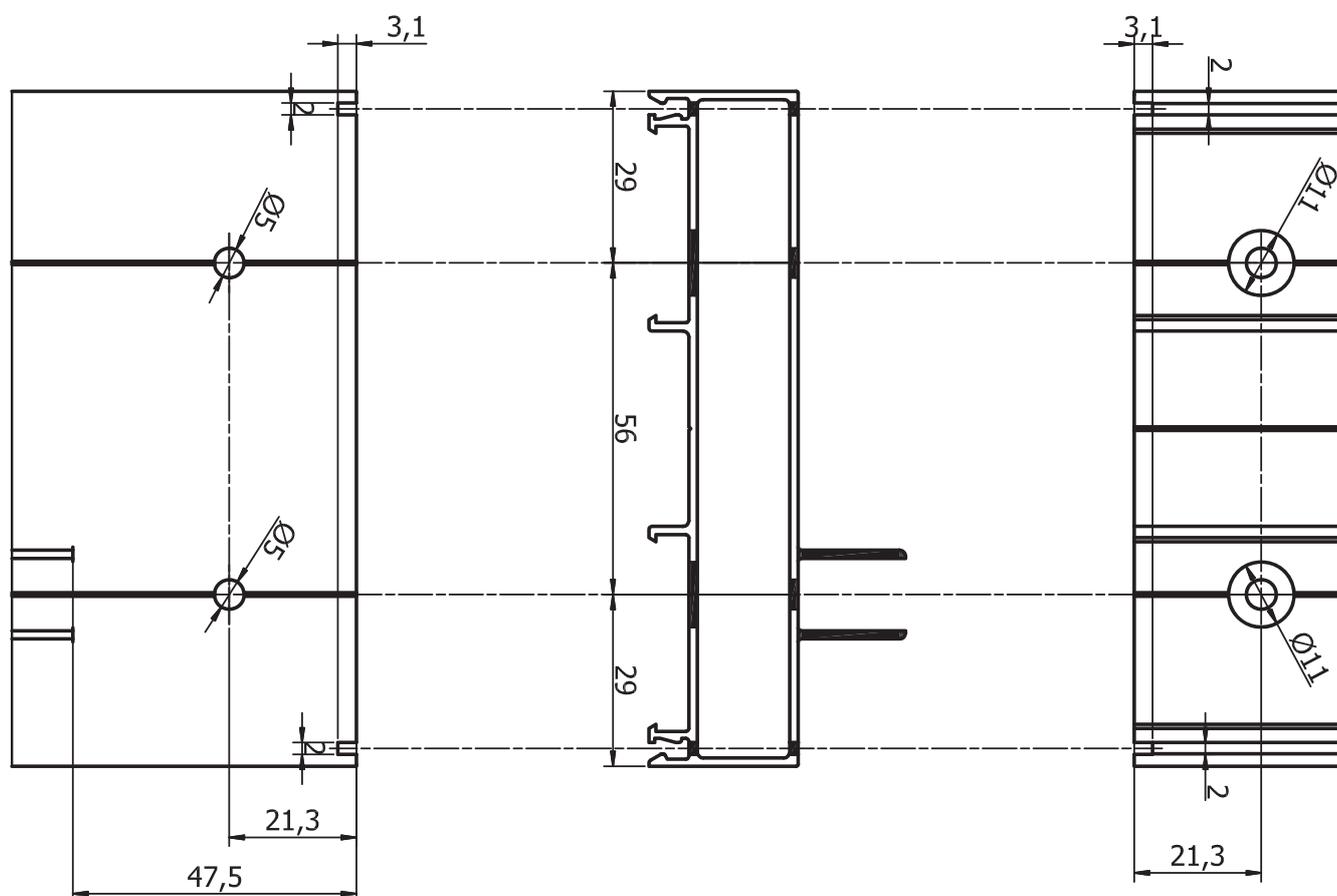


7. ALOJAMIENTO TORILLO JAMBA: PERFILES

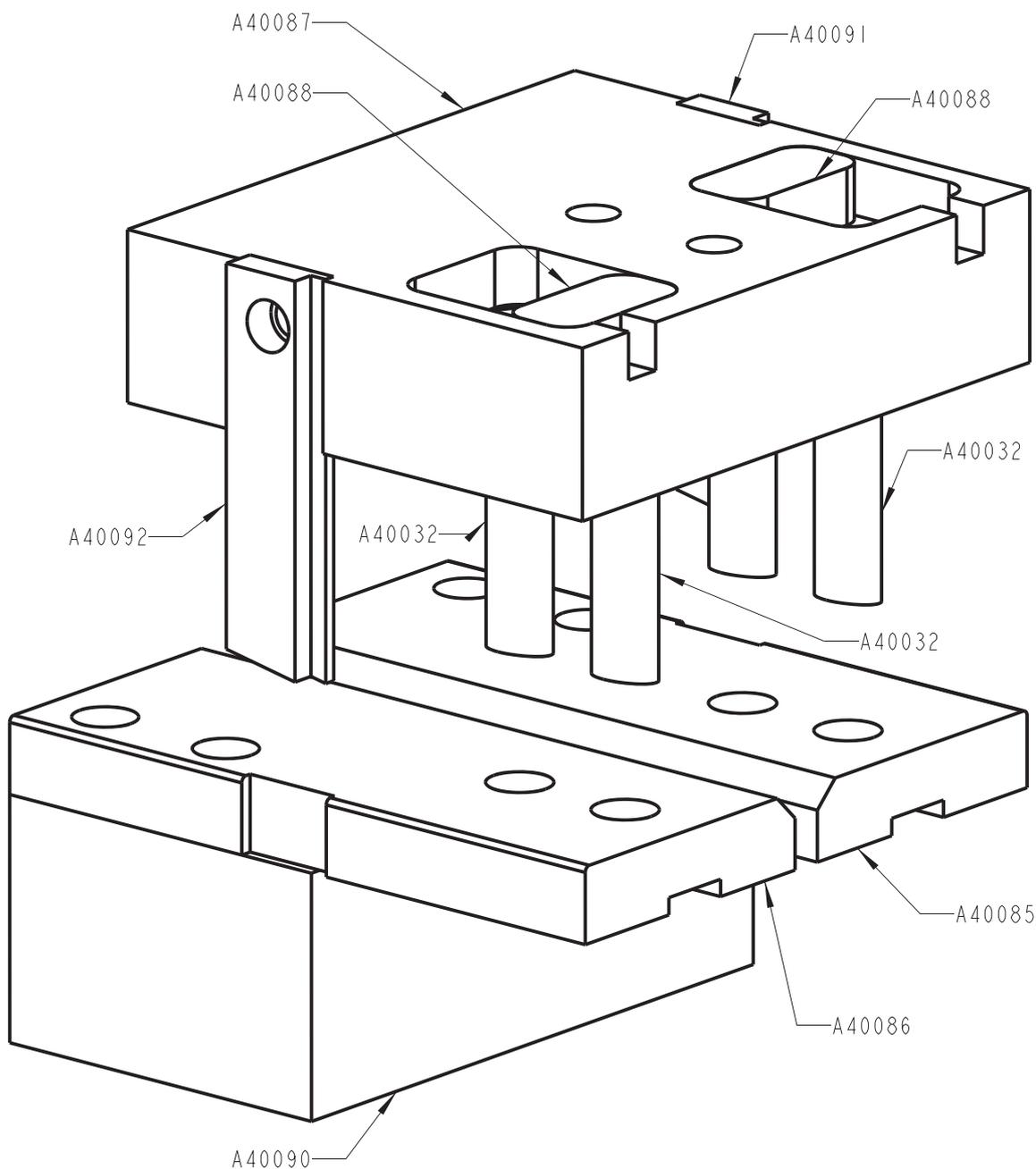


RV 17032023 / NIZA

7. ALOJAMIENTO TORILLO JAMBA: PERFILES



7. ALOJAMIENTO TORILLO JAMBA: PIEZAS CODIFICADAS

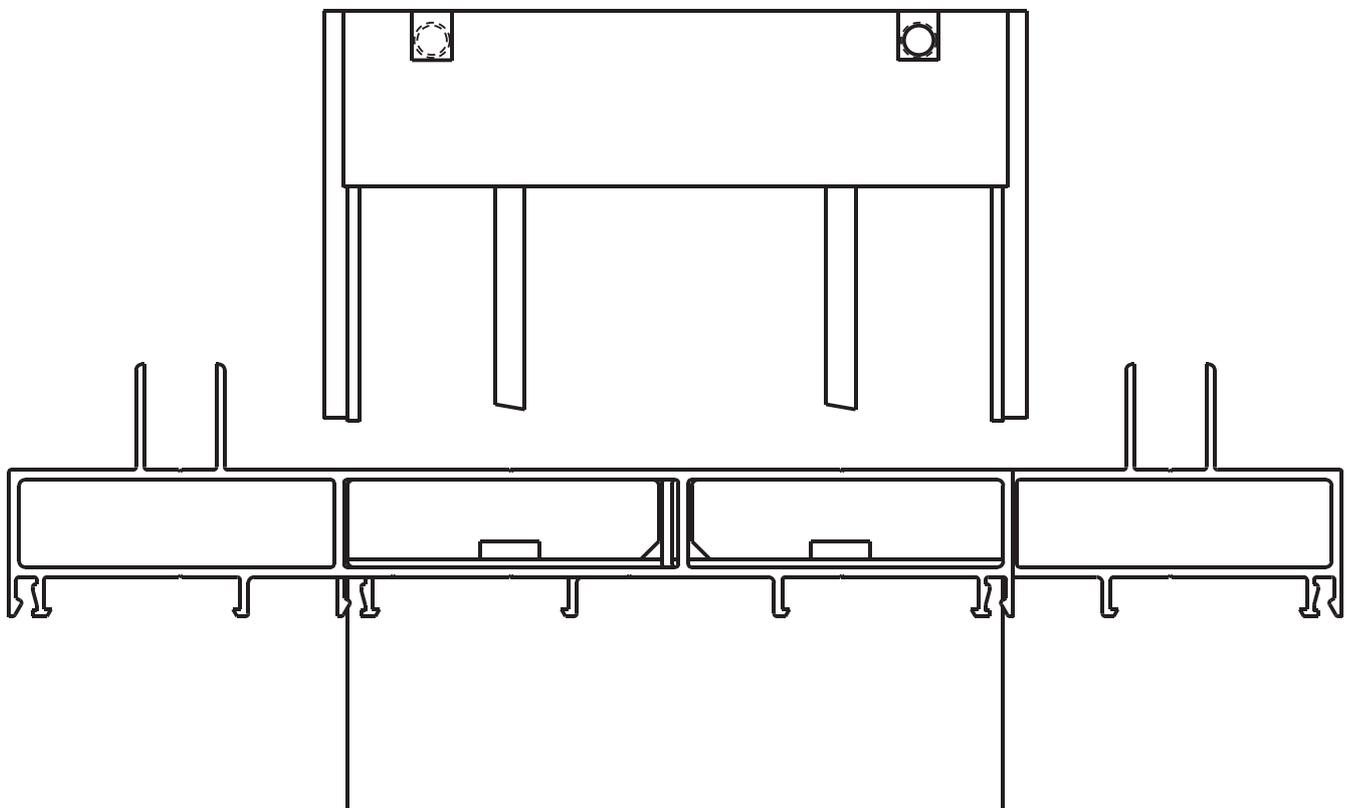


8. JAMBA

MECANIZA 444, 445, 794 y 865

NOTA : PRIMERO MECANIZAR EN CONJ06

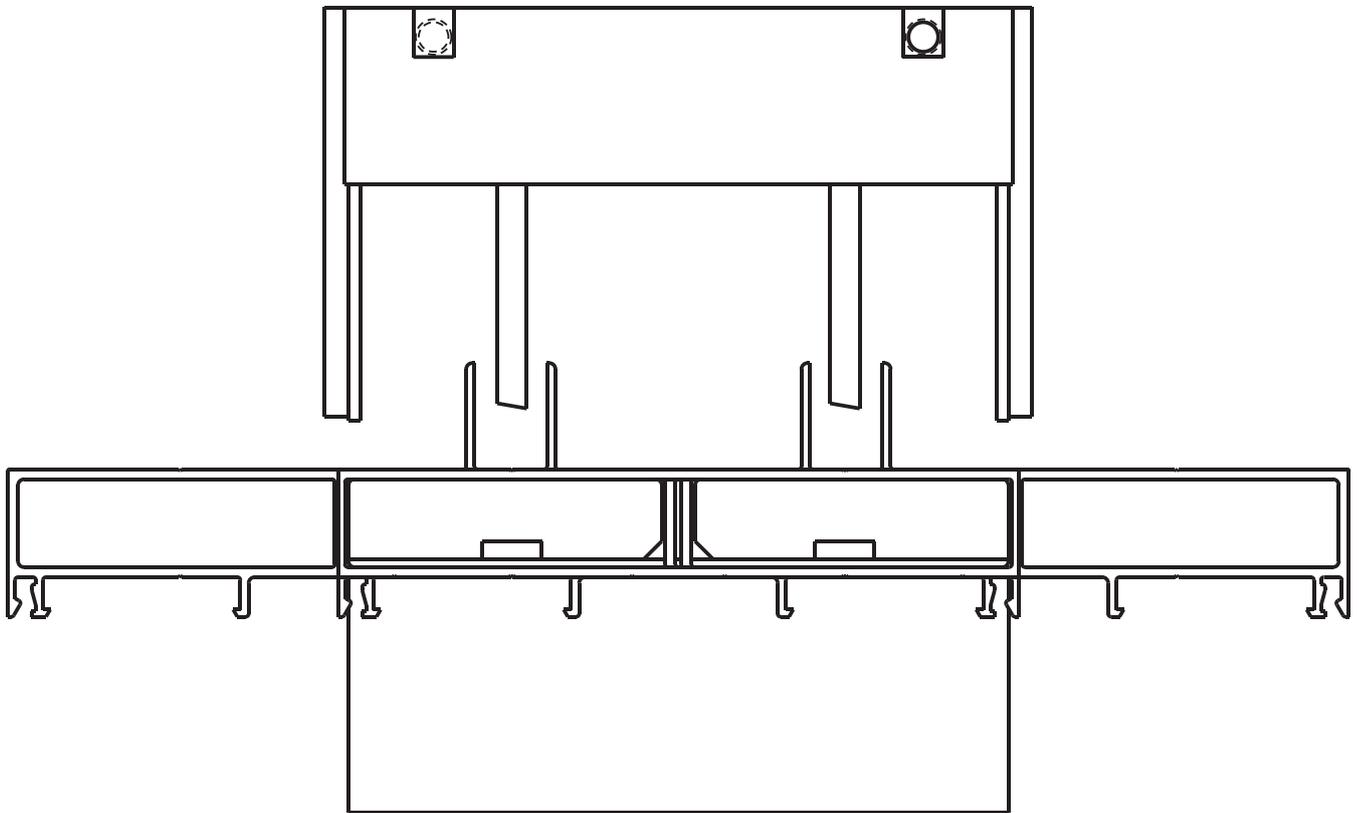
IMPORTANTE : PARA MECANIZAR PERFILES 445 ,794 Y 865 A LA MEDIDA 21,3 mm
FLOTAR LOS PUNZONES DELANTEROS MOVIENDO LOS DADOS A40031 HACIA ATRAS,
PARA MECANIZAR PERFIL 444 Y 445 A LA MEDIDA 44mm FLOTAR LOS PUNZONES
TRASEROS MOVIENDO LOS DADOS A40031 HACIA ADELANTE.



8. JAMBA

MECANIZA 444, 445, 794 y 865

NOTA : PRIMERO MECANIZAR EN CONJ06
IMPORTANTE : PARA MECANIZAR PERFILES 445 ,794 Y 865 A LA MEDIDA 21,3 mm
FLOTAR LOS PUNZONES DELANTEROS MOVIENDO LOS DADOS A40031 HACIA ATRAS,
PARA MECANIZAR PERFIL 444 Y 445 A LA MEDIDA 44mm FLOTAR LOS PUNZONES
TRASEROS MOVIENDO LOS DADOS A40031 HACIA ADELANTE.

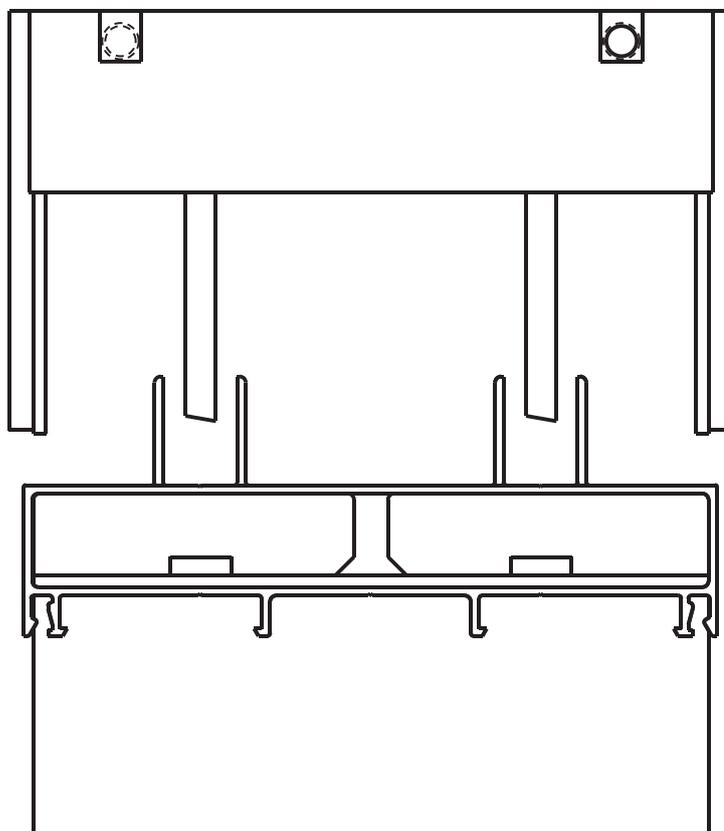


8. JAMBA

MECANIZA 444, 445, 794 y 865

NOTA : PRIMERO MECANIZAR EN CONJ06

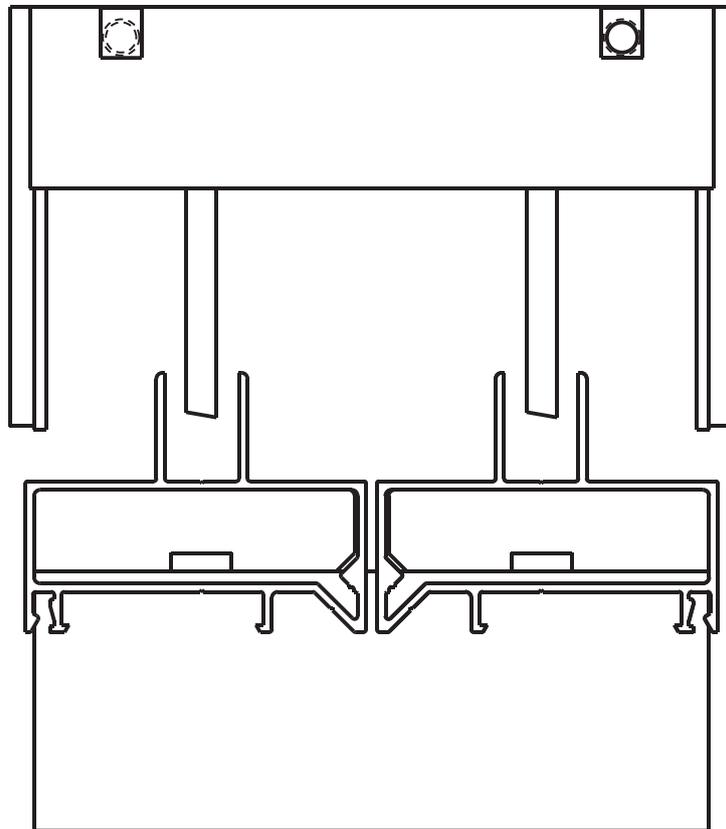
IMPORTANTE : PARA MECANIZAR PERFILES 445 ,794 Y 865 A LA MEDIDA 21,3 mm
FLOTAR LOS PUNZONES DELANTEROS MOVIENDO LOS DADOS A40031 HACIA ATRAS,
PARA MECANIZAR PERFIL 444 Y 445 A LA MEDIDA 44mm FLOTAR LOS PUNZONES
TRASEROS MOVIENDO LOS DADOS A40031 HACIA ADELANTE.



8. JAMBA

MECANIZA 444, 445, 794 y 865

NOTA : PRIMERO MECANIZAR EN CONJ06
IMPORTANTE : PARA MECANIZAR PERFILES 445 ,794 Y 865 A LA MEDIDA 21,3 mm
FLOTAR LOS PUNZONES DELANTEROS MOVIENDO LOS DADOS A40031 HACIA ATRAS,
PARA MECANIZAR PERFIL 444 Y 445 A LA MEDIDA 44mm FLOTAR LOS PUNZONES
TRASEROS MOVIENDO LOS DADOS A40031 HACIA ADELANTE.

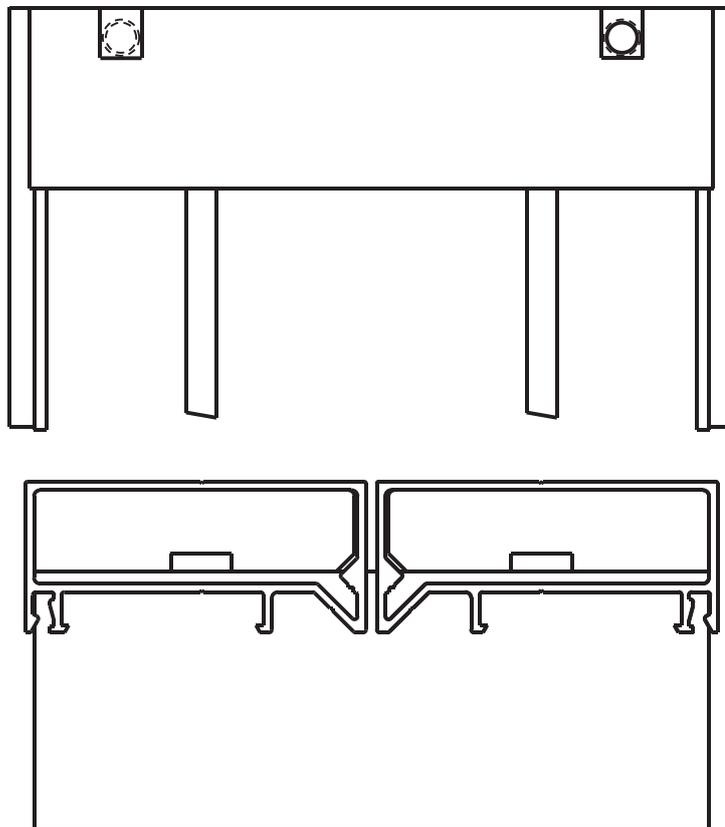


8. JAMBA

MECANIZA 444, 445, 794 y 865

NOTA : PRIMERO MECANIZAR EN CONJ06

IMPORTANTE : PARA MECANIZAR PERFILES 445 ,794 Y 865 A LA MEDIDA 21,3 mm
FLOTAR LOS PUNZONES DELANTEROS MOVIENDO LOS DADOS A40031 HACIA ATRAS,
PARA MECANIZAR PERFIL 444 Y 445 A LA MEDIDA 44mm FLOTAR LOS PUNZONES
TRASEROS MOVIENDO LOS DADOS A40031 HACIA ADELANTE.

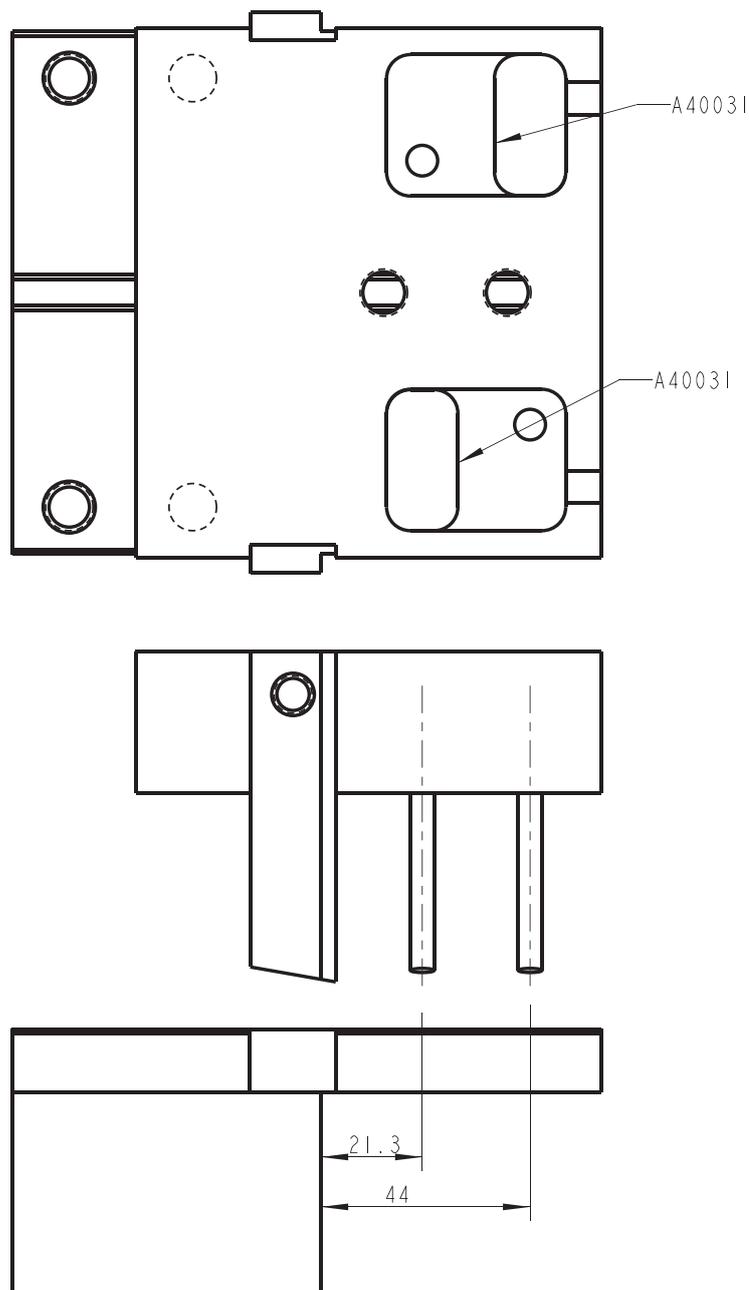


8. JAMBA

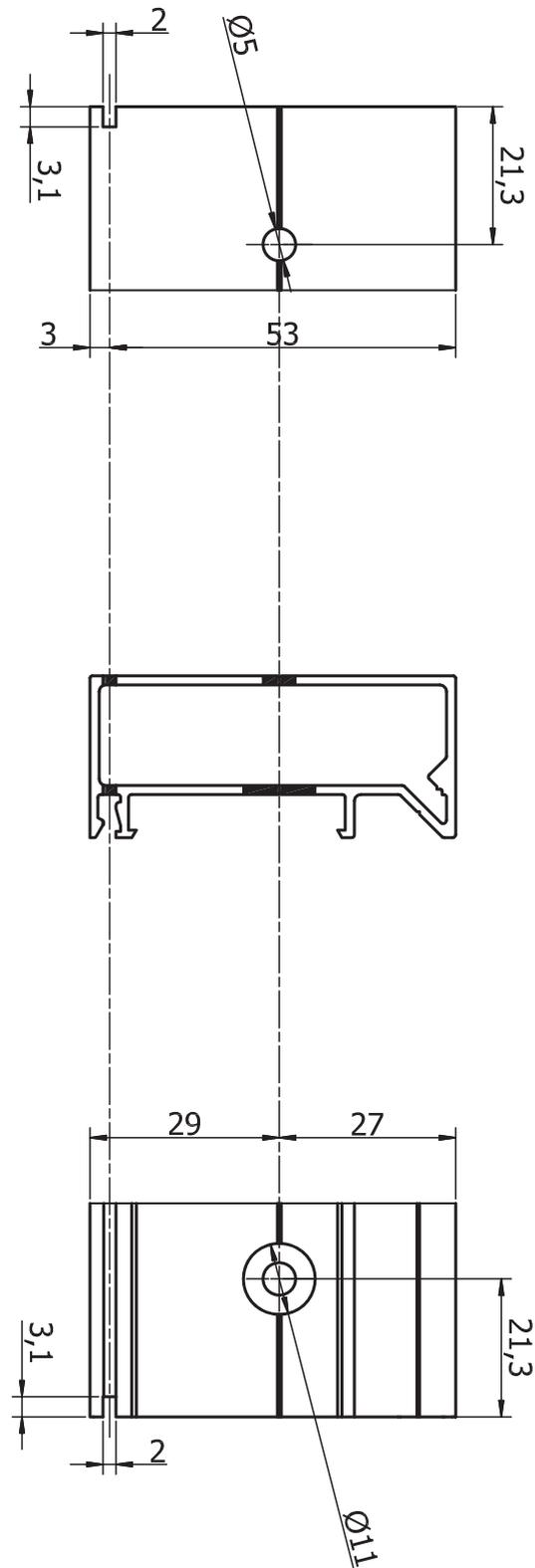
MECANIZA 444, 445, 794 y 865

NOTA : PRIMERO MECANIZAR EN CONJ06

IMPORTANTE : PARA MECANIZAR PERFILES 445 ,794 Y 865 A LA MEDIDA 21,3 mm
FLOTAR LOS PUNZONES DELANTEROS MOVIENDO LOS DADOS A40031 HACIA ATRAS,
PARA MECANIZAR PERFIL 444 Y 445 A LA MEDIDA 44mm FLOTAR LOS PUNZONES
TRASEROS MOVIENDO LOS DADOS A40031 HACIA ADELANTE.

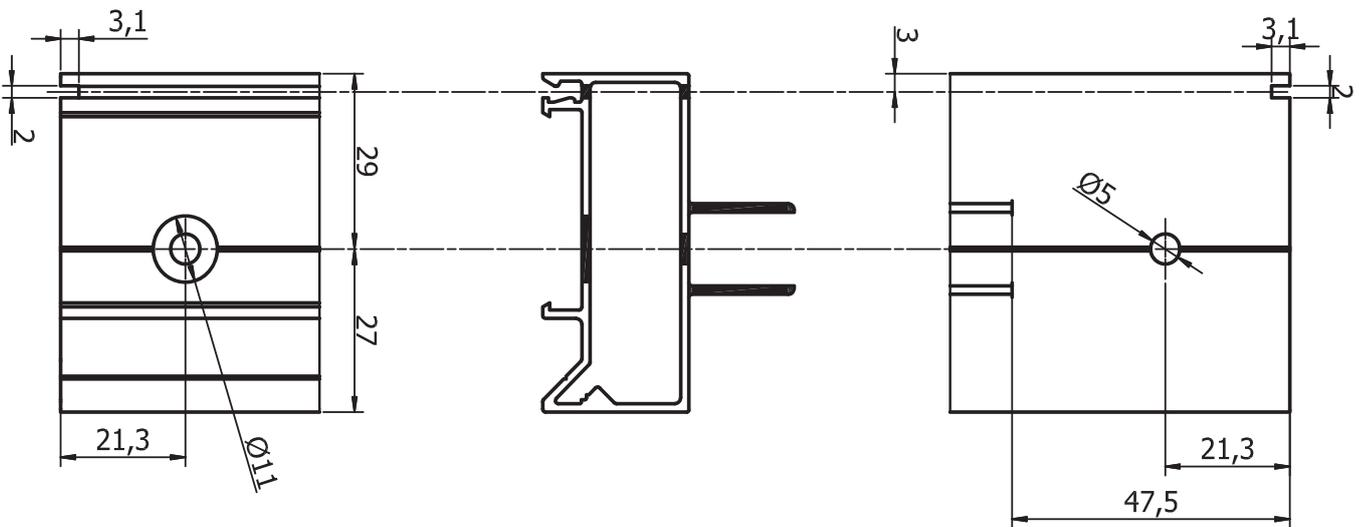


8. JAMBA: PERFILES

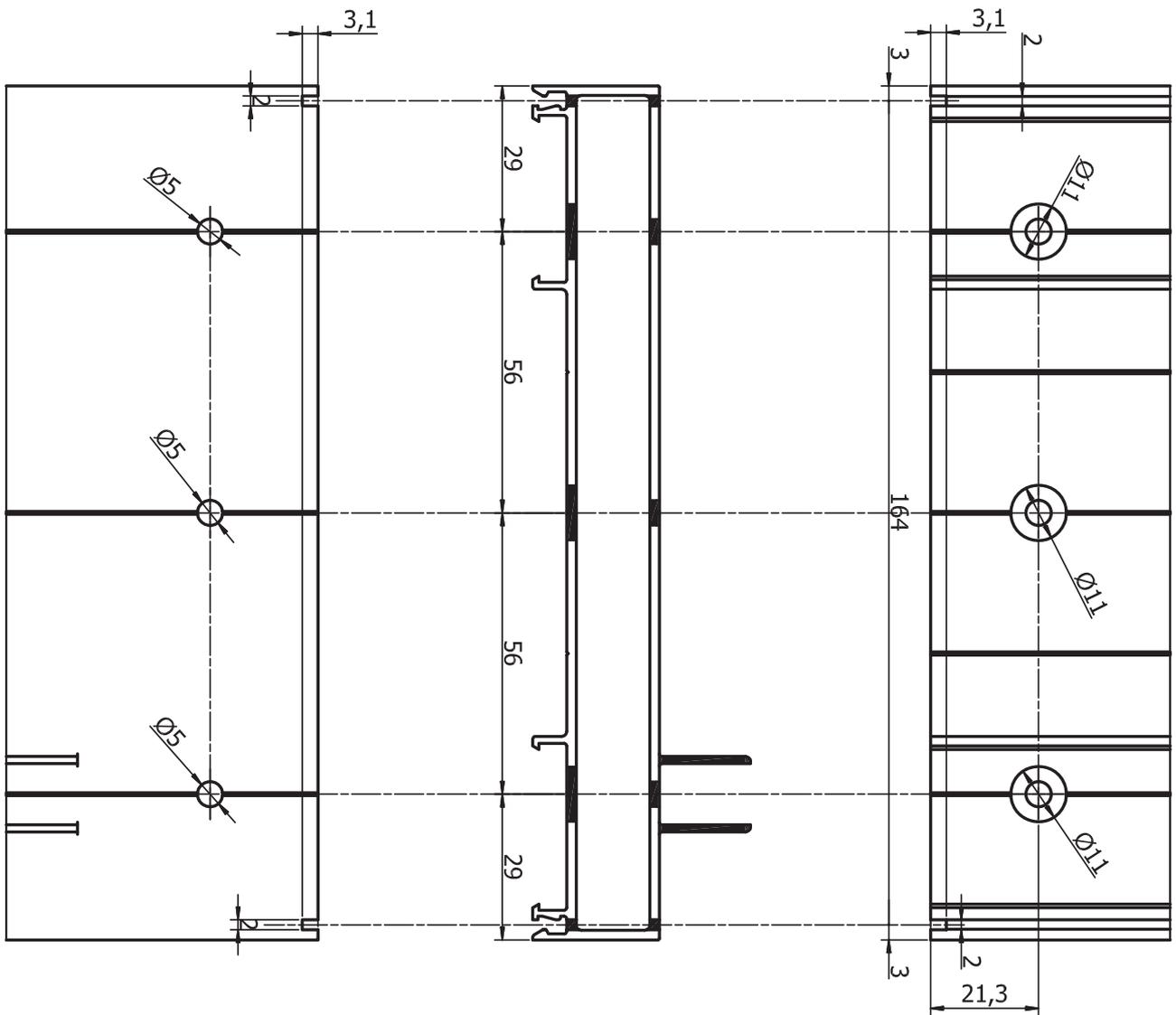


RV 17032023 / NIZA

8. JAMBA: PERFILES

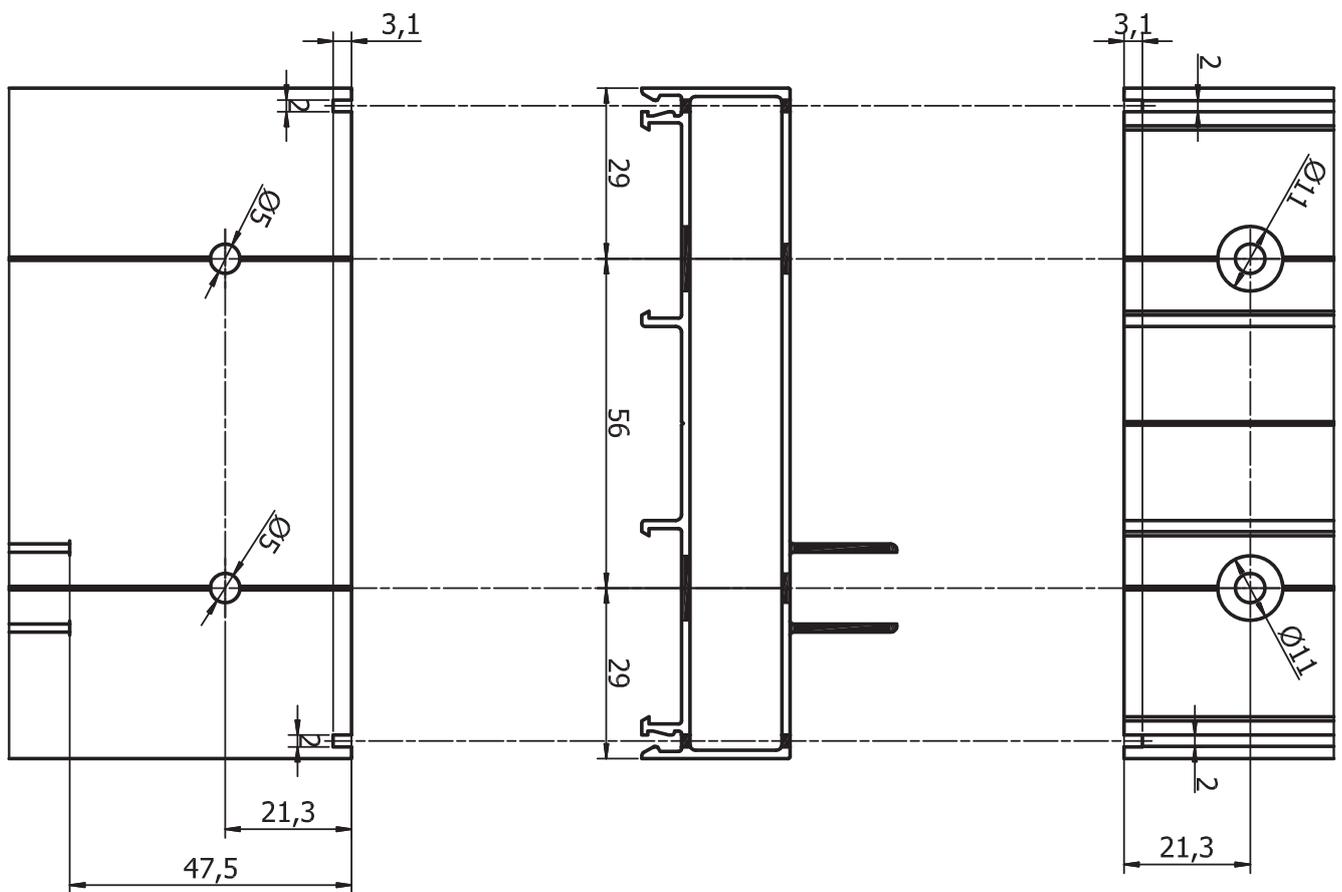


8. JAMBA: PERFILES

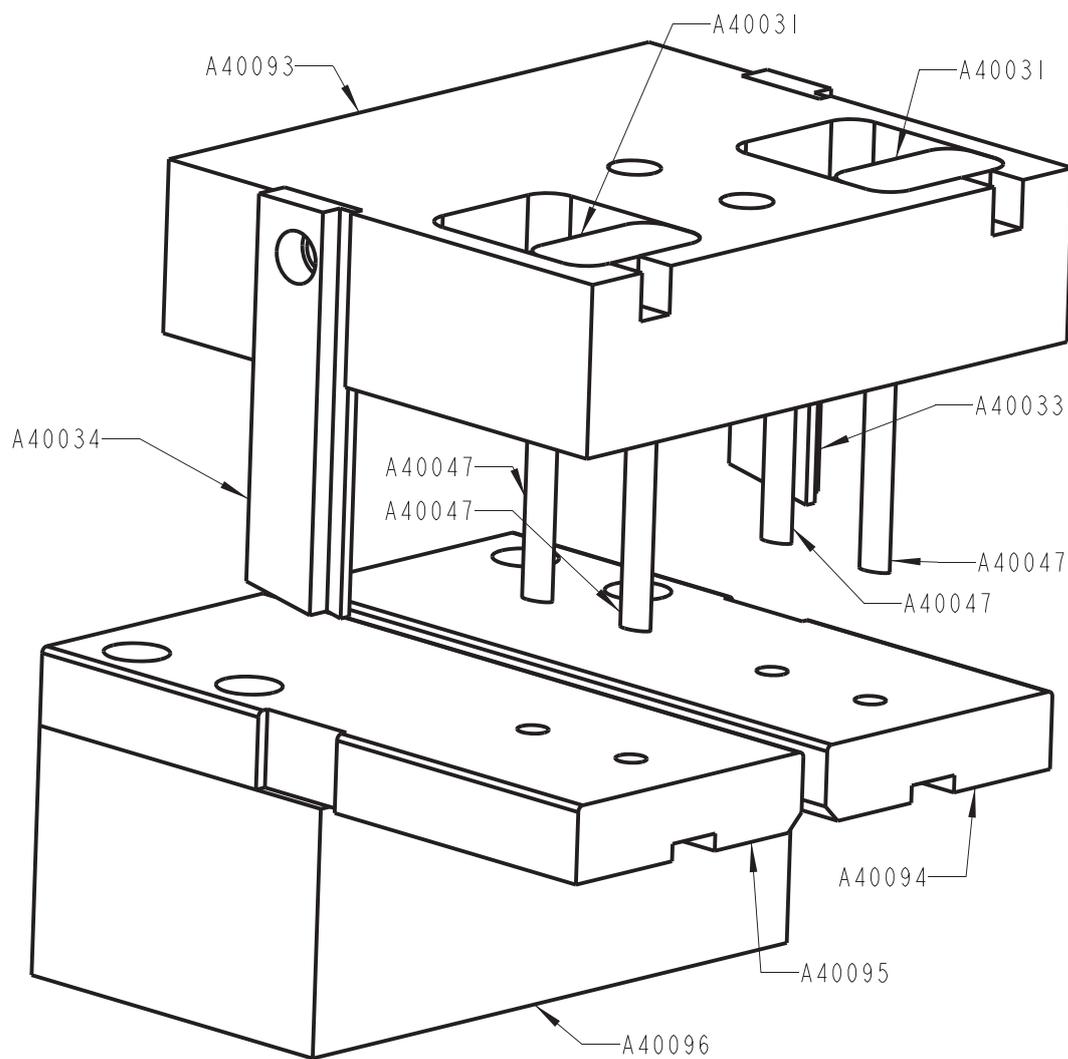


RV 17032023 / NIZA

8. JAMBA: PERFILES

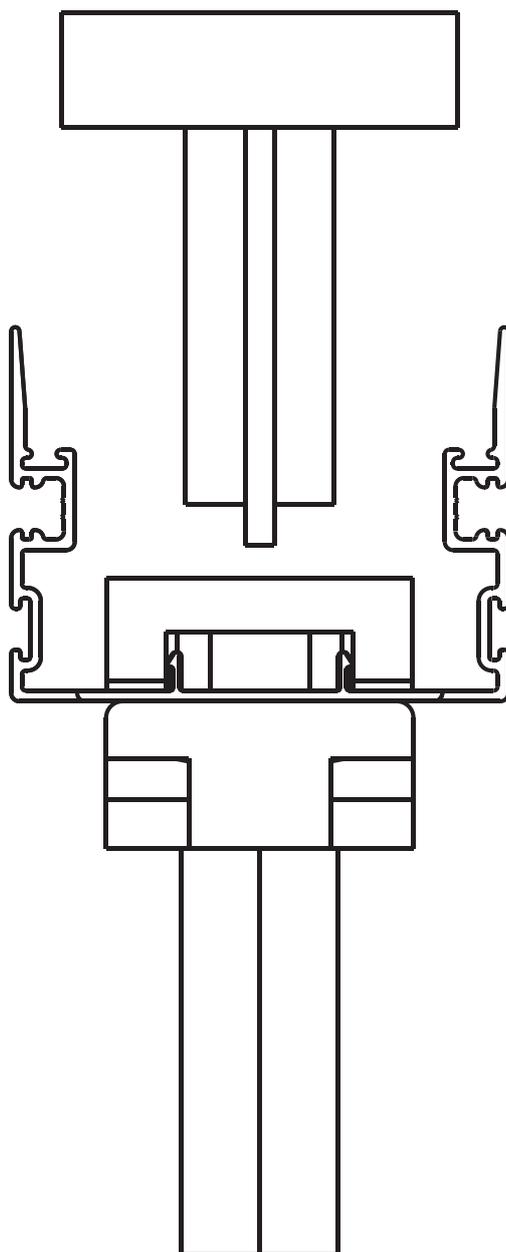


8. JAMBA: PIEZAS CODIFICADAS



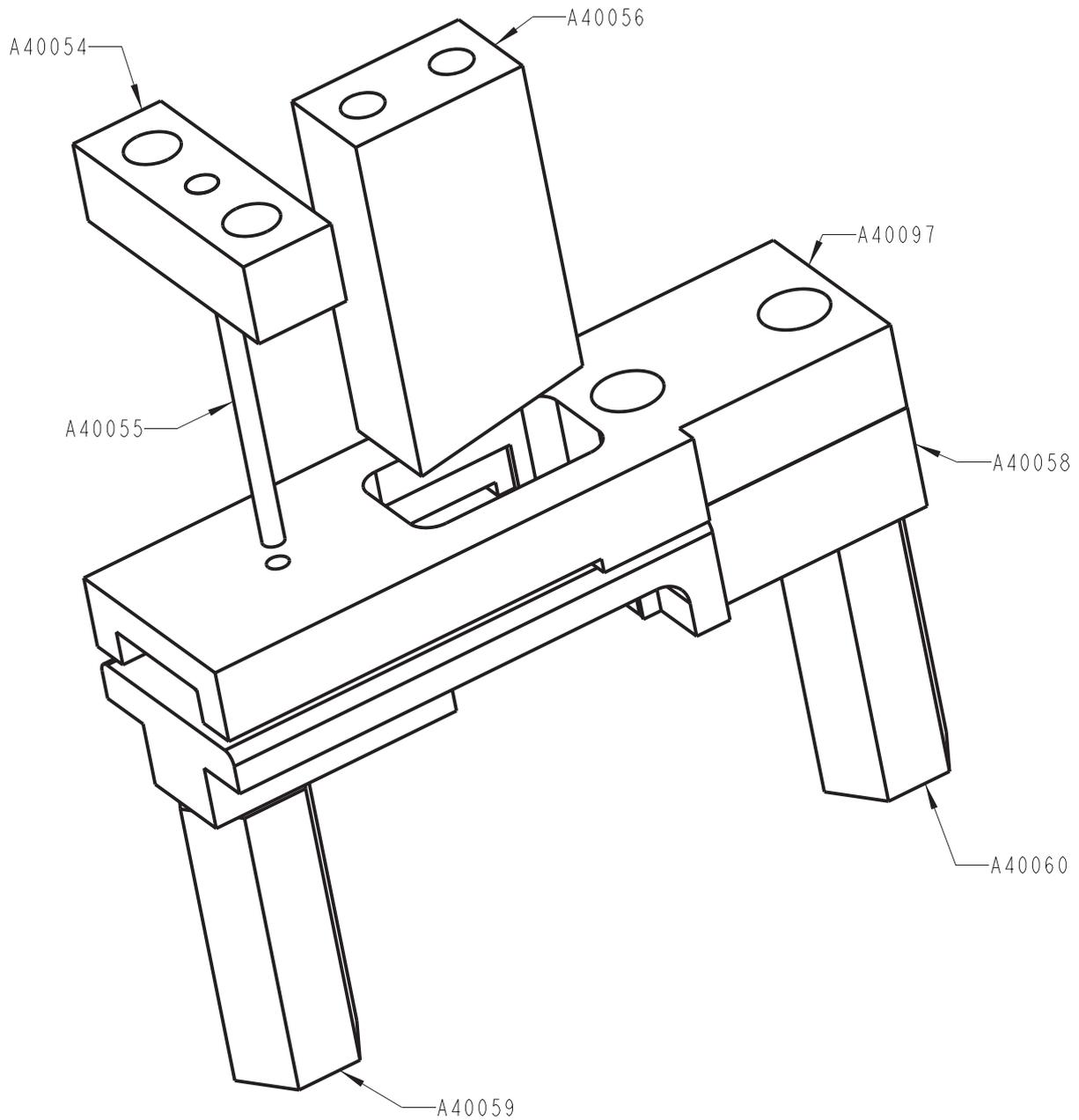
9. CLIP

MECANIZA 408



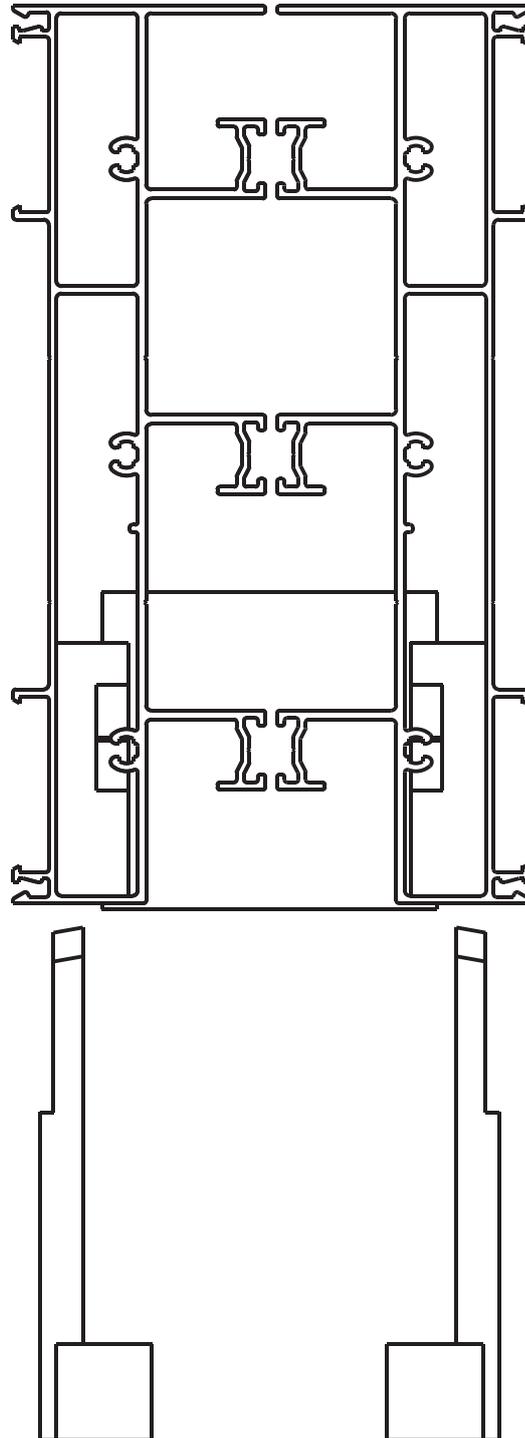
RV 17032023 / NIZA

9. CLIP: PIEZAS CODIFICADAS



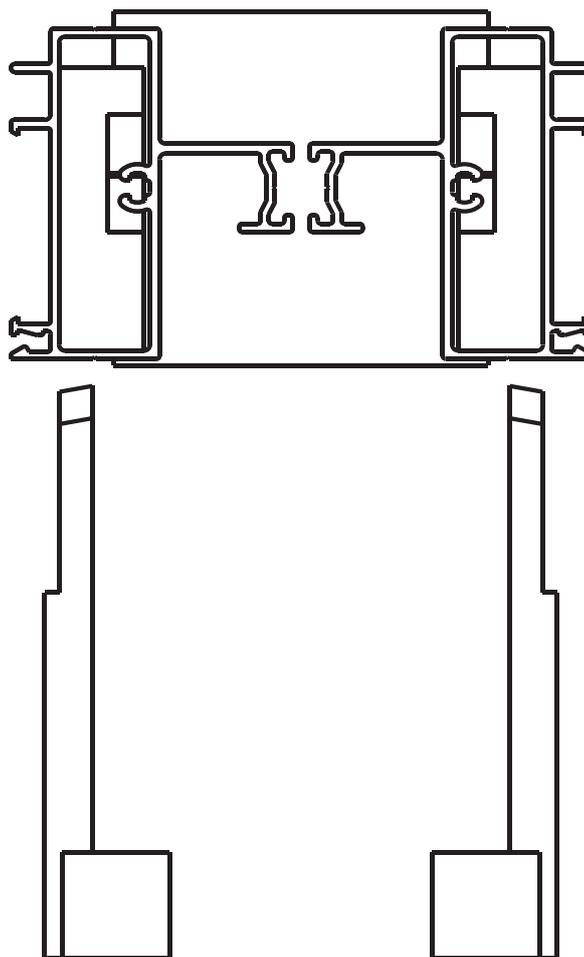
10. CAJA DE AGUA

MECANIZA 414, 424, 443, 793, 864



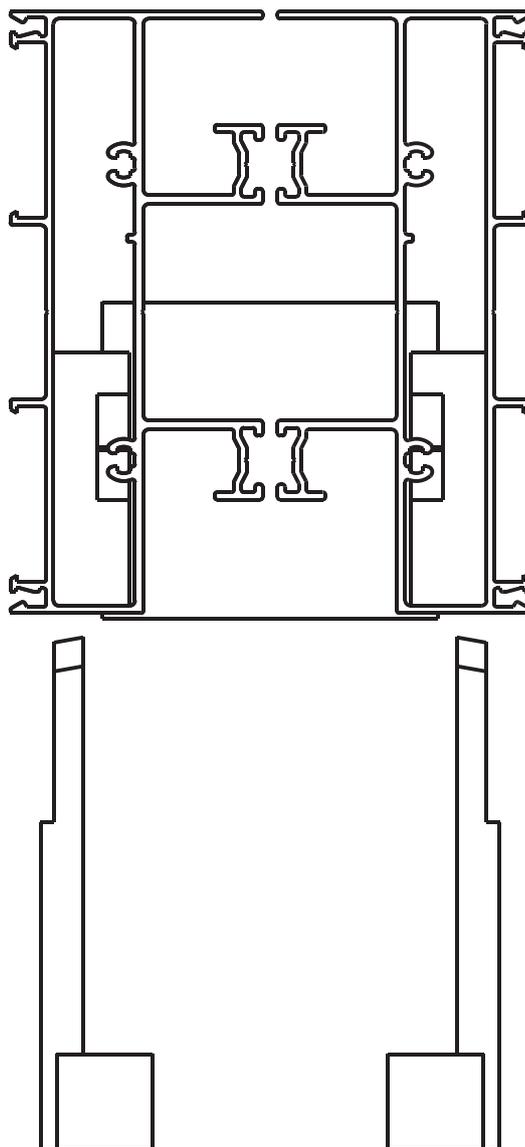
10. CAJA DE AGUA

MECANIZA 414, 424, 443, 793, 864



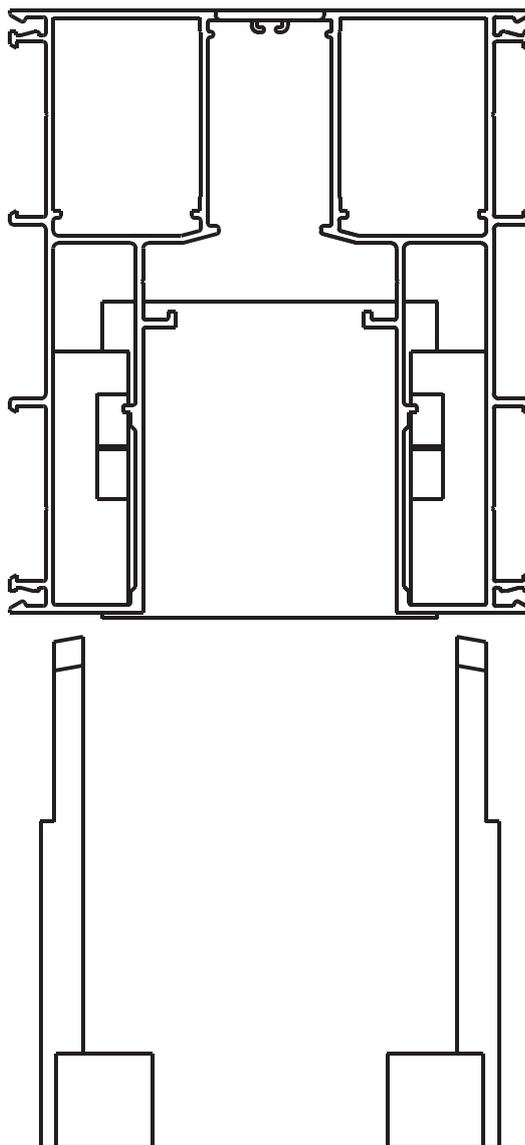
10. CAJA DE AGUA

MECANIZA 414, 424, 443, 793, 864



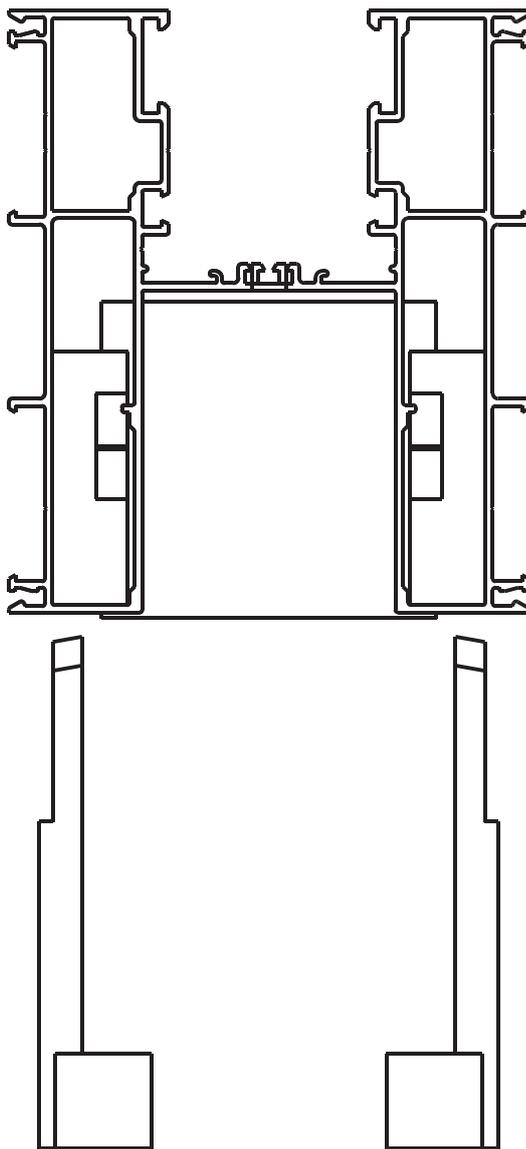
10. CAJA DE AGUA

MECANIZA 414, 424, 443, 793, 864



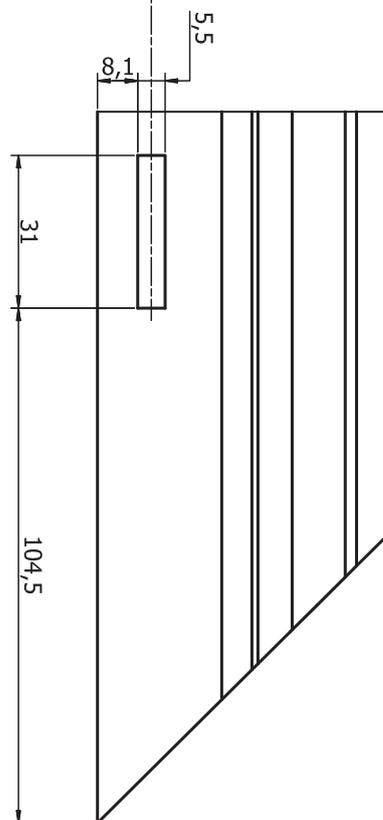
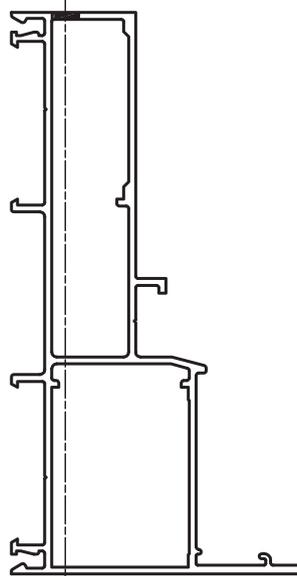
10. CAJA DE AGUA

MECANIZA 414, 424, 443, 793, 864



10. CAJA DE AGUA: PERFILES

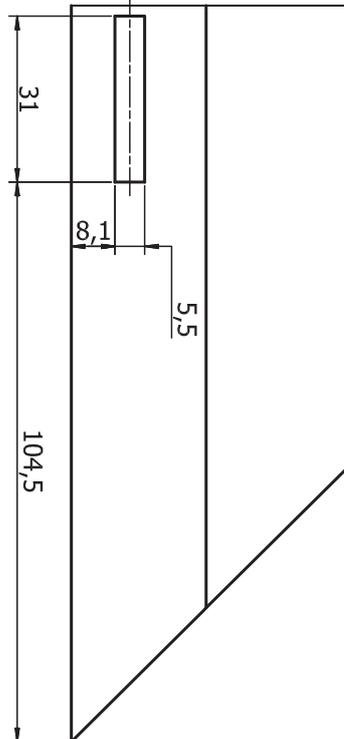
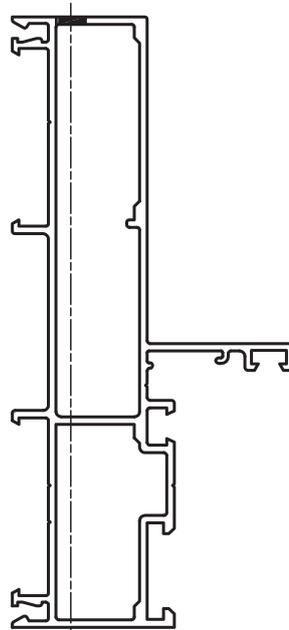
MECANIZA 414, 424, 443, 793, 864



RV 17032023 / NIZA

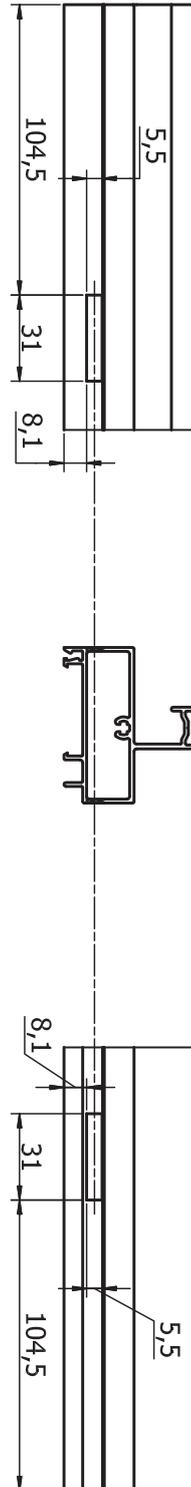
10. CAJA DE AGUA: PERFILES

MECANIZA 414, 424, 443, 793, 864



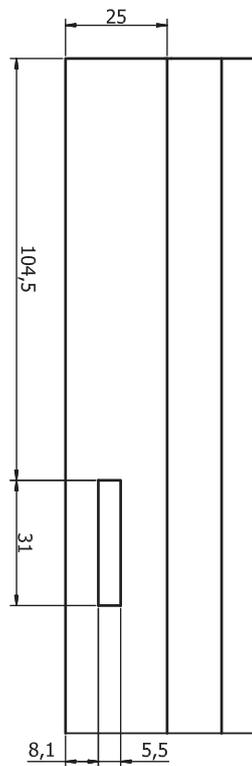
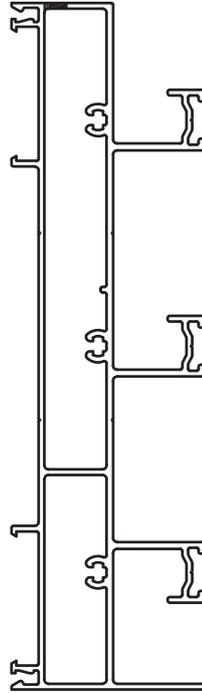
10. CAJA DE AGUA: PERFILES

MECANIZA 414, 424, 443, 793, 864



10. CAJA DE AGUA: PERFILES

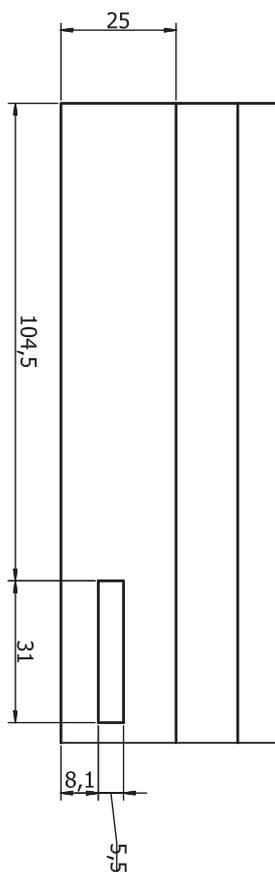
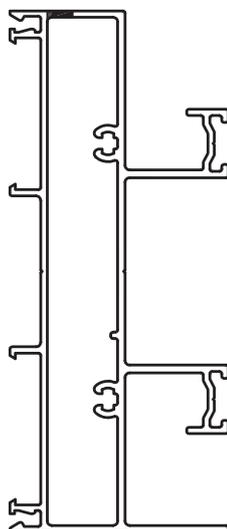
MECANIZA 414, 424, 443, 793, 864



RV 17032023 / NIZA

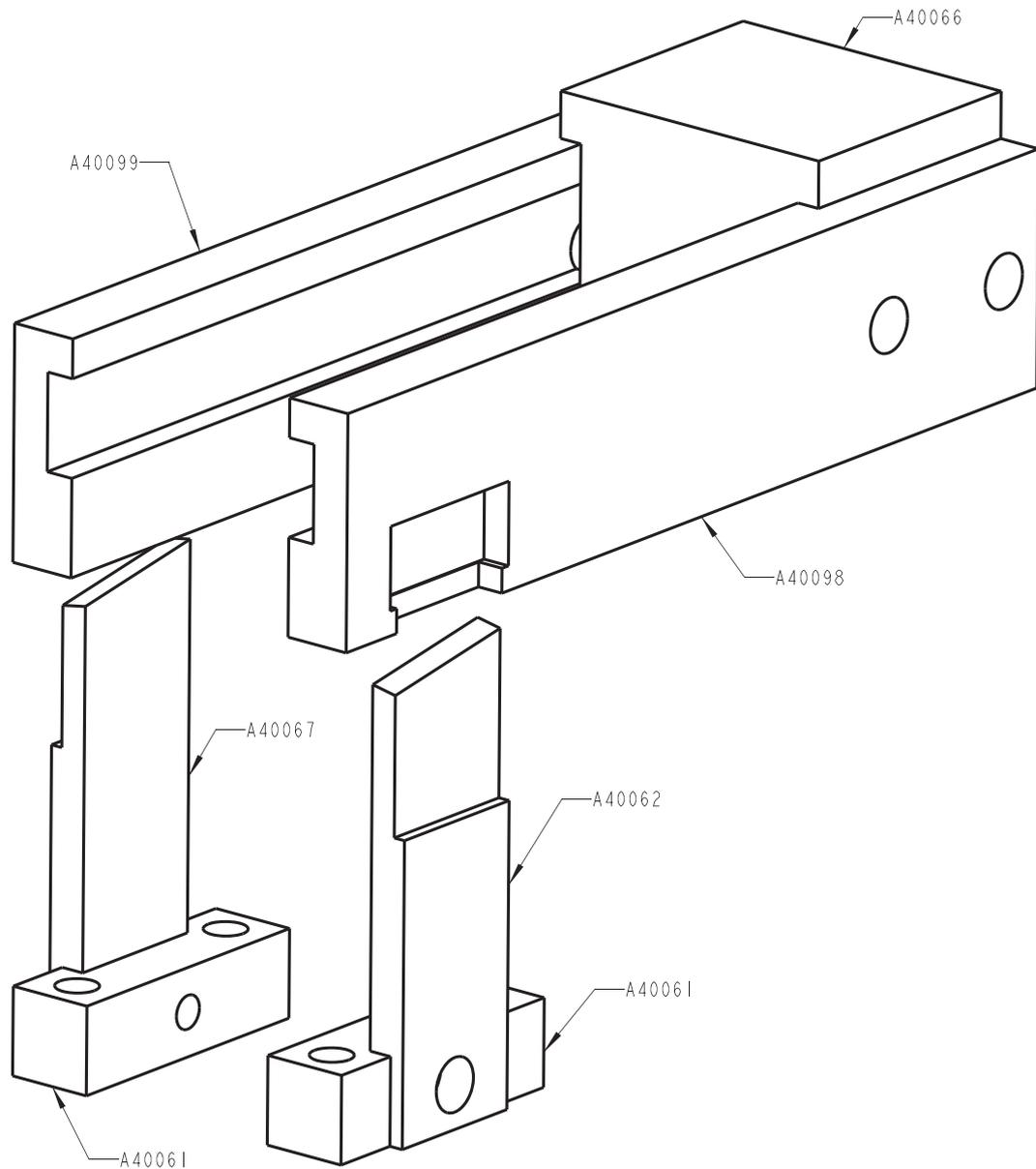
10. CAJA DE AGUA: PERFILES

MECANIZA 414, 424, 443, 793, 864



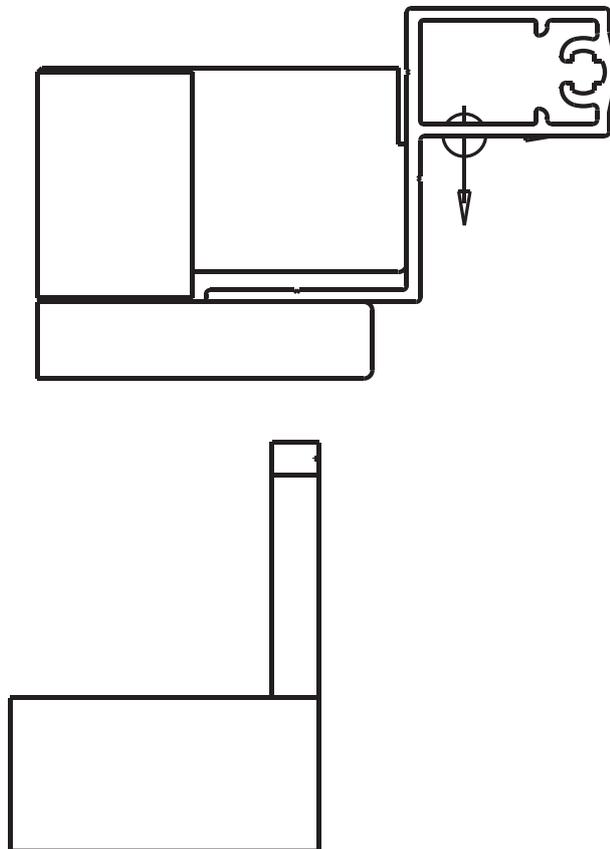
10. CAJA DE AGUA: PIEZAS CODIFICADAS

MECANIZA 414, 424, 443, 793, 864

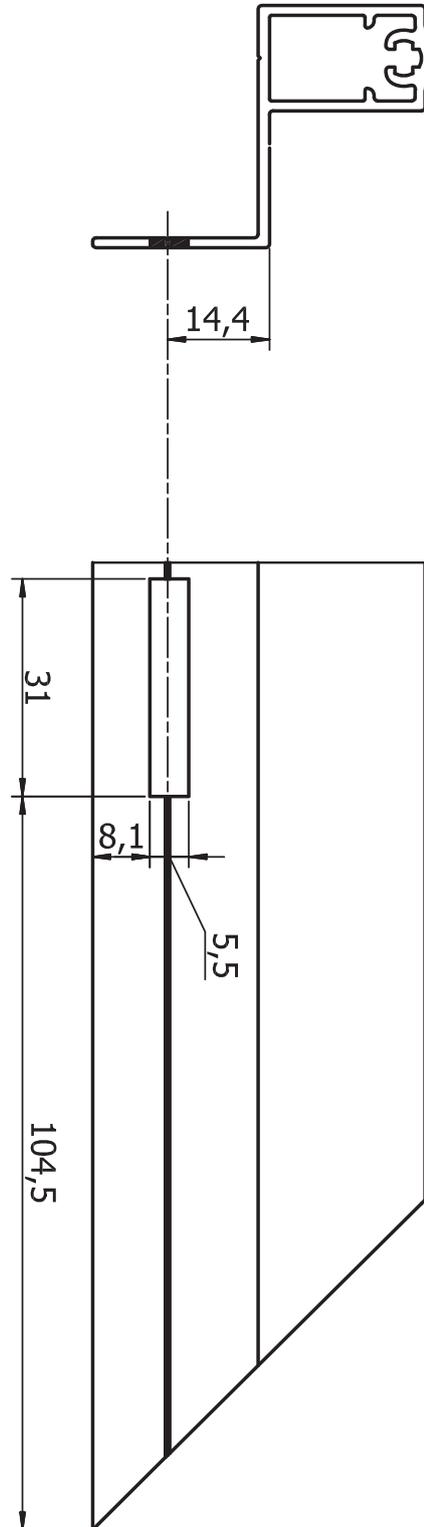


11. DESAGOTE MOSQUITERO

MECANIZA 442

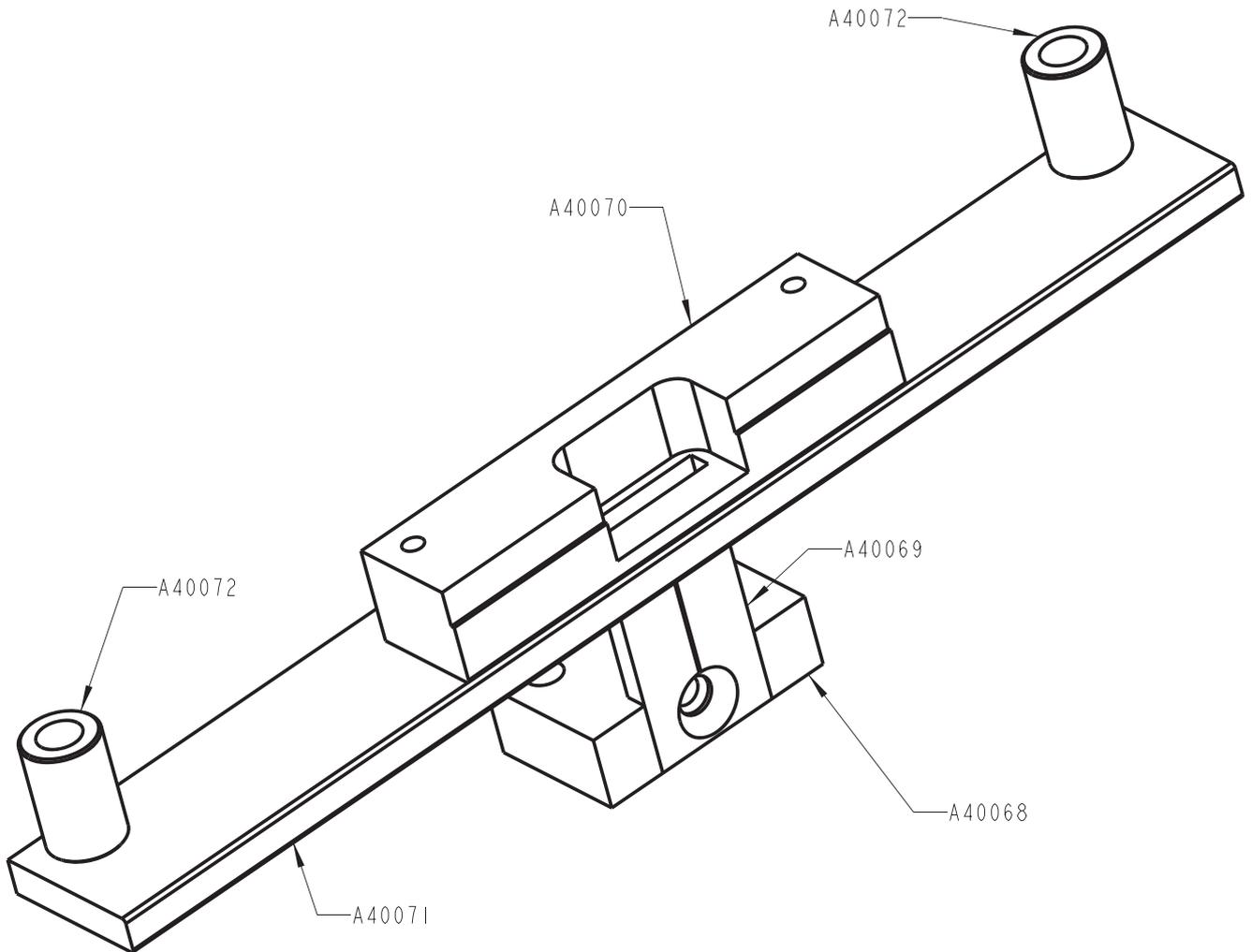


11. DESAGOTE MOSQUITERO: PERFIL



RV 17032023 / NIZA

11. DESAGOTE MOSQUITERO: PIEZAS CODIFICADAS



INSTRUCCIONES DE USO Y MANTENIMIENTO DE LAS MATRICES MANUALES Y/O NEUMÁTICAS

A continuación encontrará una serie de recomendaciones que realizamos para el uso y mantenimiento de las punzonadoras. Cuanto mejor las siga, más años de vida útil tendrá su equipo. El mantenimiento constante es la clave para lograr que su máquina se encuentre siempre en condiciones óptimas de trabajo.

- El lugar de trabajo donde se utilice la matriz debe estar perfectamente iluminado y con el espacio suficiente para el manejo de los perfiles a mecanizar.
- En el caso de máquinas neumáticas, la colocación y sujeción de la matriz en la prensa neumática –ó también manual- debe hacerse de forma rígida y segura, tanto en la parte superior como en la inferior.
- Introducir el perfil durante el mecanizado manteniendo las manos alejadas de la zona de trabajo de la matriz, de todo el manejo de topes u otras partes móviles de la matriz, etc. utilizando sus elementos de protección personal.
- No golpee nunca la matriz.
- No mecanice más de un perfil por vez.
- No mecanice otro material que no sea aluminio.
- Limpiar de virutas y de otros restos el interior de la matriz, utilizando un soplete o pincel
- Al realizar la limpieza usar sin excepción protectores oculares.
- Lubricar columnas, punzones y otros elementos móviles de la matriz con un spray lubricante o similar (tipo SAE 40) constantemente y que los conjuntos siempre estén mojados con aceite. Esto ayuda a una larga vida útil de cada pieza componente.
- NUNCA PALANQUEAR UN PERFIL PARA SACARLO DE LA MATRIZ. Si el perfil queda enganchado en la matriz es porque falta filo en el cortante (punzon) y también en la matriz (hembra). En ese caso se deberá proceder a realizar mantenimiento preventivo. Para sacar el perfil siempre haga movimientos lineales paralelos a la matriz (hacia delante y hacia atrás) para no sacarla de su centro.
- Comprobar periódicamente el filo de los elementos cortantes. Si los punzones dejan rebaba es síntoma de que hace falta afilado en cortantes.
- Todo mantenimiento y regulaciones, en caso de máquinas neumáticas, deben hacerse con el equipo desconectado de la línea de aire.
- Cuando no se trabaje por tiempo prolongado, guardar la matriz en un lugar seco y lejos de atmósferas agresivas; evitar el deterioro con algún producto lubricante antioxidante.
- En el caso de prensas neumáticas recuerde controlar periódicamente el equipo FRL ubicado en el costado de la máquina verificando que no esté llena la trampa de agua ni que falte aceite en el recipiente de lubricación interna de la máquina. Verifique que el equipo no tenga pérdidas de aire y recuerde que cuando llena el recipiente de aceite debe purgar el sistema utilizando el botón azul (presionarlo 15 segundos).
- Limpie la matriz periódicamente con algún tipo de producto como el kerosene que no dañe las piezas componente y recuerde luego volver a aceitar la matriz con aceite tipo SAE 40. La lubricación debe ser cuantiosa y constante durante el mecanizado de perfiles.
- En caso de tener algún problema con la matriz deberá ponerse en contacto con la empresa o con el distribuidor autorizado antes de realizar cualquier reparación ó desarme total/parcial para recibir asesoramiento de cómo realizarlo.

CENTRO DE ATENCIÓN A CLIENTES: (011) 4738-2500 (desde el exterior 0054-11-47382500)

Dto. Técnico
OK INDUSTRIAL SRL

CAMBIO DE PUNZONES/MATRICES. Recomendaciones de Colocación

A continuación detallamos pasos básicos a tener en cuenta en la colocación de repuestos de matricería

- 1) Hay punzones y matrices que están tirados por tornillos desde abajo. Para retirarlos se deberá separar la matriz principal (la que contiene todos los conjuntos y están unidos por las columnas) del cuerpo de accionamiento. Una vez hecho esto se procede a sacar los tornillos que sujetan la pieza cuidando de no golpear ni correr los demás conjuntos existentes a los costados.
- 2) Una vez retirada la pieza defectuosa, limpiar perfectamente la superficie donde apoyarán las piezas nuevas a fin de evitar desviaciones o inclinaciones inadecuadas. Una vez que está limpia la superficie de apoyo, colocar la pieza nueva y arrimar los tornillos.
- 3) Antes de dar el ajuste final a la pieza, se debe probar que esté alineada y no choque contra la matriz ó los punzones. Una vez que está seguro y probó el accionamiento en seco (sin mecanizar perfil) y las piezas nuevas no chocan y están alineadas correctamente, puede proceder a dar el ajuste final. La forma de hacerlo es colocar el punzón (cortante) en la matriz (hembra) y luego ajustar los tornillos. La alineación es fundamental y necesaria para que la pieza funcione bien. Si tiene alguna duda en la colocación o la alineación, **PONGASE EN CONTACTO CON OK INDUSTRIAL** antes de poner en funcionamiento de la máquina.
- 4) Otro tema muy importante es lubricación continua de las piezas-componente de las máquinas. A mejor lubricación y mantenimiento, mayor vida útil tendrá. Es recomendable lubricar constantemente los punzones y matrices y esto se puede hacer simplemente con un pincel y aceite común tipo SAE 40.
- 5) Se recomienda realizar afilado periódico a las matrices y punzones más utilizados. Esto es a fin de evitar roturas por falta de filo. Ud. notará que hace falta afilar cuando los punzones dejan rebaba en el perfil y también cuando los filos de matrices y punzones están redondeados.

Siempre le recordamos que ante cualquier duda ó inquietud no deje de comunicarse con nosotros para que lo podamos asesorar. Nuestra línea rotativa es 0054-11-4738-2500 y nos complace recibir sus consultas.

CENTRO DE ATENCIÓN A CLIENTES: (011) 4738-2500 (desde el exterior 0054 9 11 4738-2500)

Dto. Técnico
OK INDUSTRIAL SRL



Casa Central **Atención Personalizada y Show Room**

Calle 148 (ex. Moreno) N° 1900 esquina Italia
CP: 1653 Villa Ballester
Buenos Aires, Argentina

Tel: 0054 9 11 4738-2500

info@okindustrial.com.ar
www.okindustrial.com.ar



Management
System
ISO 9001:2015

www.tuv.com
ID 9108624322