

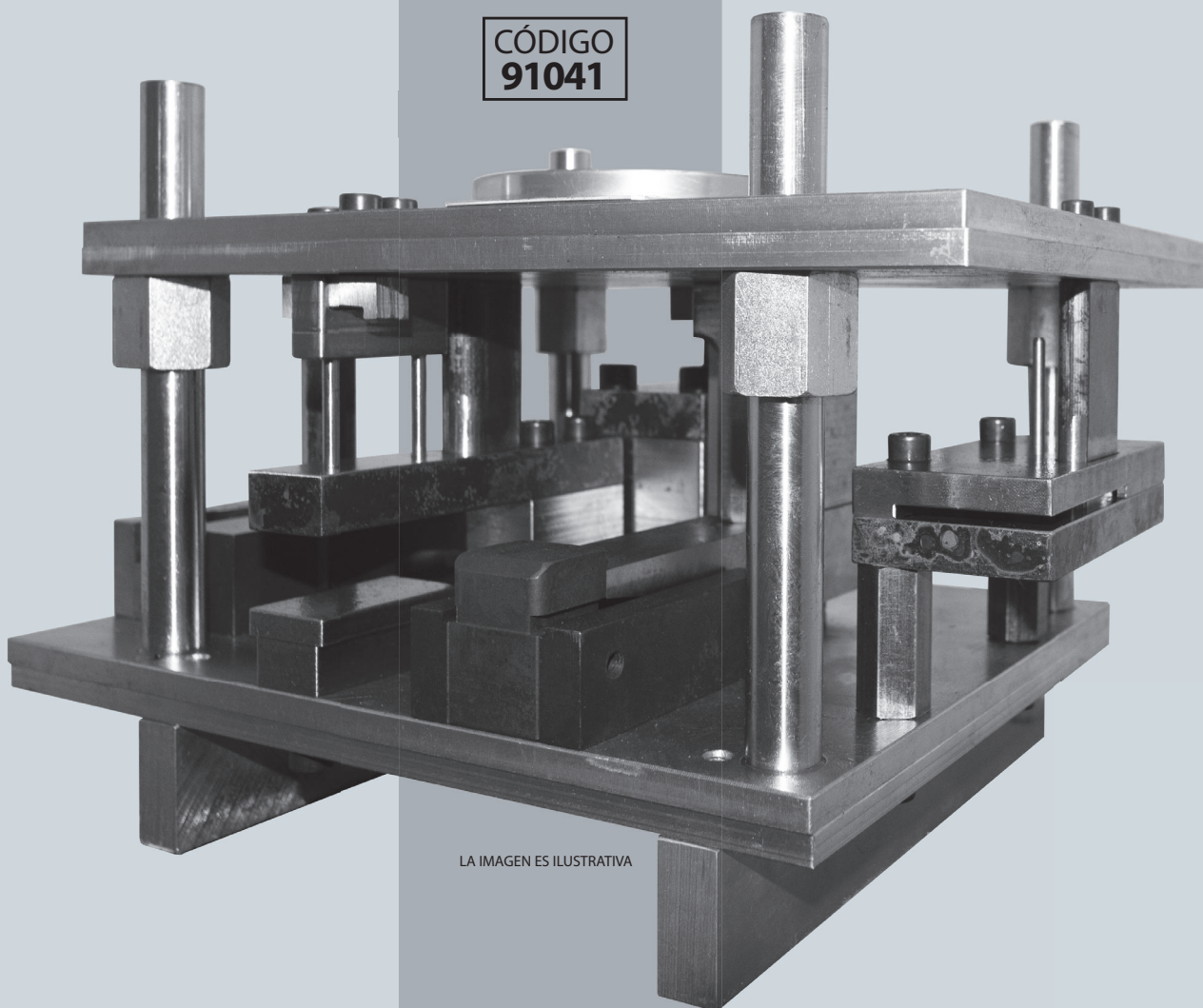


OK INDUSTRIAL SRL

EQUIPAMIENTO INTEGRAL PARA CARPINTERIAS DE ALUMINIO, PVC Y DVH

HA62 NORDICAL ORBITAL CASSETTE 2

CÓDIGO
91041



LA IMAGEN ES ILUSTRATIVA

MANUAL TECNICO

RV JUNIO-2025



Management
System
ISO 9001:2008

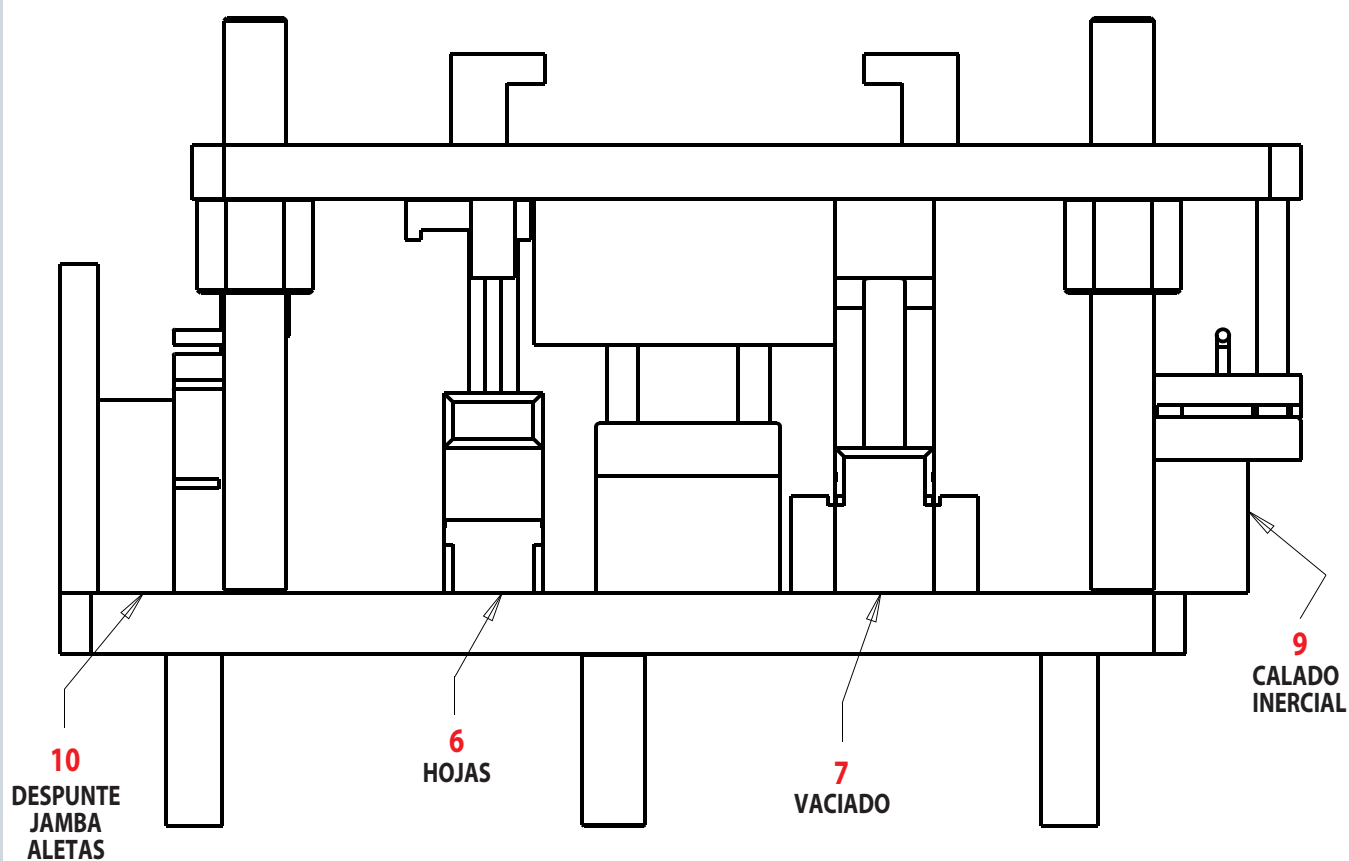
www.tuv.com
ID 9108624322

ventas@okindustrial.com.ar - www.okindustrial.com.ar

HA62 NORDICAL ORBITAL CASSETTE 2



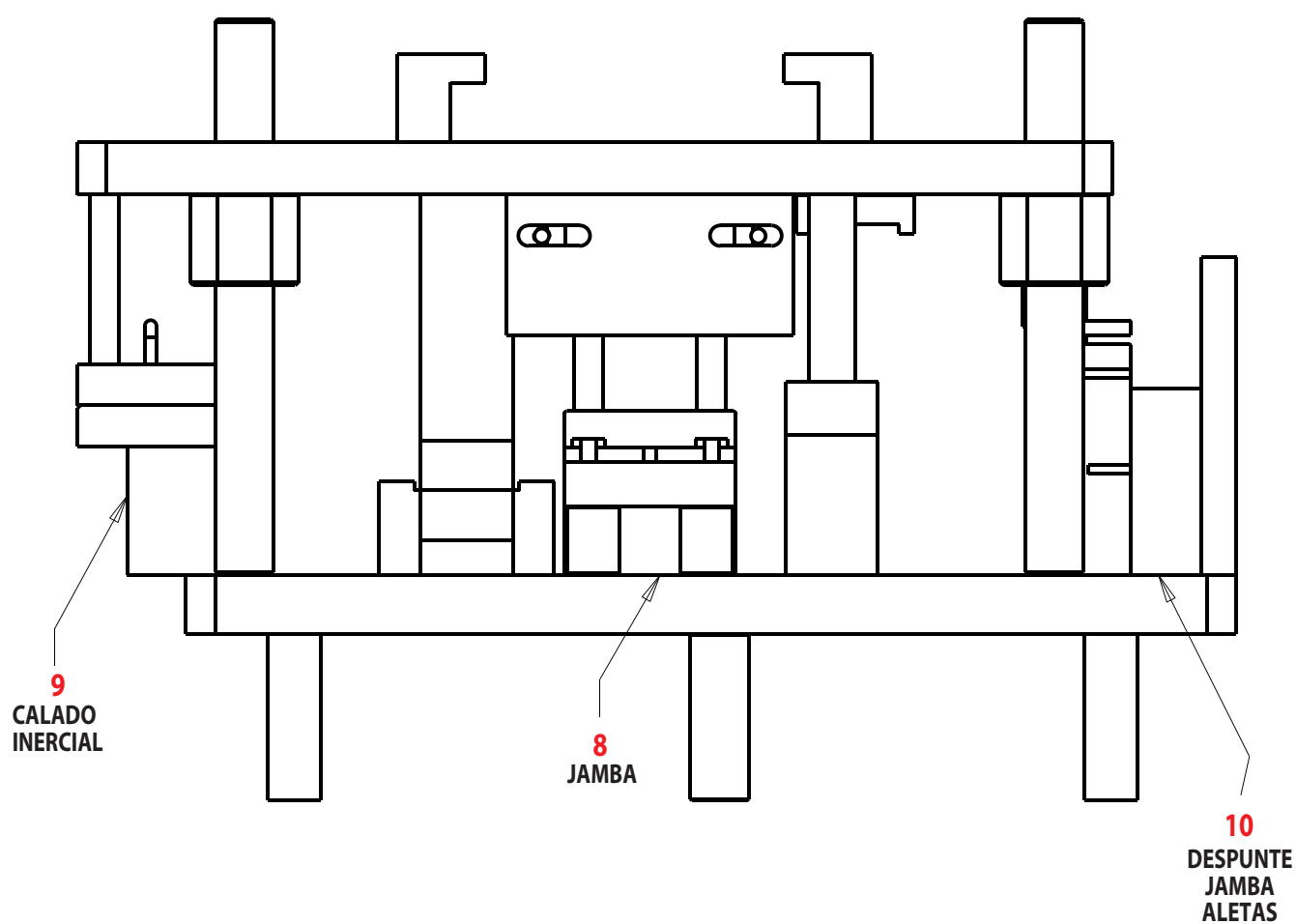
MATRIZ VISTA FRONTAL



HA62 NORDICAL ORBITAL CASSETTE 2



MATRIZ VISTA TRASERA

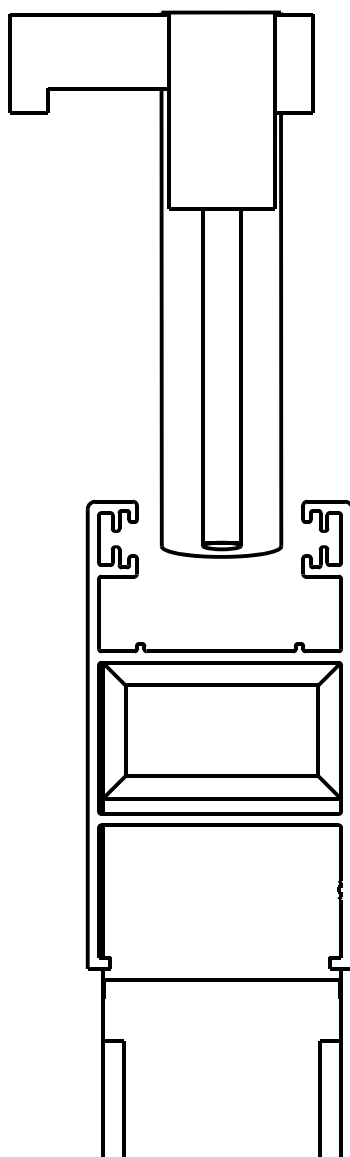


HA62 NORDICAL ORBITAL CASSETTE 2



6. HOJAS

MECANIZA: HA62 ADR 2529,2530,2531
ORBITAL 4575

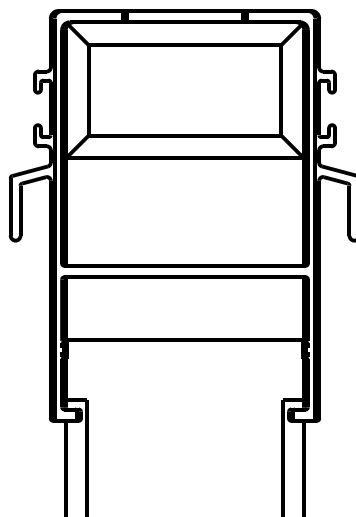
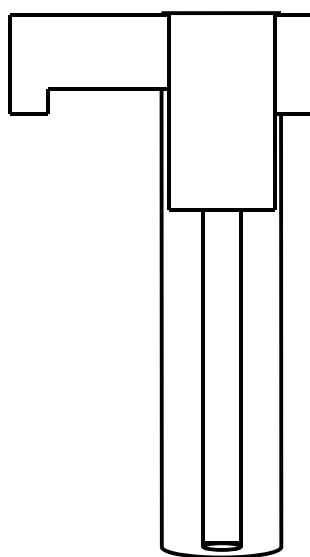


HA62 NORDICAL ORBITAL CASSETTE 2



6. HOJAS

MECANIZA: HA62 ADR 2529,2530,2531
ORBITAL 4575

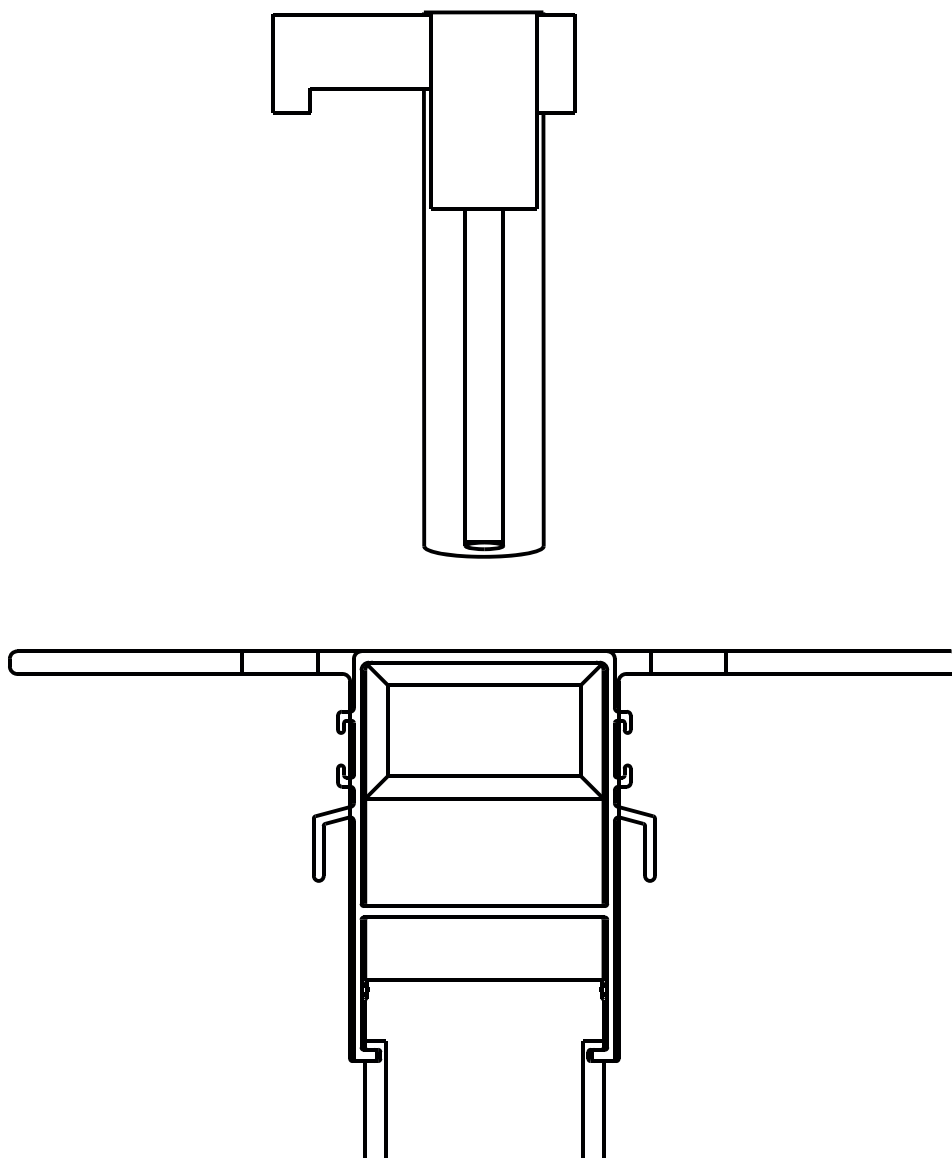


HA62 NORDICAL ORBITAL CASSETTE 2



6. HOJAS

MECANIZA: HA62 ADR 2529, 2530, 2531
ORBITAL 4575

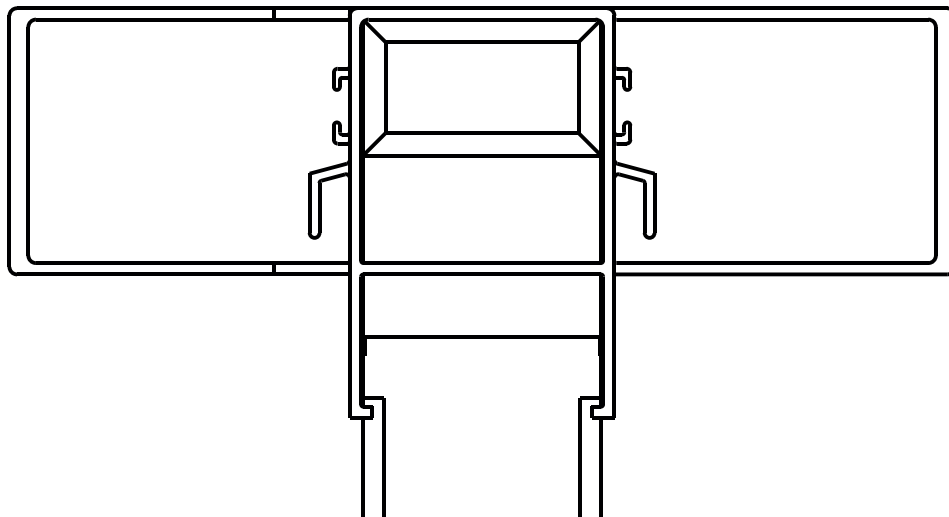
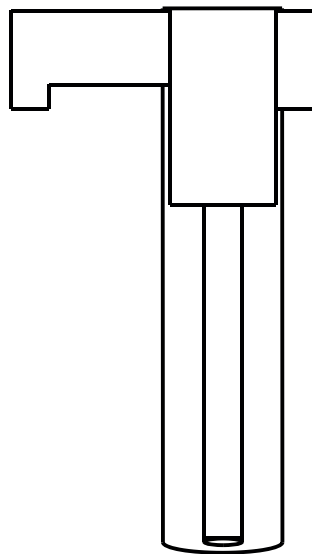


HA62 NORDICAL ORBITAL CASSETTE 2

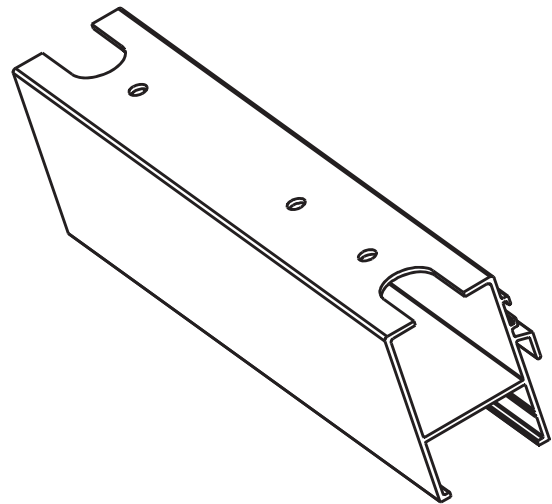


6. HOJAS

MECANIZA: HA62 ADR 2529,2530,2531
ORBITAL 4575

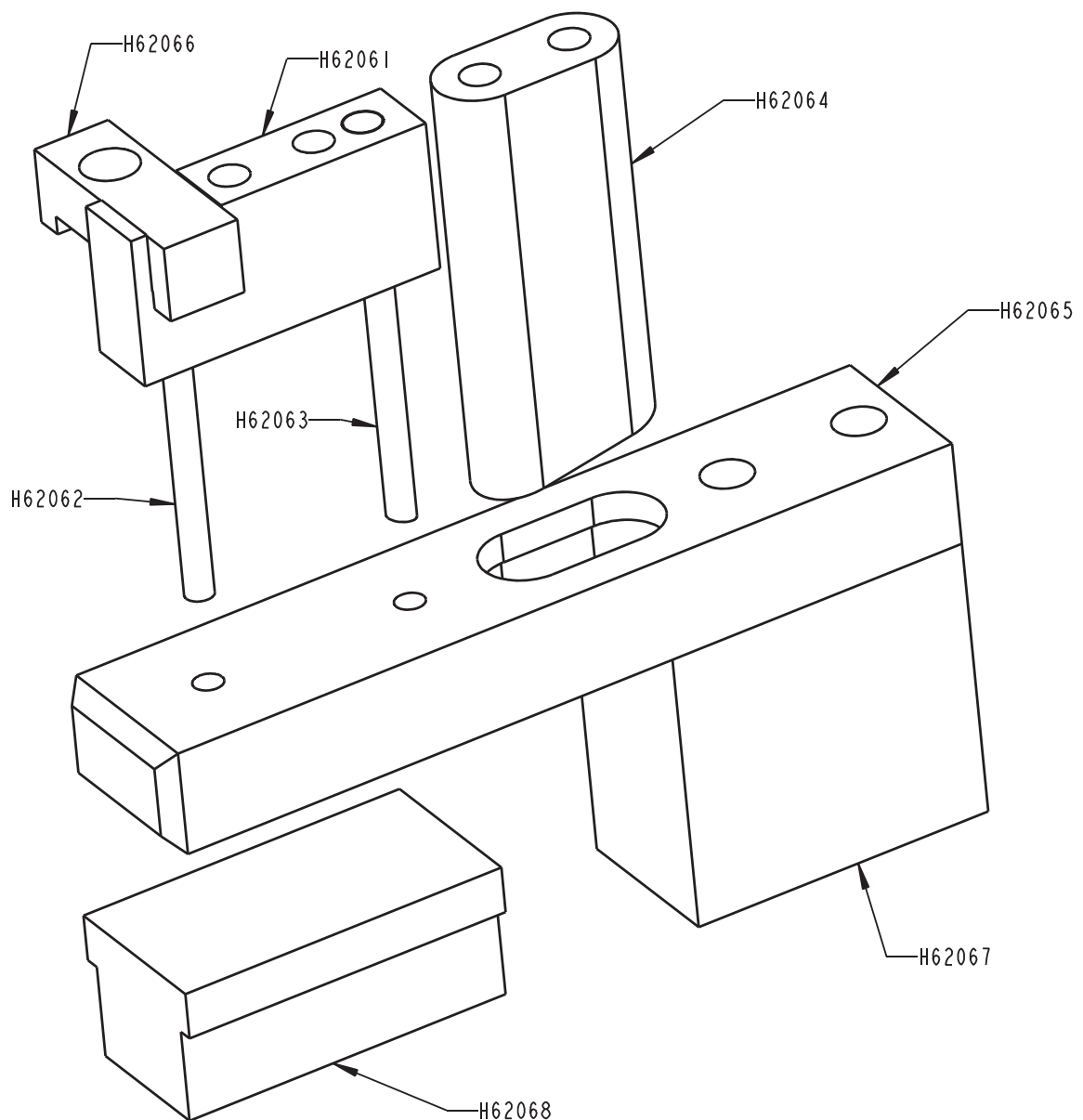


MECANIZA: HA62 ADR 2529,2530,2531
ORBITAL 4575



6. HOJAS

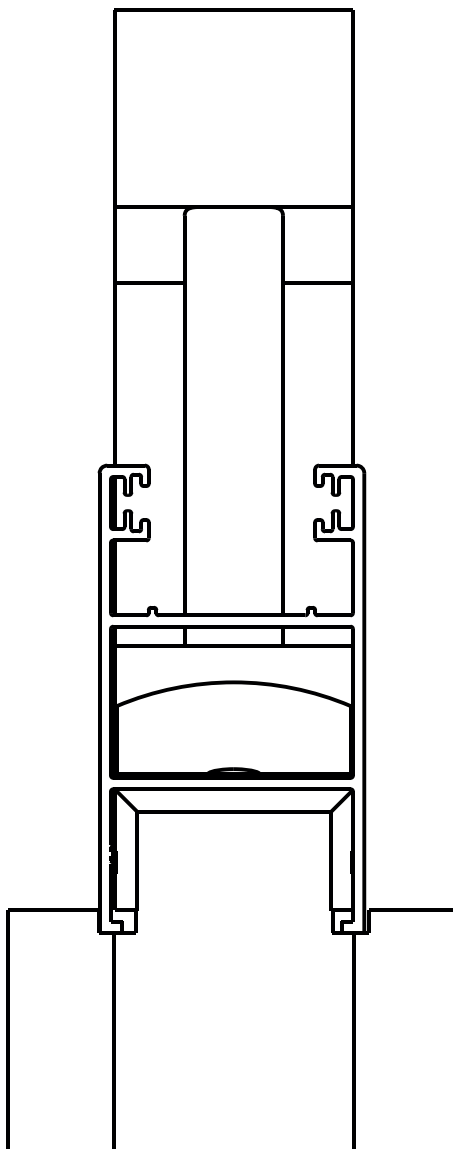
PIEZAS CODIFICADAS



7. VACIADO

MECANIZA : HA62 ADR2529,2530,2531
ORBITAL ADR 4575

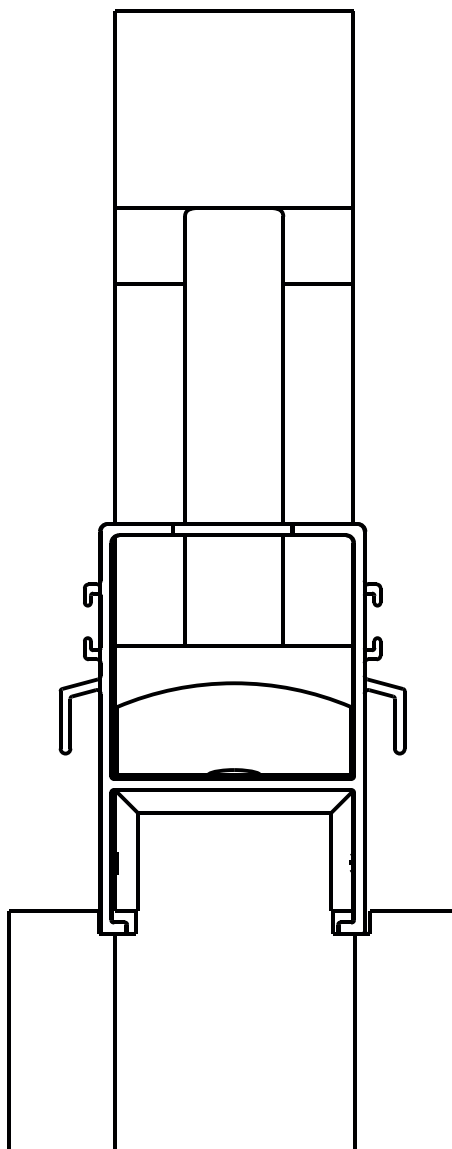
NOTA : IMPORTANTE ANTES MECANIZAR EN CONJ06



7. VACIADO

MECANIZA : HA62 ADR2529,2530,2531
ORBITAL ADR 4575

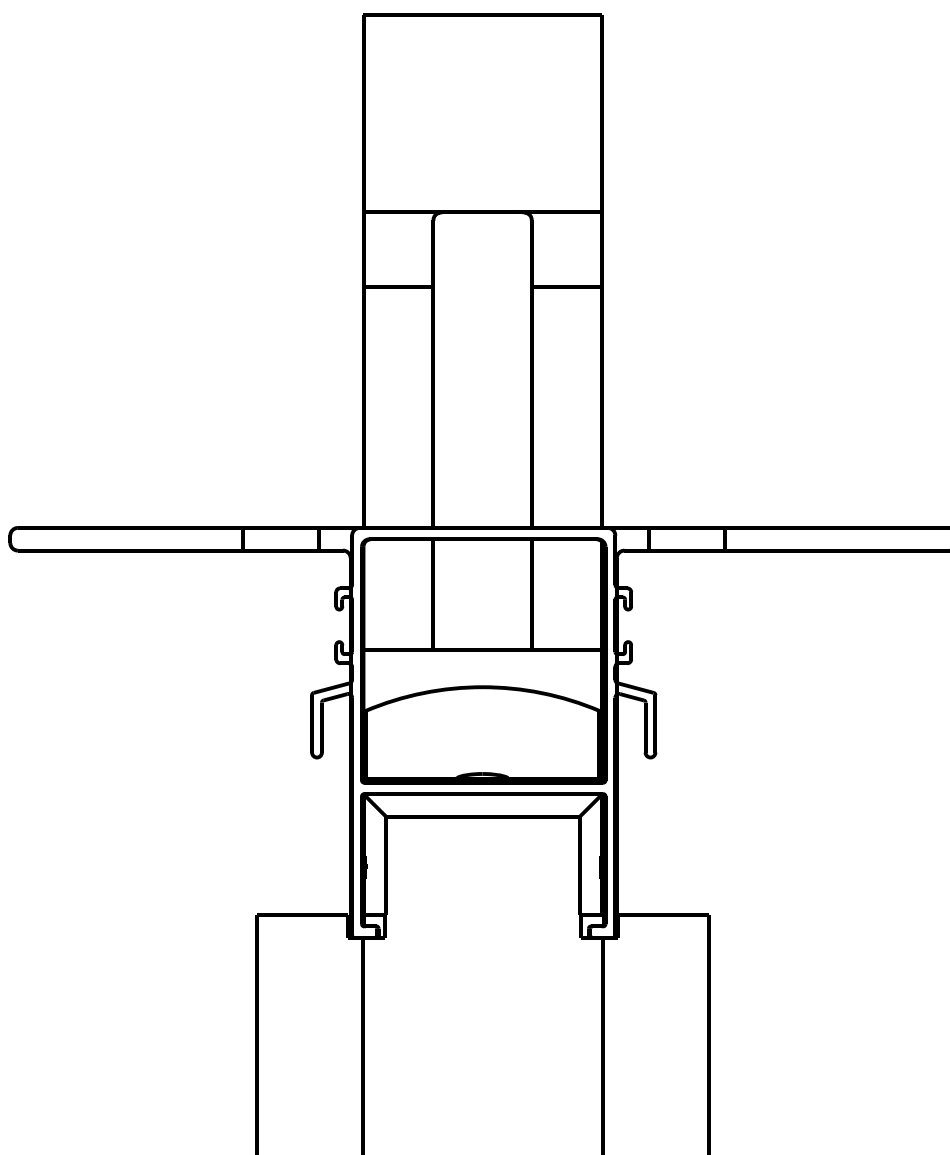
NOTA : IMPORTANTE ANTES MECANIZAR EN CONJ06



7. VACIADO

MECANIZA : HA62 ADR2529,2530,2531
ORBITAL ADR 4575

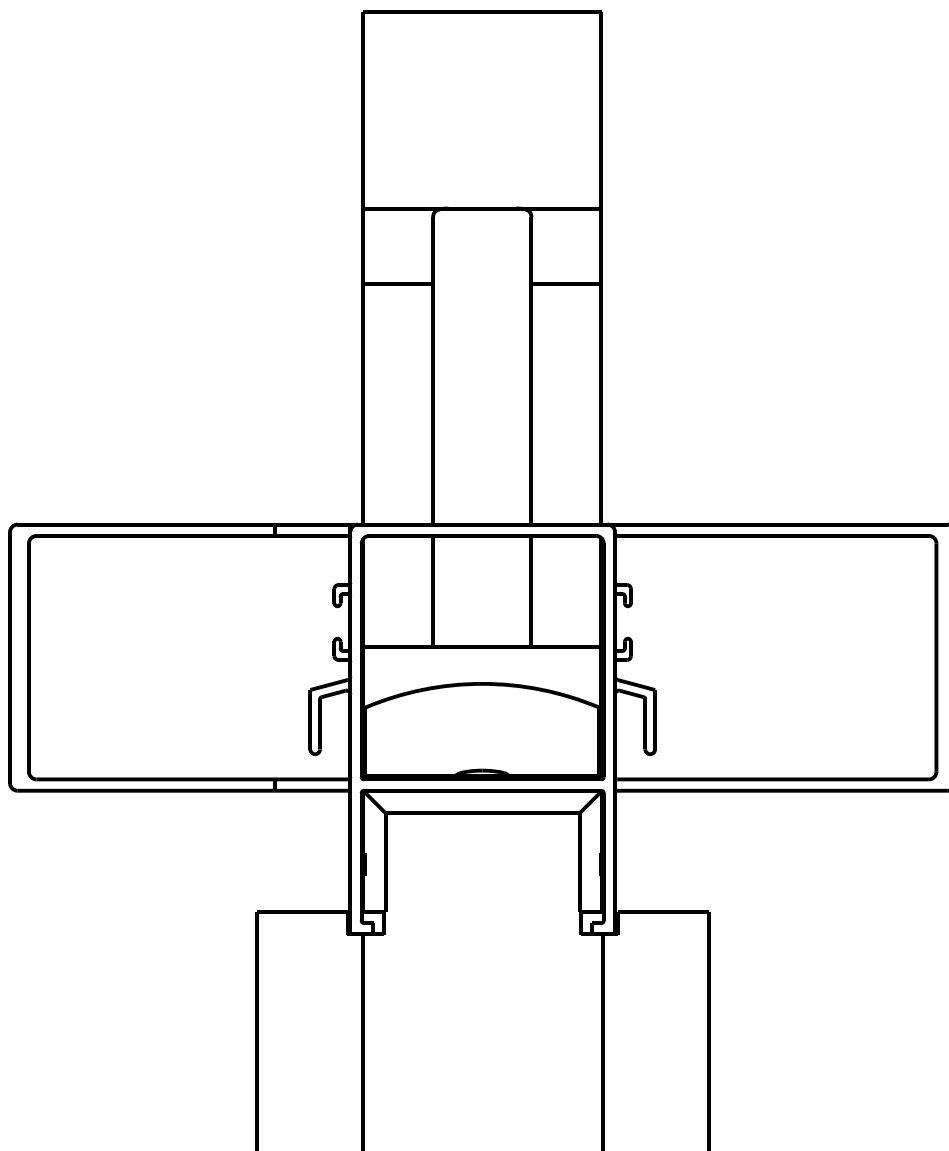
NOTA : IMPORTANTE ANTES MECANIZAR EN CONJ06



7. VACIADO

MECANIZA : HA62 ADR2529,2530,2531
ORBITAL ADR 4575

NOTA : IMPORTANTE ANTES MECANIZAR EN CONJ06

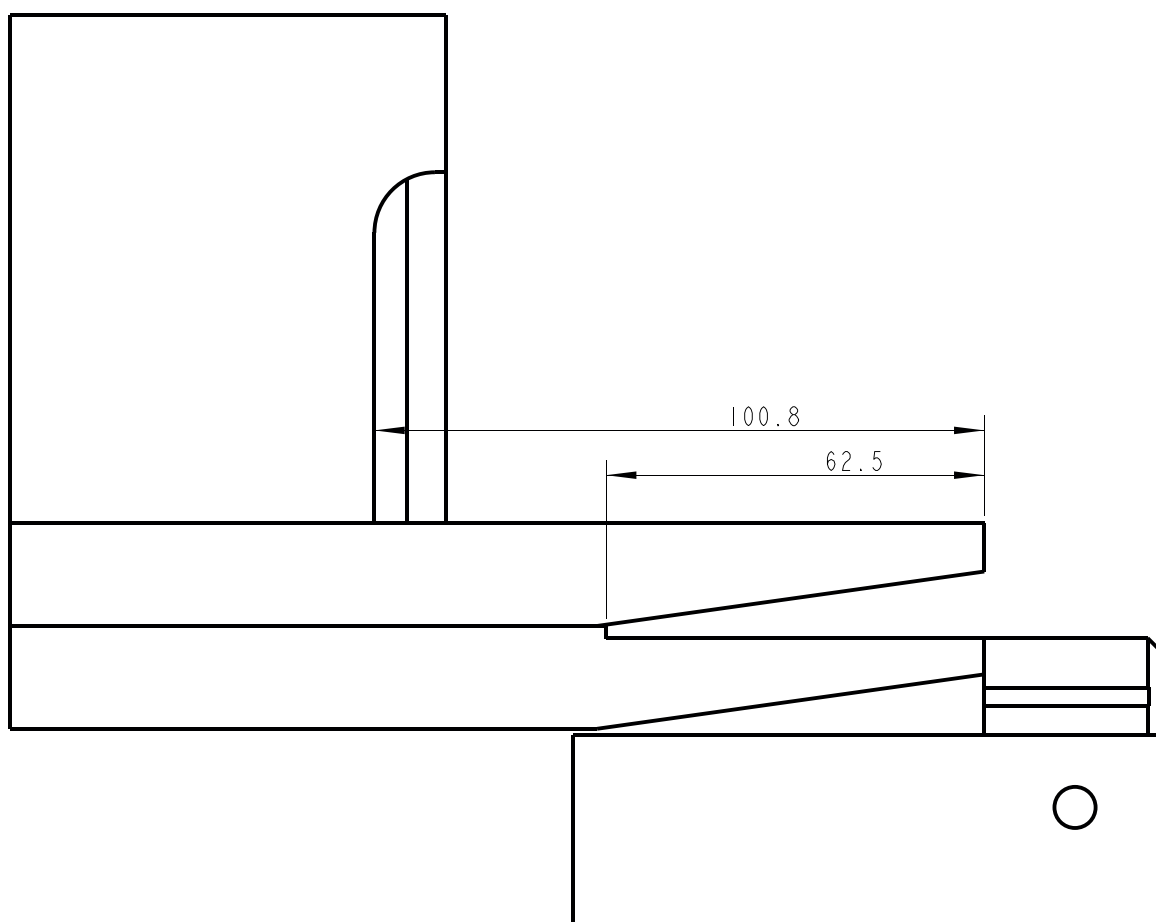


7. VACIADO

MECANIZA : HA62 ADR2529,2530,2531
ORBITAL ADR 4575

NOTA : IMPORTANTE ANTES MECANIZAR EN CONJ06

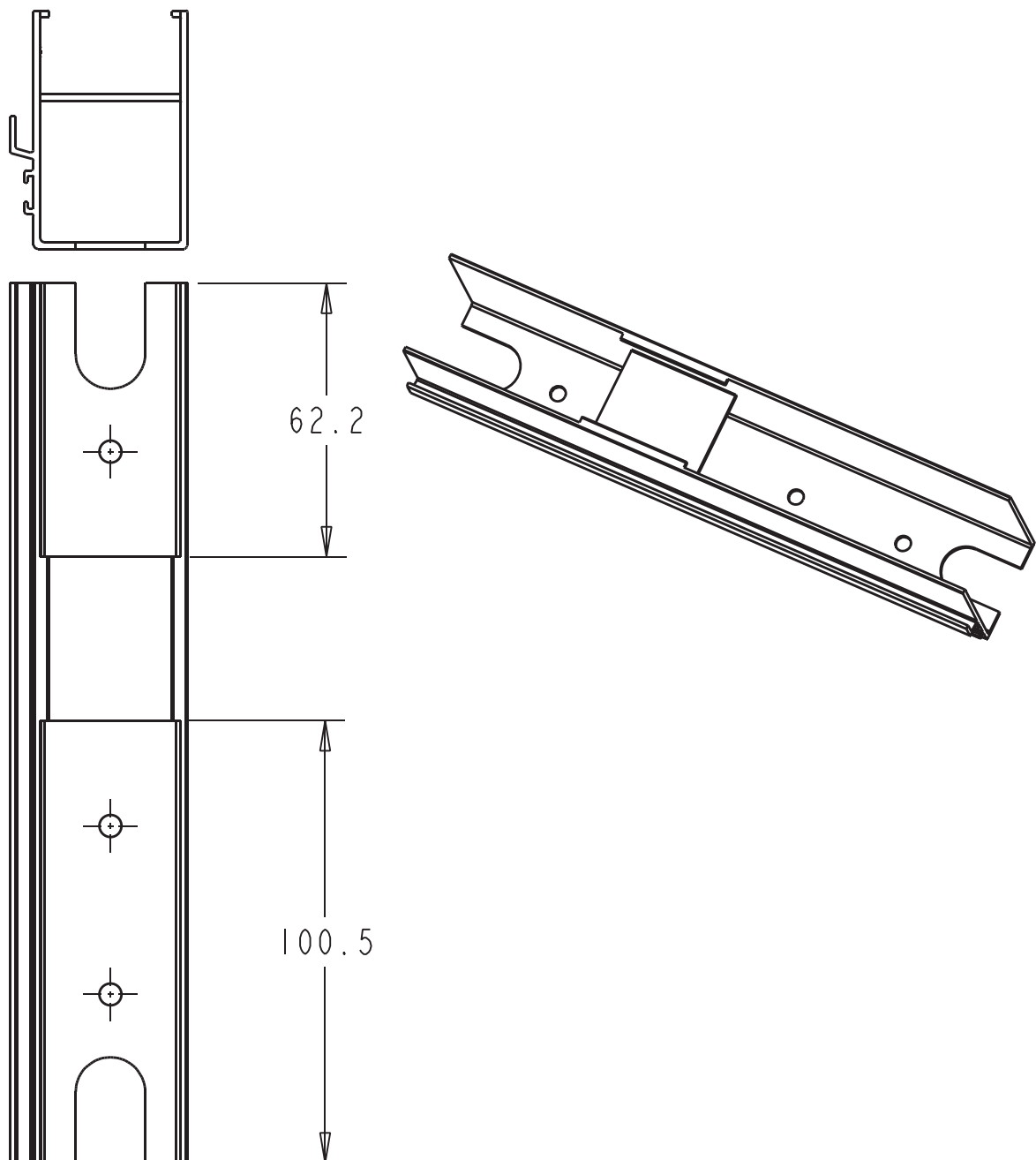
LA MEDIDA DE 62,2 mm SE HACE EN UN GOLPE,
LA MEDIDA DE 100,5 mm SE HACE EN DOS GOLPES ,
EL 1er. GOLPE SE HACE A 62,2 mm Y 2do. GOLPE A 100,5 mm



HA62 NORDICAL ORBITAL CASSETTE 2

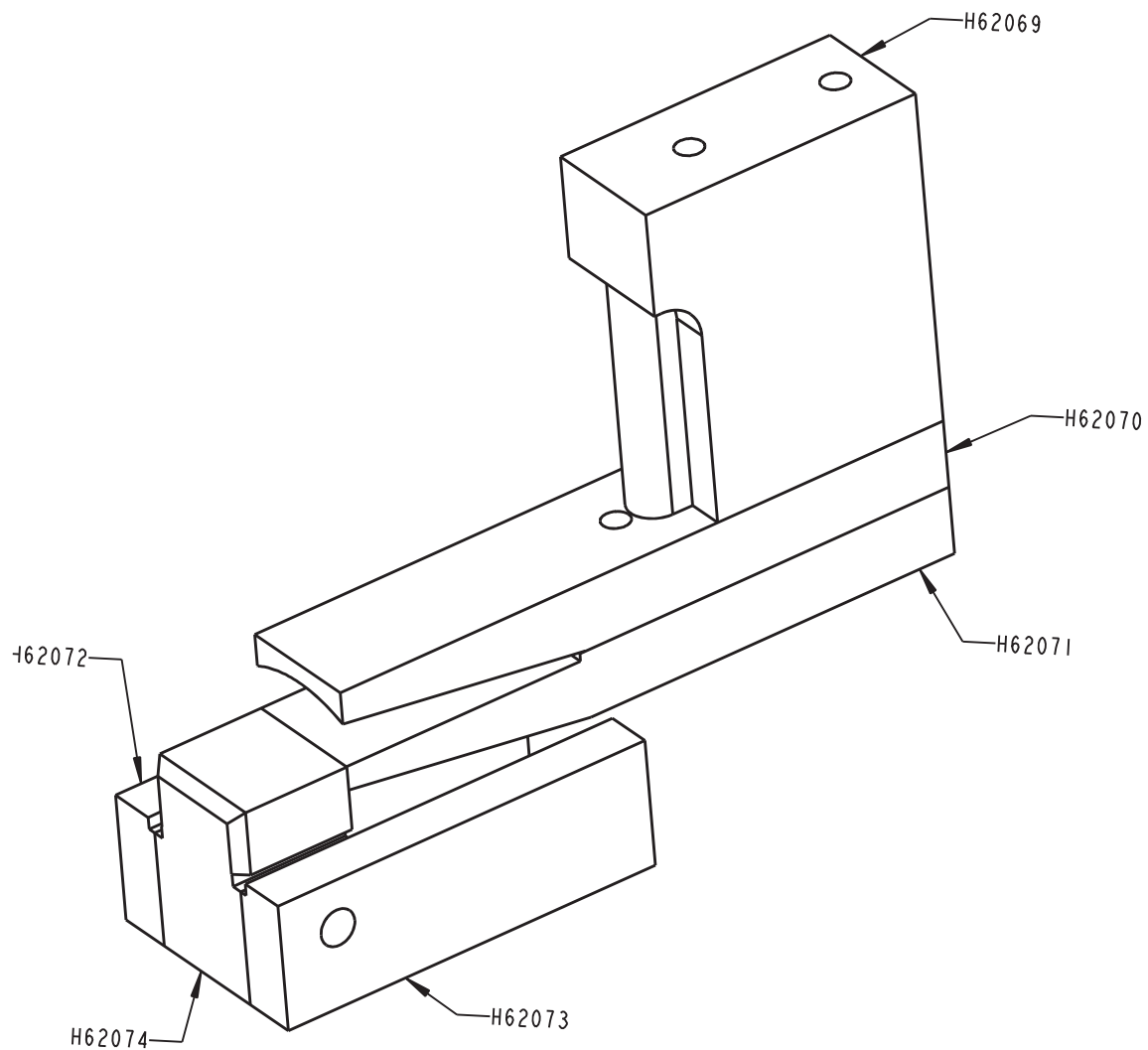


7. VACIADO



7. VACIADO

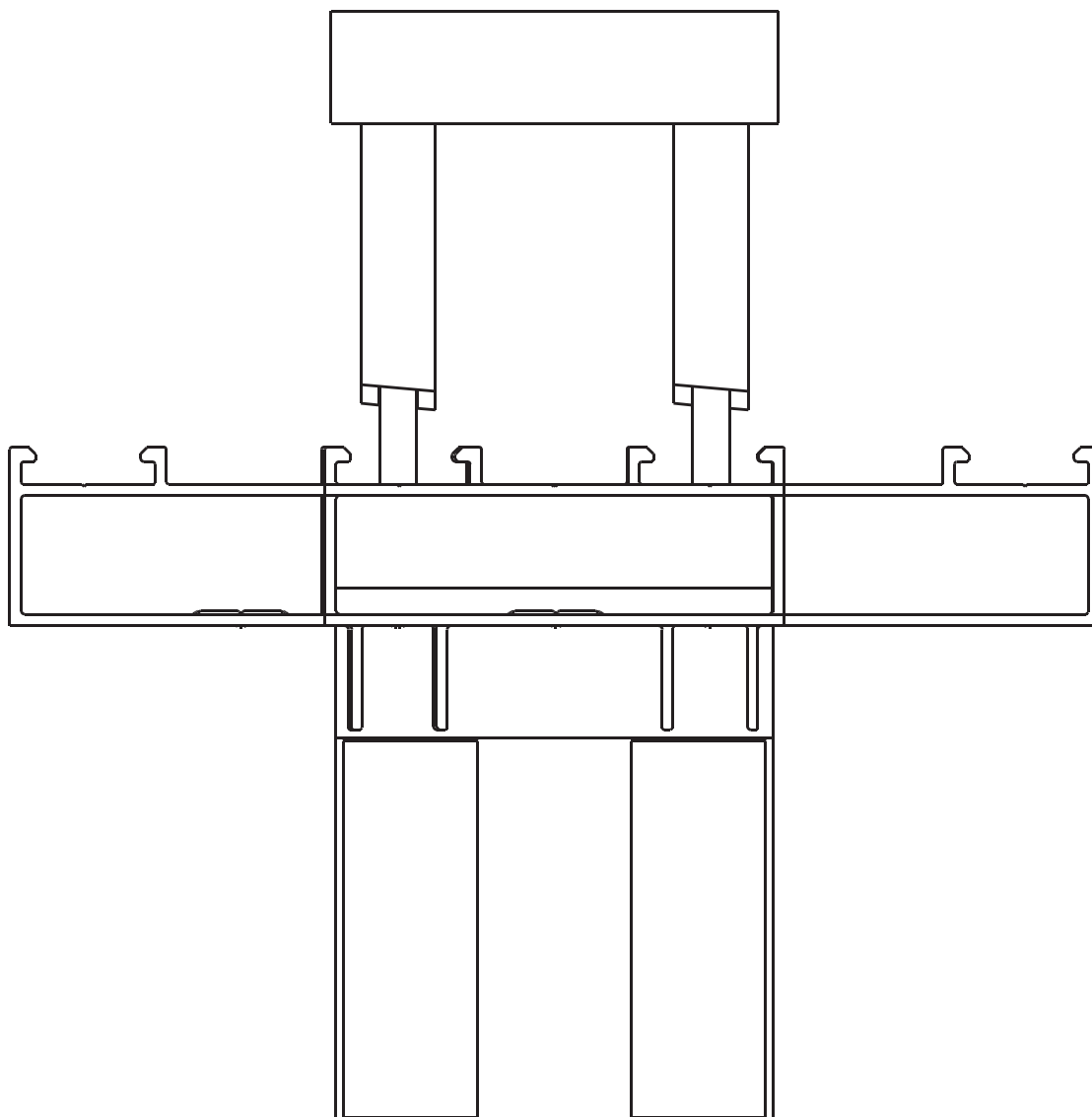
PIEZAS CODIFICADAS



8. JAMBA

MECANIZA : HA62 ADR1769,1865,2112,3053
NORDICAL ADR3913
ORBITAL ADR4574,4578,4583,4585

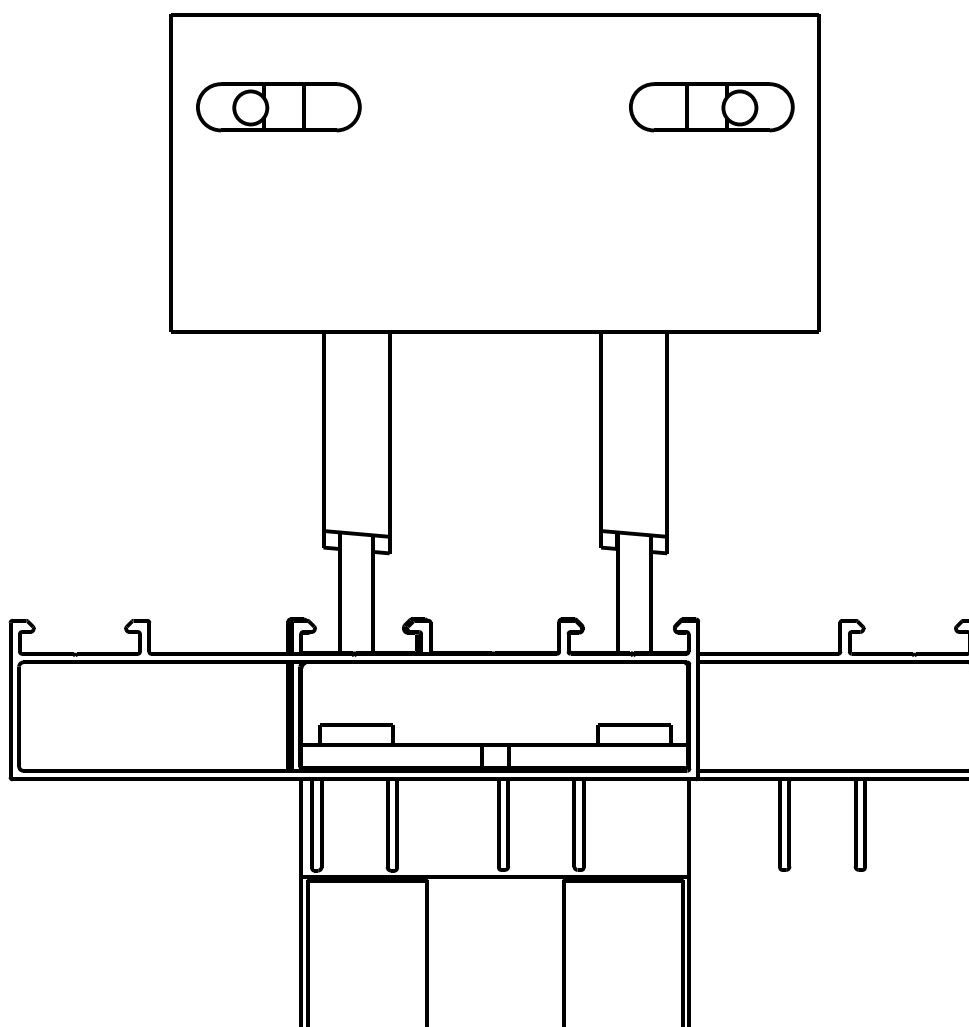
NOTA : IMPORTANTE PRIMERO DESPUNTAR ALETAS EN CONJIO
PARA ADR3913 MECANIZAR ALOJAMIENTOS DE A UNO,
SE MECANIZA EL ALOJAMIENTOS DE LA PUNTA Y SE FLOTA EL OTRO PUNZON.



8. JAMBA

MECANIZA : HA62 ADR1769,1865,2112,3053
NORDICAL ADR3913
ORBITAL ADR4574,4578,4583,4585

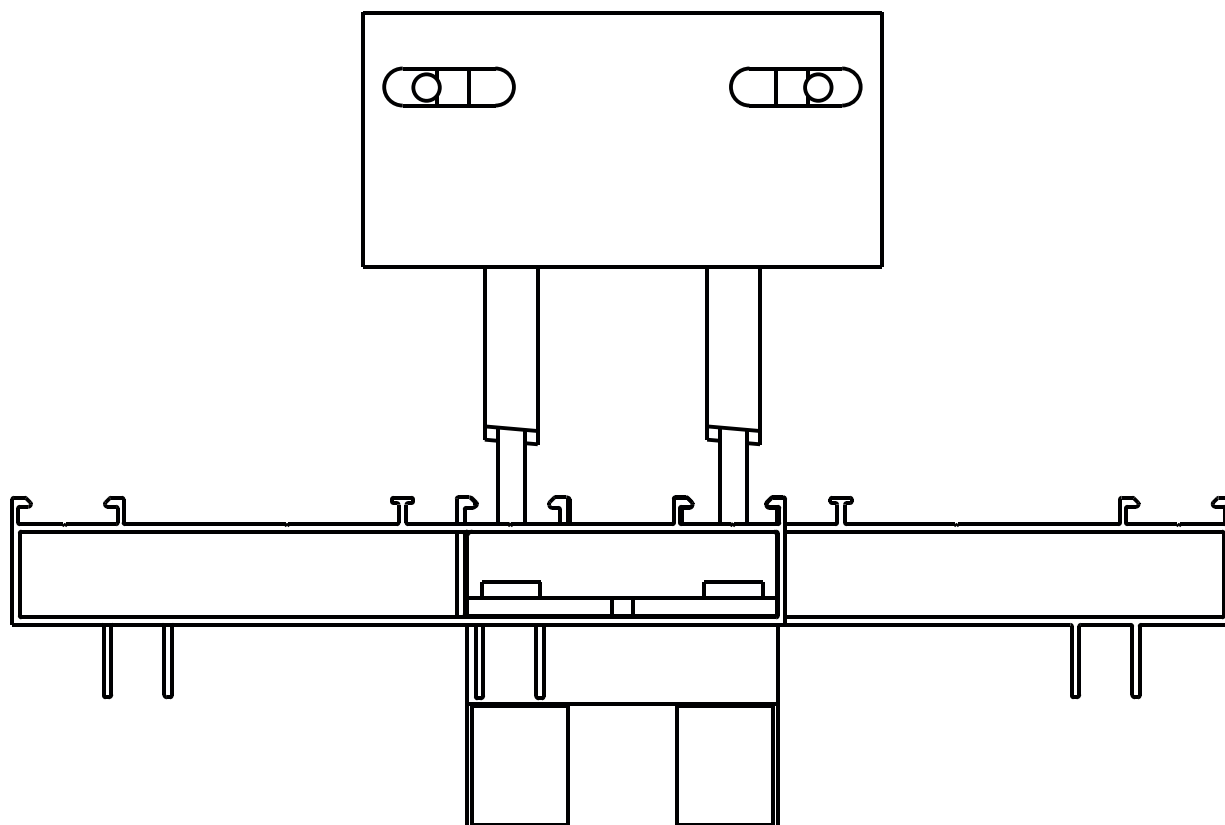
NOTA : IMPORTANTE PRIMERO DESPUNTAR ALETAS EN CONJUNTO
PARA ADR3913 MECANIZAR ALOJAMIENTOS DE A UNO,
SE MECANIZA EL ALOJAMIENTOS DE LA PUNTA Y SE FLOTA EL OTRO PUNZON.



8. JAMBA

MECANIZA : HA62 ADR1769,1865,2112,3053
NORDICAL ADR3913
ORBITAL ADR4574,4578,4583,4585

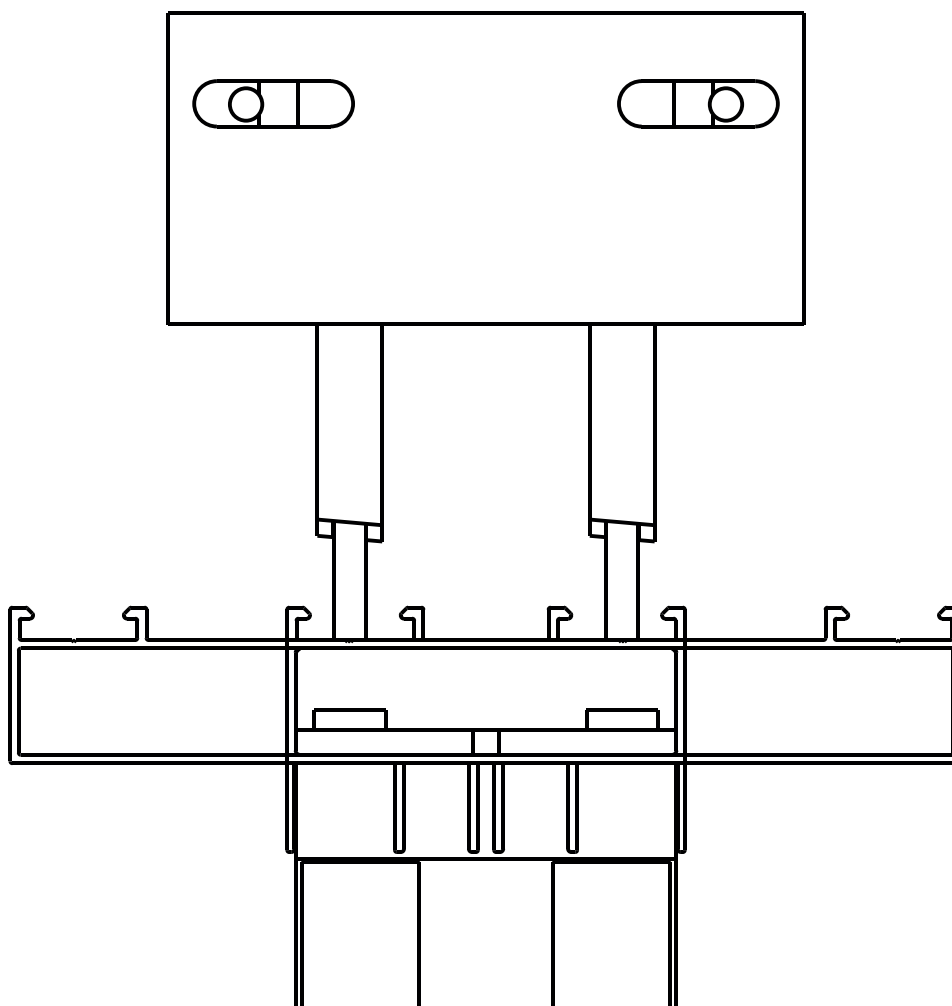
NOTA : IMPORTANTE PRIMERO DESPUNTAR ALETAS EN CONJUNTO
PARA ADR3913 MECANIZAR ALOJAMIENTOS DE A UNO,
SE MECANIZA EL ALOJAMIENTOS DE LA PUNTA Y SE FLOTA EL OTRO PUNZON.



8. JAMBA

MECANIZA : HA62 ADR1769,1865,2112,3053
NORDICAL ADR3913
ORBITAL ADR4574,4578,4583,4585

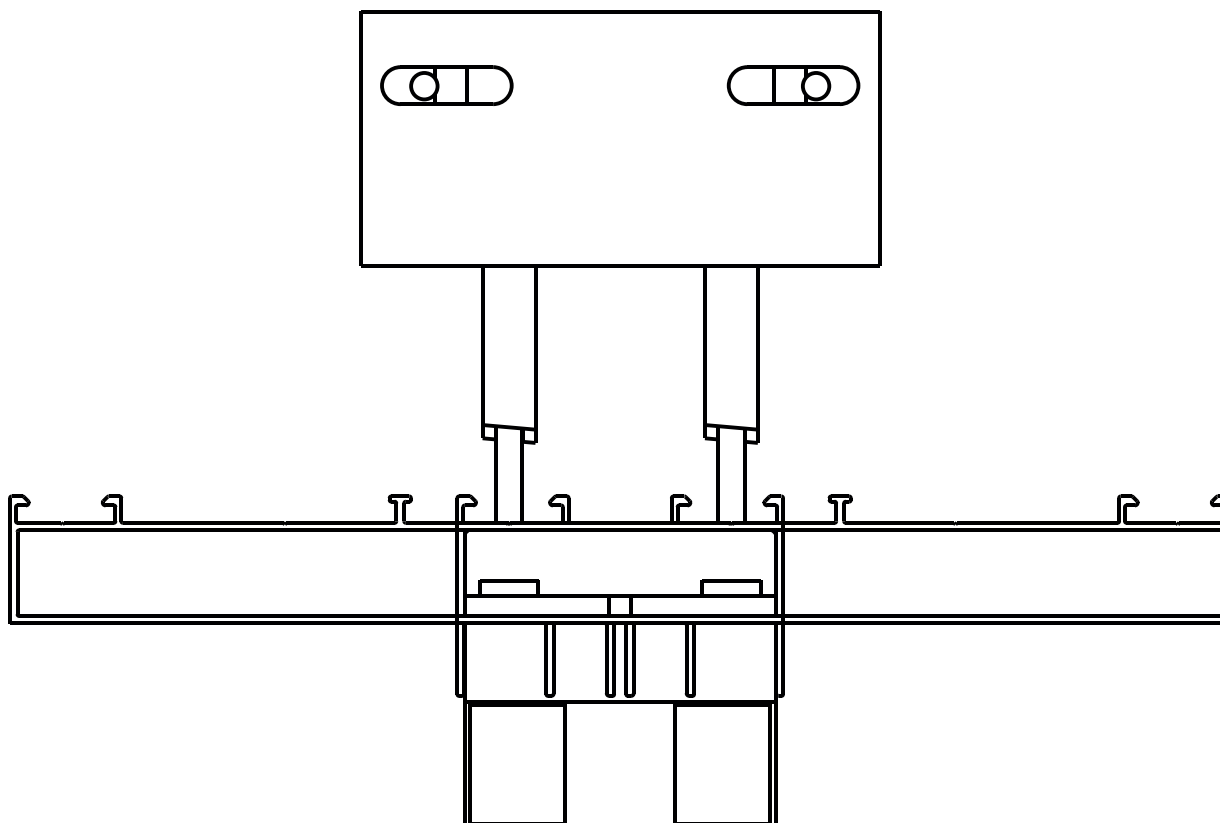
NOTA : IMPORTANTE PRIMERO DESPUNTAR ALETAS EN CONJUNTO
PARA ADR3913 MECANIZAR ALOJAMIENTOS DE A UNO,
SE MECANIZA EL ALOJAMIENTOS DE LA PUNTA Y SE FLOTA EL OTRO PUNZON.



8. JAMBA

MECANIZA : HA62 ADR1769,1865,2112,3053
NORDICAL ADR3913
ORBITAL ADR4574,4578,4583,4585

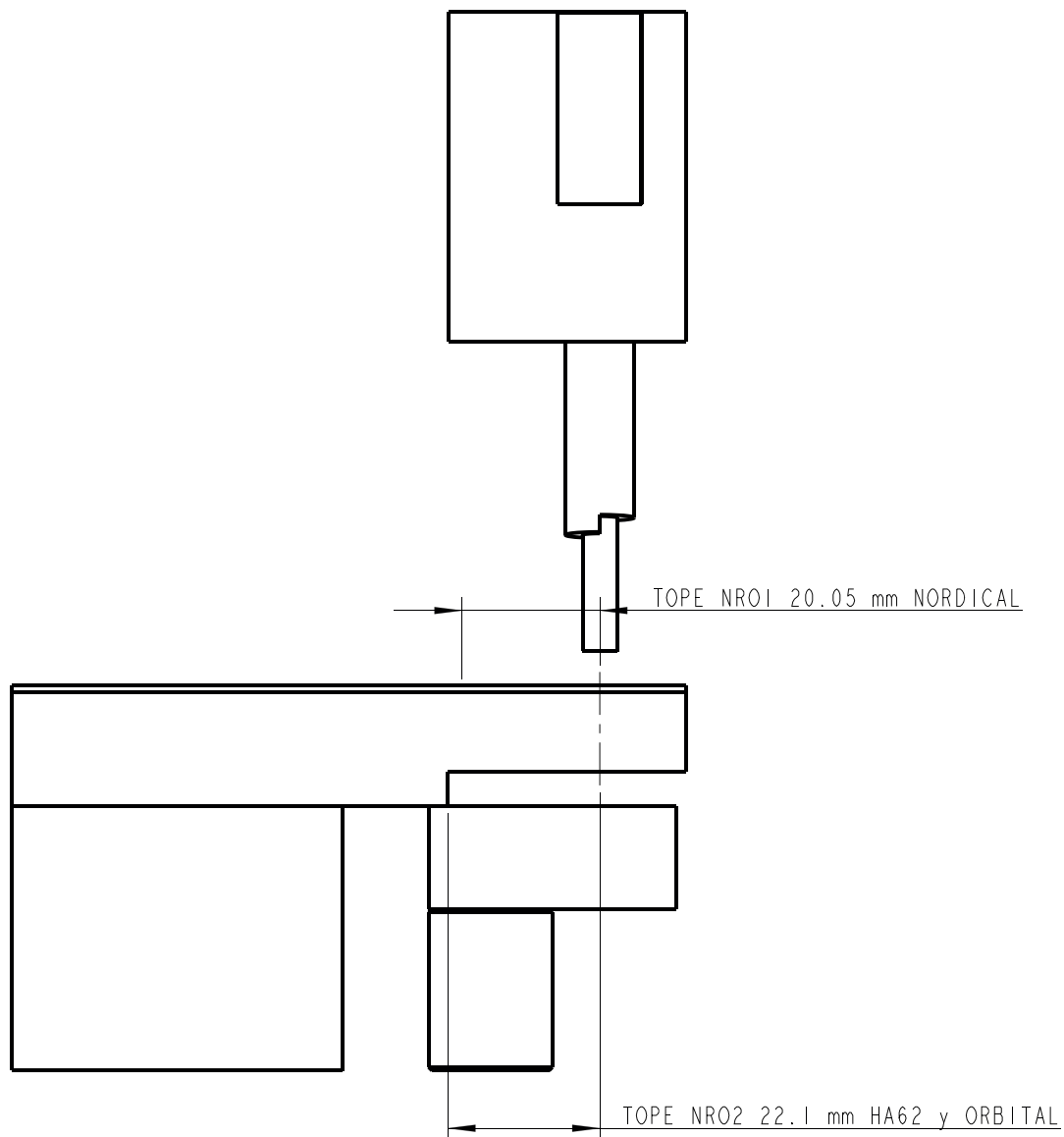
NOTA : IMPORTANTE PRIMERO DESPUNTAR ALETAS EN CONJUNTO
PARA ADR3913 MECANIZAR ALOJAMIENTOS DE A UNO,
SE MECANIZA EL ALOJAMIENTOS DE LA PUNTA Y SE FLOTA EL OTRO PUNZON.



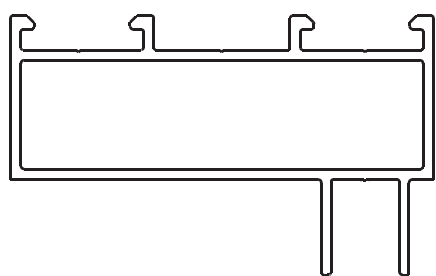
8. JAMBA

MECANIZA : HA62 ADR1769,1865,2112,3053
NORDICAL ADR3913
ORBITAL ADR4574,4578,4583,4585

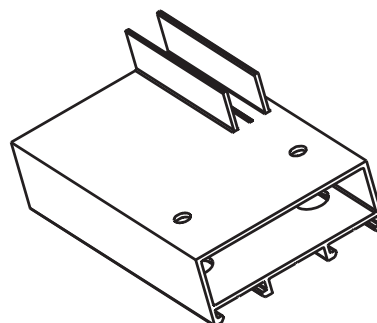
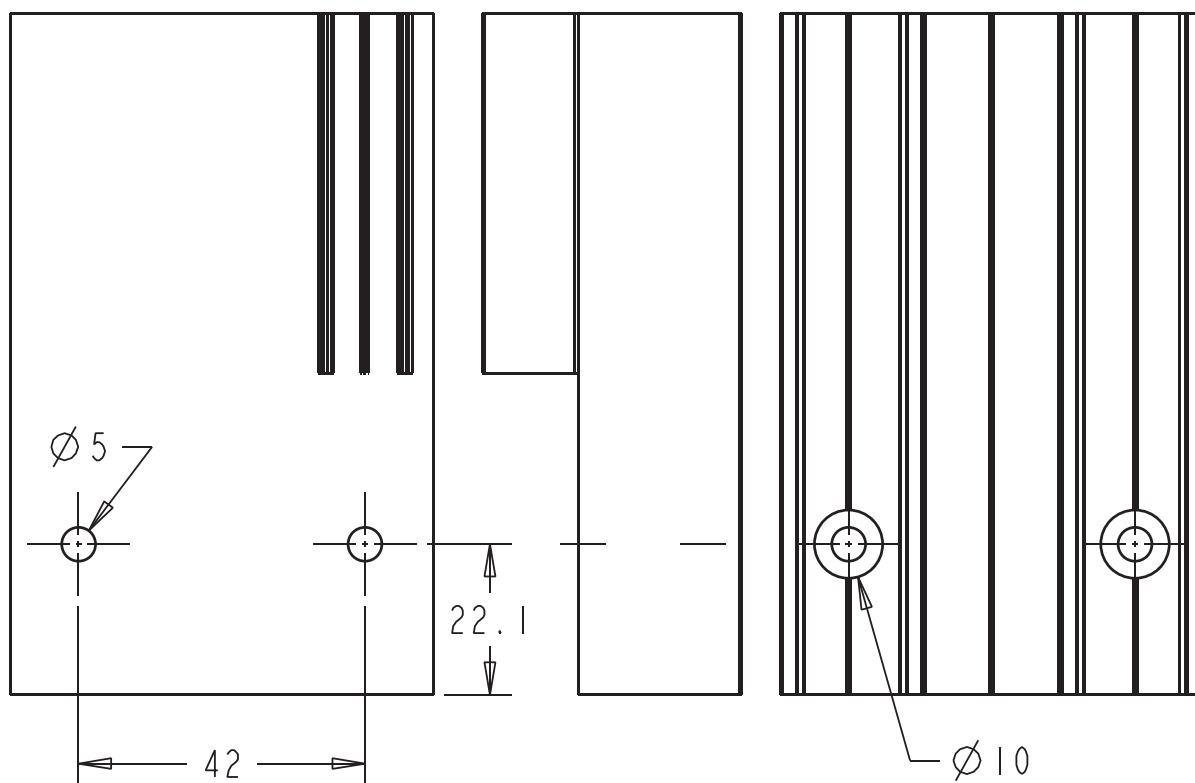
NOTA : IMPORTANTE PRIMERO DESPUNTAR ALETAS EN CONJUNTO
PARA ADR3913 MECANIZAR ALOJAMIENTOS DE A UNO,
SE MECANIZA EL ALOJAMIENTOS DE LA PUNTA Y SE FLOTA EL OTRO PUNZON.
PARA MECANIZAR NORDICAL COLOCAR TOPE, PARA HA62 Y ORBITAL RETIRAR TOPE.



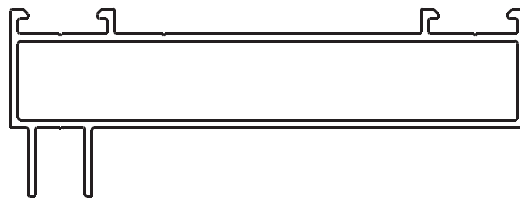
8. JAMBA



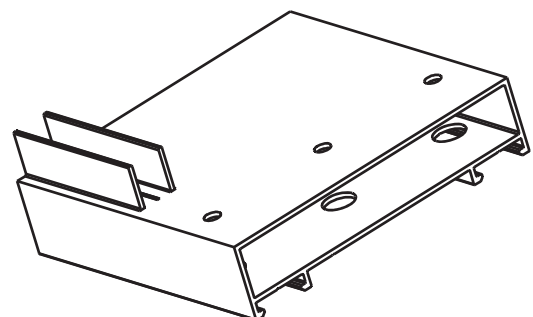
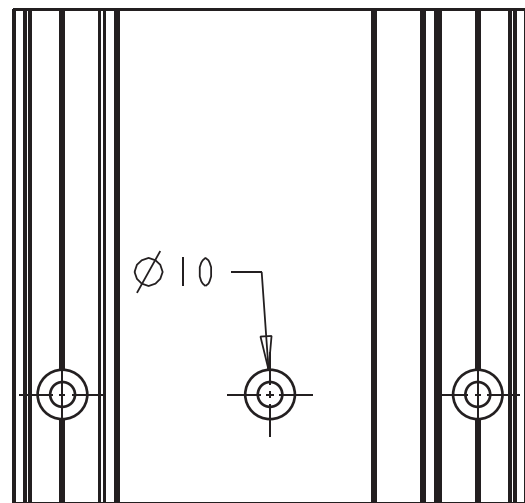
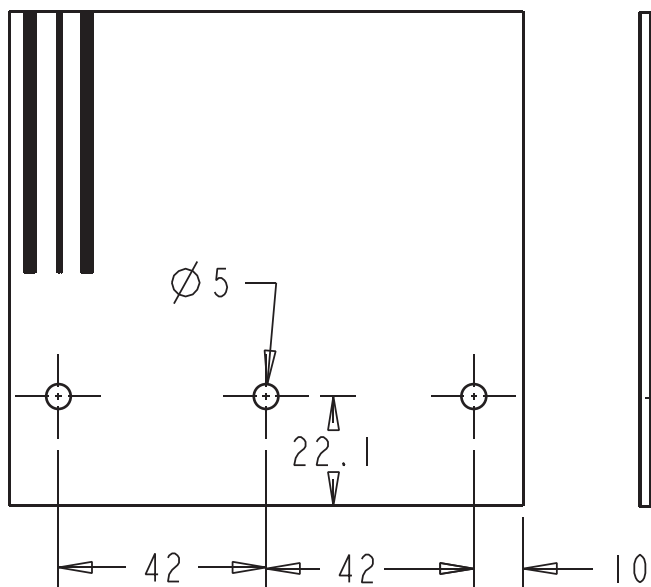
E.



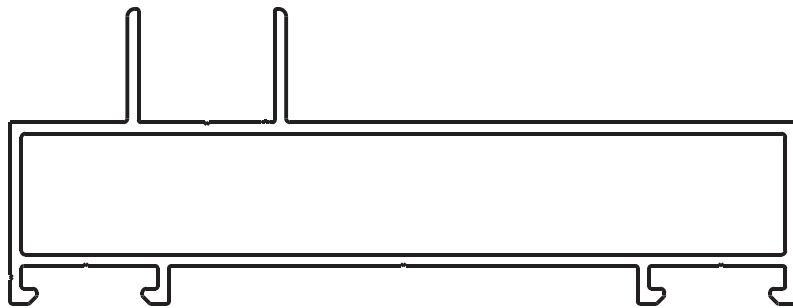
8. JAMBA



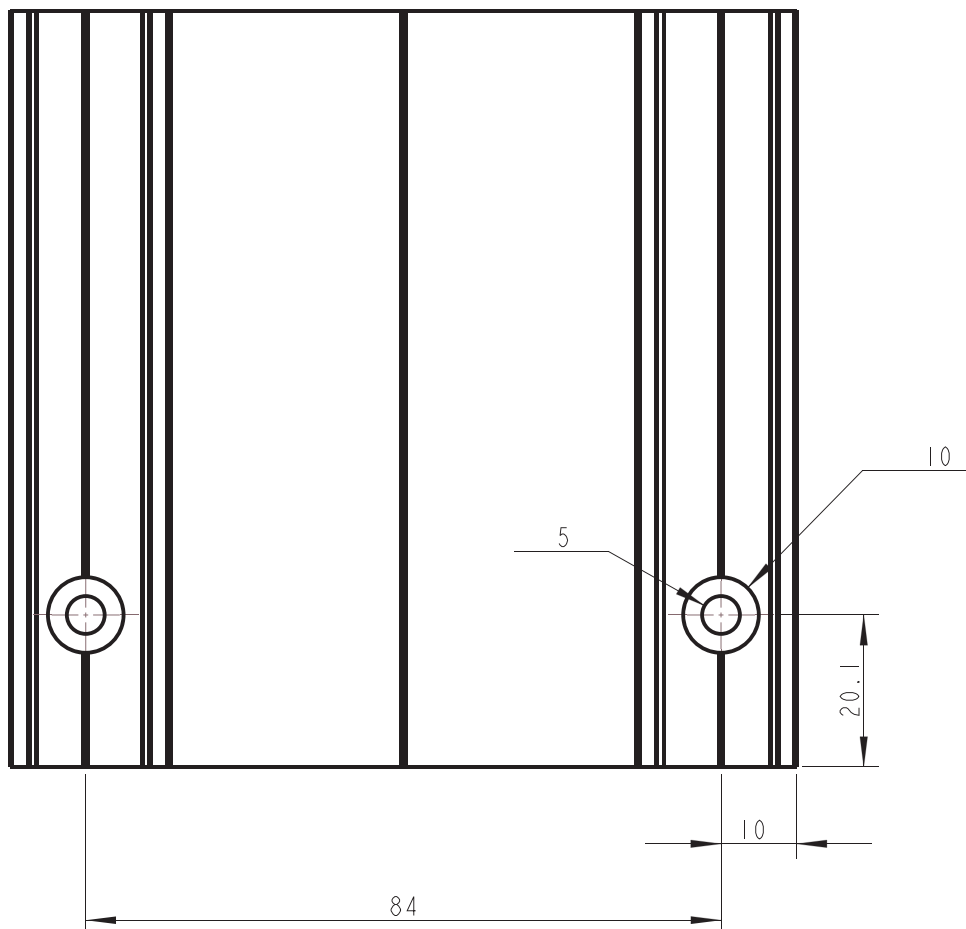
E.



8. JAMBA

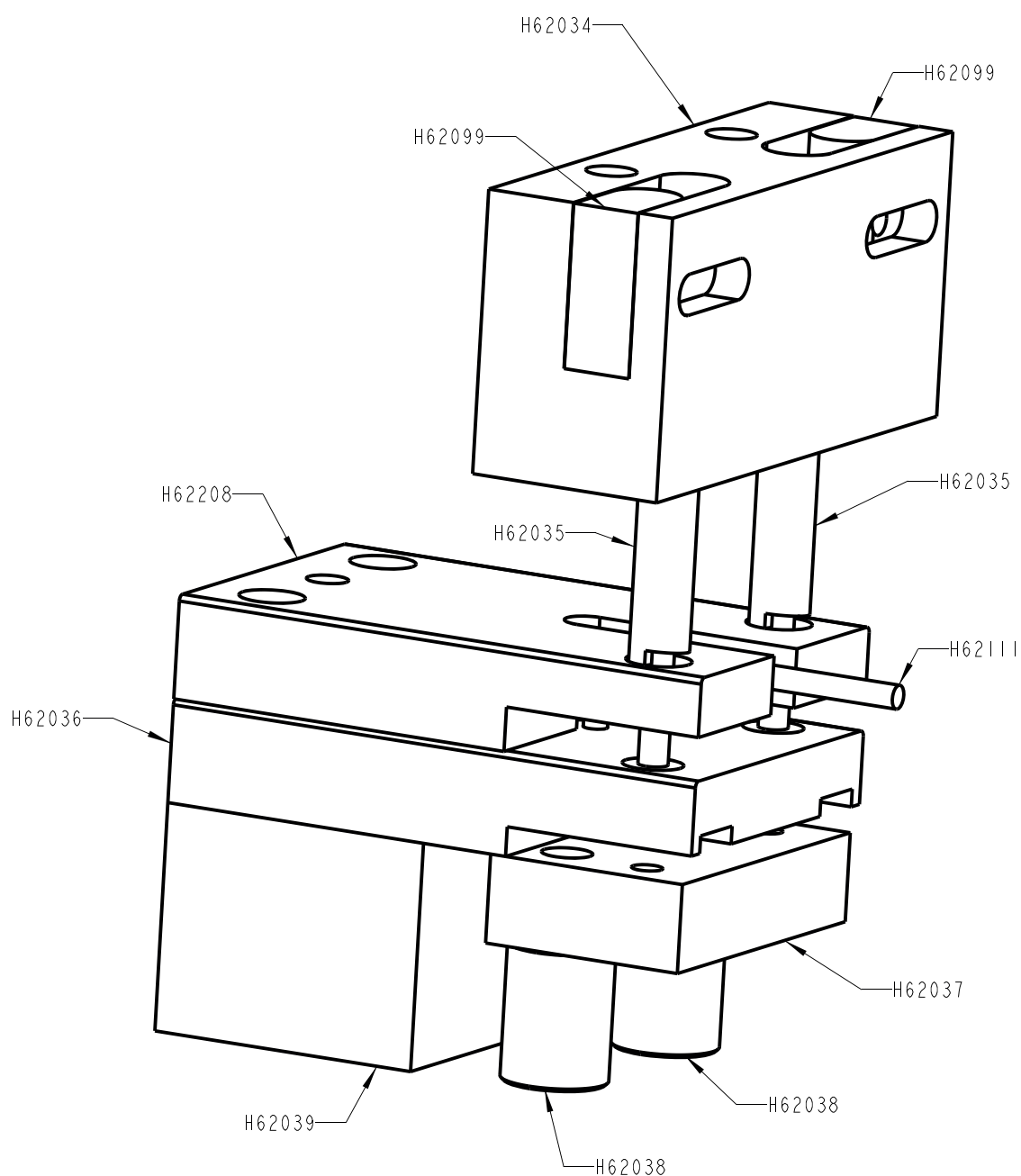


E.



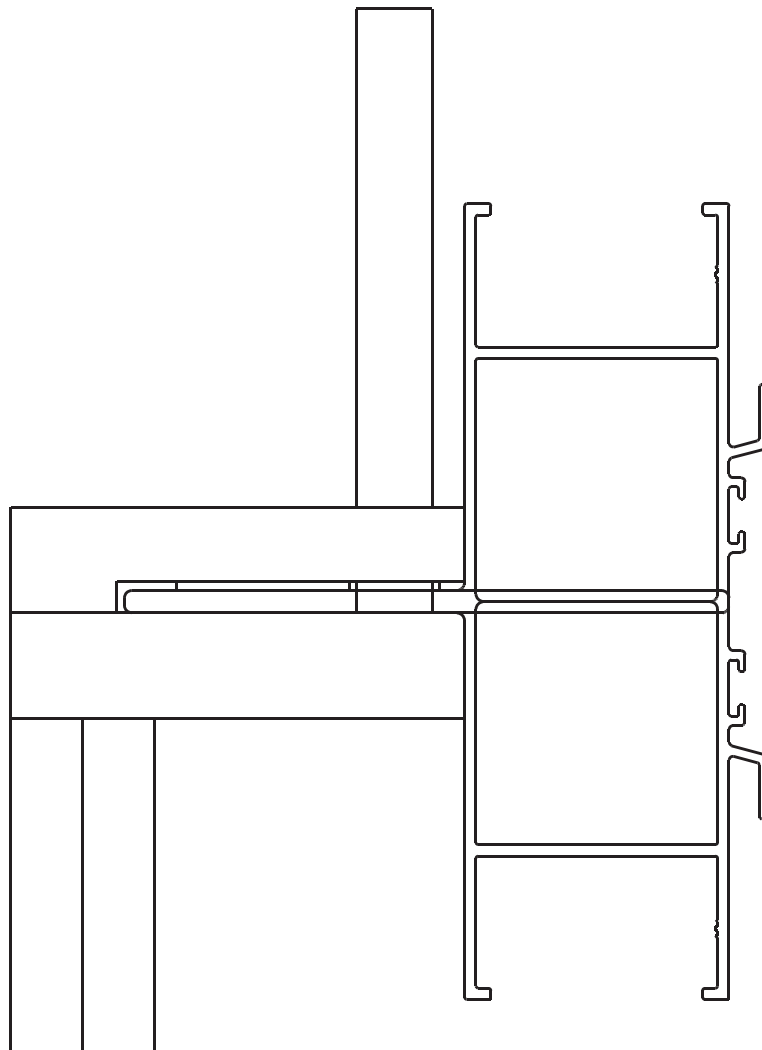
8. JAMBA

PIEZAS CODIFICADAS



9. CALADO INERCIAL

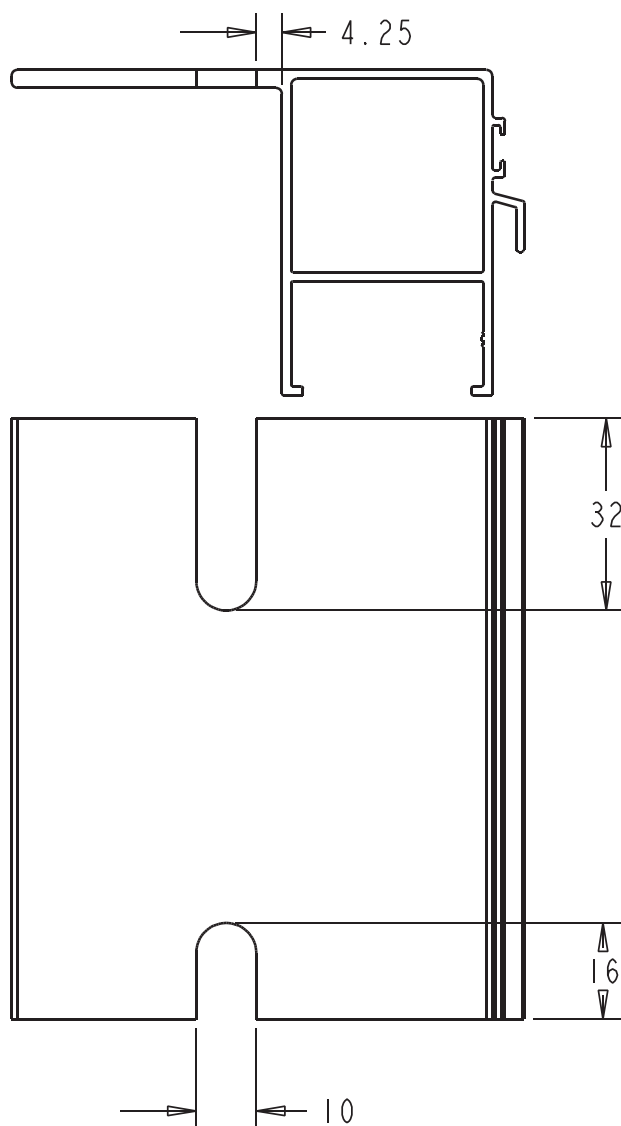
MECANIZA ADR253I



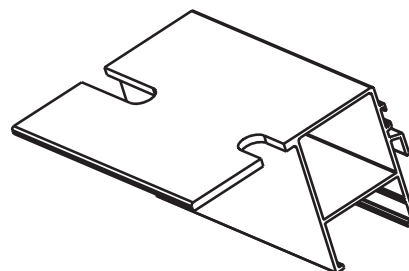
E.

9. CALADO INERCIAL

MECANIZA ADR253I

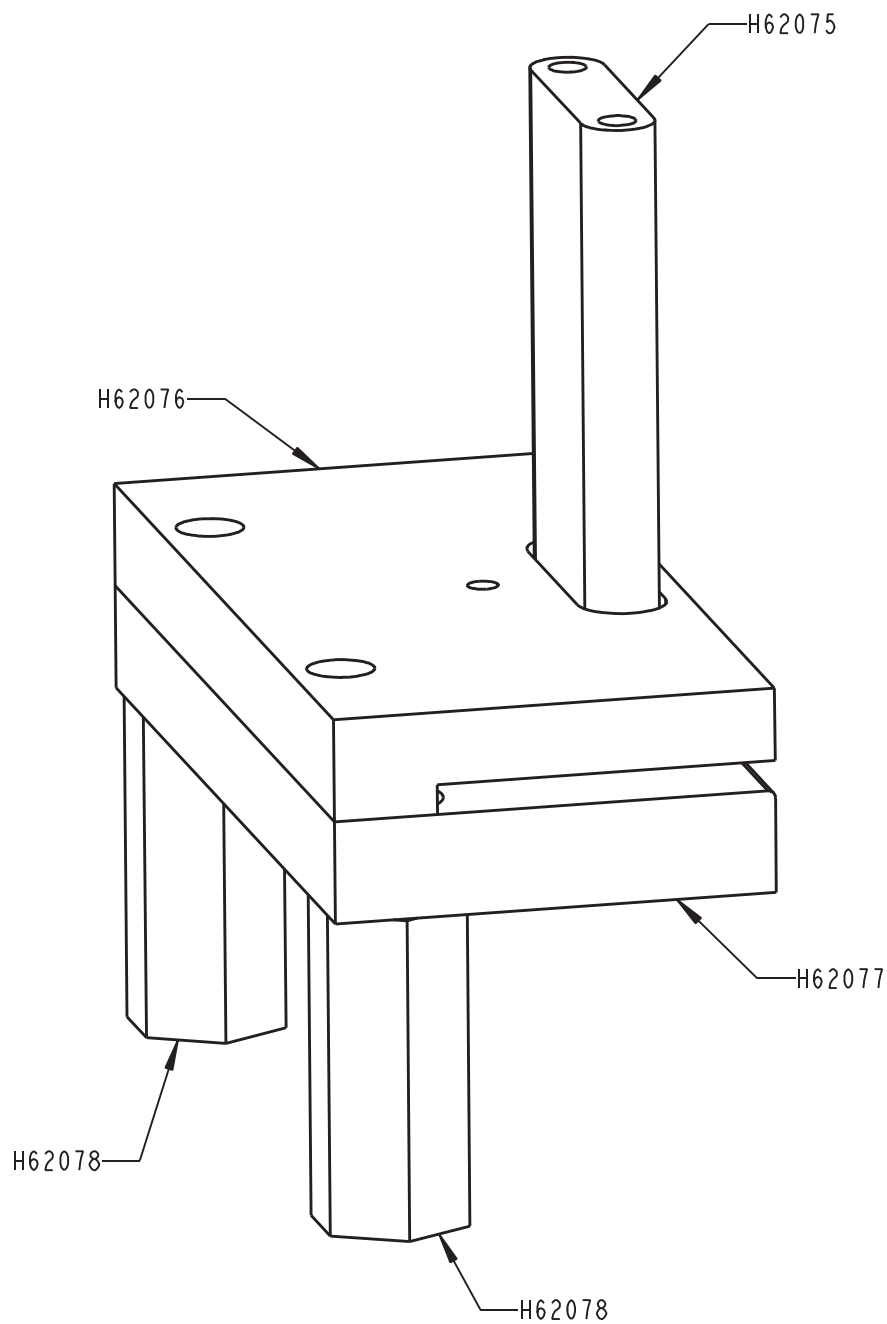


E.



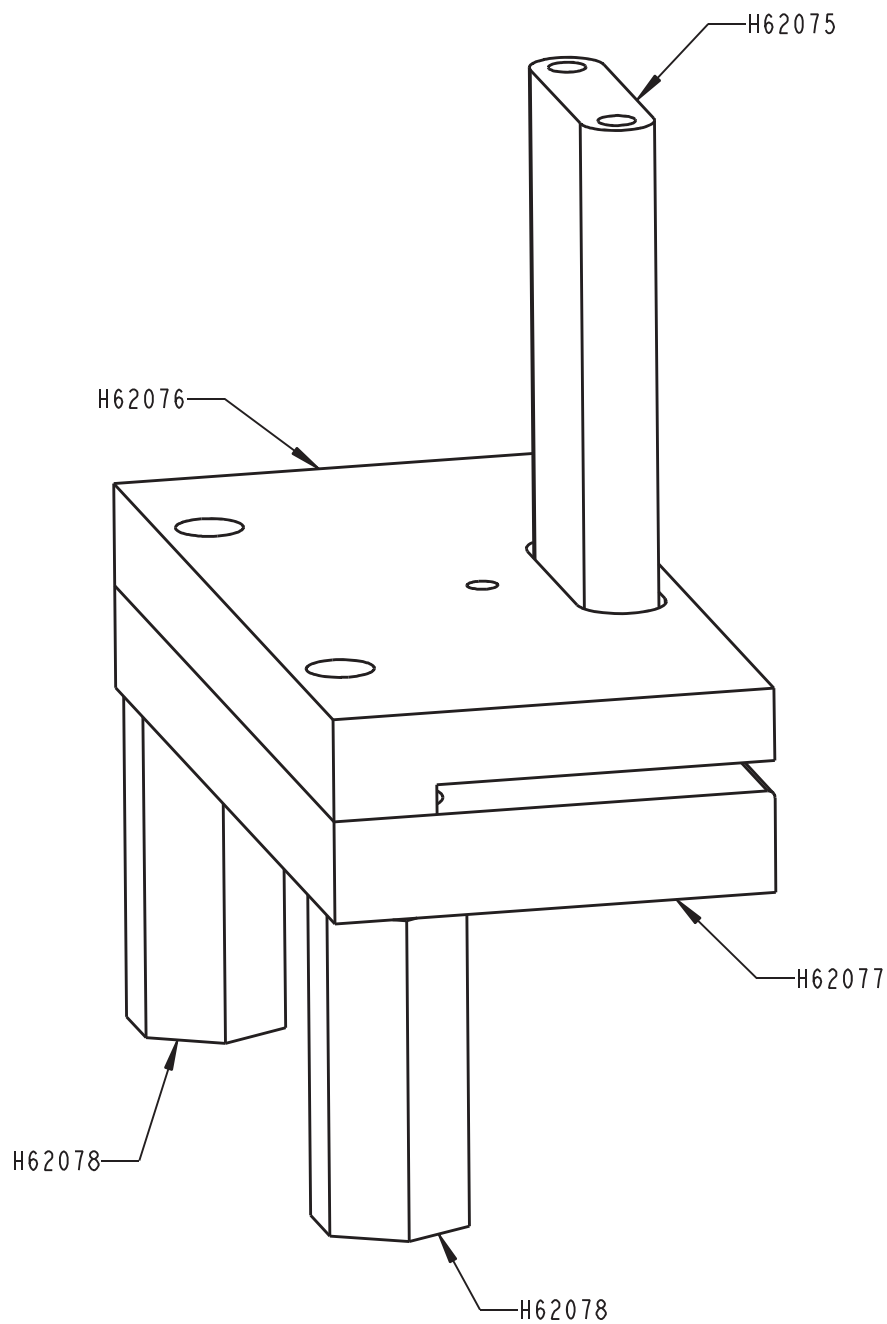
9. CALADO INERCIAL

PIEZAS CODIFICADAS



9. CALADO INERCIAL

PIEZAS CODIFICADAS

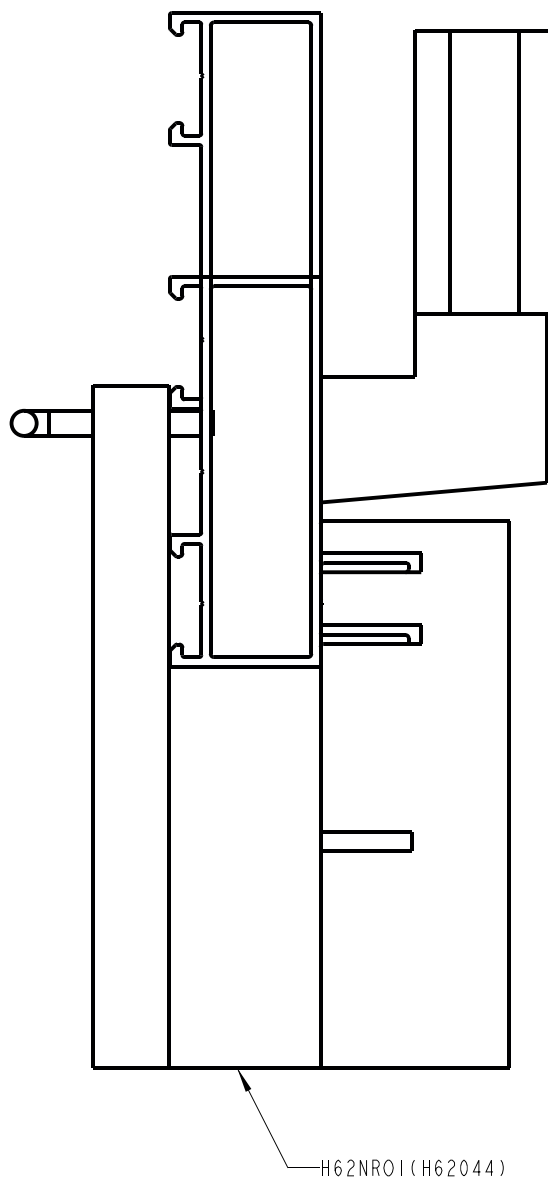


E.

10. DESPUNTE ALETAS JAMBA

MECANIZA: HA62 ADR1769,1865,2112
NORDICAL ADR3913,3919
ORBITAL : ADR4574,4578,4883,4585

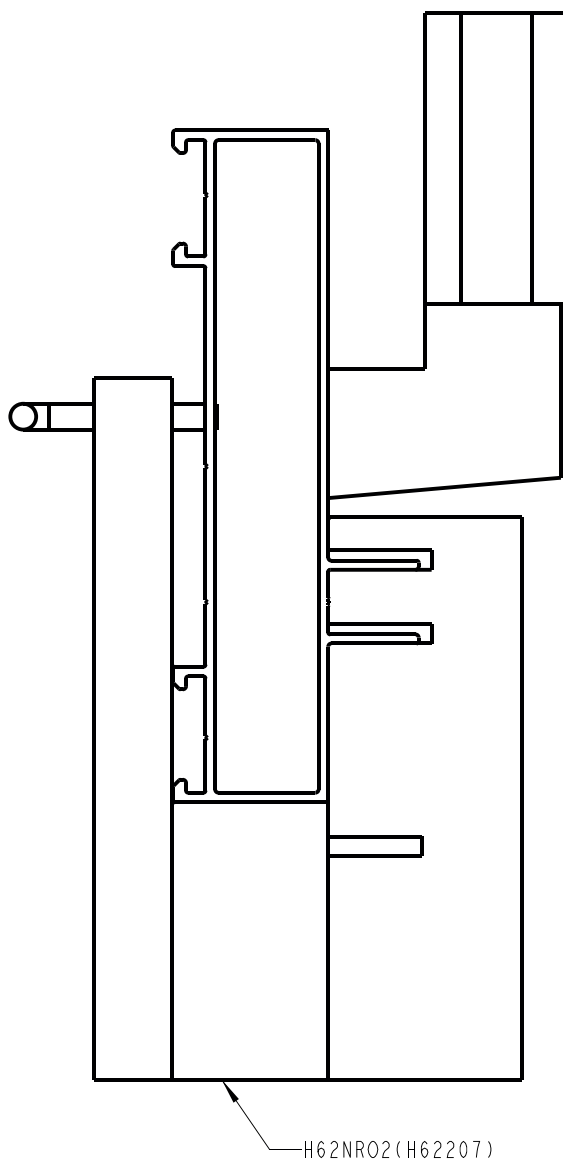
NOTA: IMPORTANTE PARA PERFILES ADR1769/1865 COLOCAR RESPALDO HA62NRO1,
PARA PERFIL ADR2112 COLOCAR RESPALDO HA62 NRO2
PARA PERFILES ADR3913,3919 COLOCAR RESPALDO NORDICAL
PARA PERFIL ADR4574,4578 COLOCAR RESPALDO ORBNRO1 PARA ALETA DOBLE
PARA PERFIL ADR4583,4585 COLOCAR RESPALDO ORBNRO2 PARA ALETA EXTERIOR.
PARA PERFIL ADR4583,4585 COLOCAR RESPALDO ORBNRO3 PARA ALETRA DOBLE.



10. DESPUNTE ALETAS JAMBA

MECANIZA: HA62 ADR1769,1865,2112
NORDICAL ADR3913,3919
ORBITAL : ADR4574,4578,4883,4585

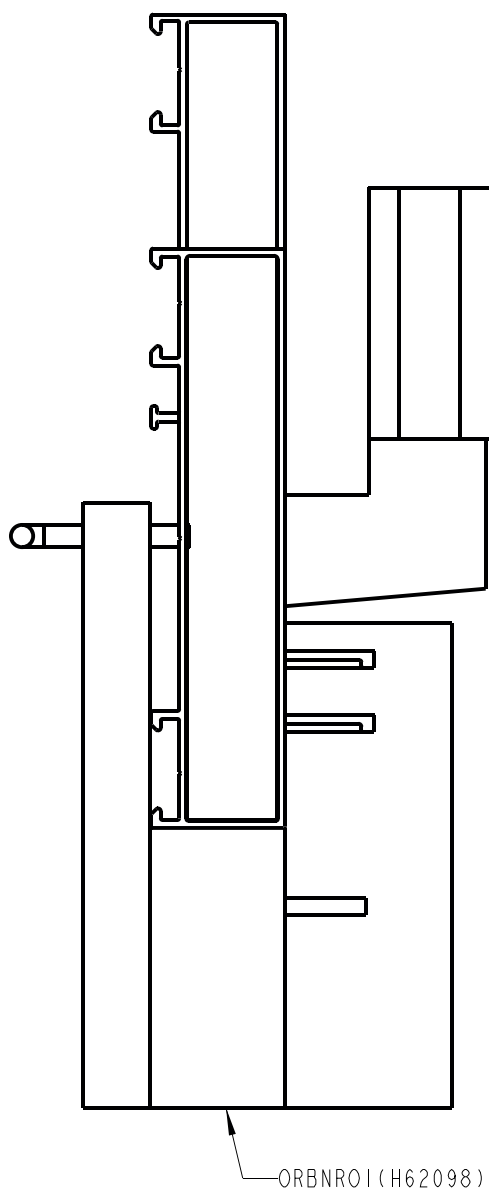
NOTA: IMPORTANTE PARA PERFILES ADR1769/1865 COLOCAR RESPALDO HA62NR01,
PARA PERFIL ADR2112 COLOCAR RESPALDO HA62 NR02
PARA PERFILES ADR3913,3919 COLOCAR RESPALDO NORDICAL
PARA PERFIL ADR4574,4578 COLOCAR RESPALDO ORBNR01 PARA ALETA DOBLE
PARA PERFIL ADR4583,4585 COLOCAR RESPALDO ORBNR02 PARA ALETA EXTERIOR.
PARA PERFIL ADR4583,4585 COLOCAR RESPALDO ORBNR03 PARA ALETRA DOBLE.



10. DESPUNTE ALETAS JAMBA

MECANIZA: HA62 ADR1769,1865,2112
NORDICAL ADR3913,3919
ORBITAL : ADR4574,4578,4883,4585

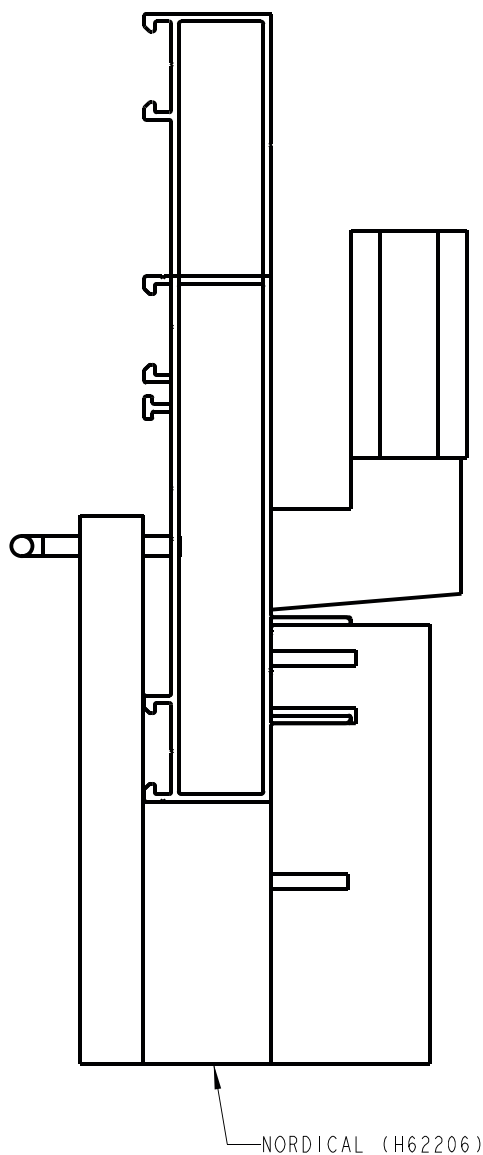
NOTA: IMPORTANTE PARA PERFILES ADR1769/1865 COLOCAR RESPALDO HA62NRO1,
PARA PERFIL ADR2112 COLOCAR RESPALDO HA62 NRO2
PARA PERFILES ADR3913,3919 COLOCAR RESPALDO NORDICAL
PARA PERFIL ADR4574,4578 COLOCAR RESPALDO ORBNRO1 PARA ALETA DOBLE
PARA PERFIL ADR4583,4585 COLOCAR RESPALDO ORBNRO2 PARA ALETA EXTERIOR.
PARA PERFIL ADR4583,4585 COLOCAR RESPALDO ORBNRO3 PARA ALETRA DOBLE.



10. DESPUNTE ALETAS JAMBA

MECANIZA: HA62 ADR1769,1865,2112
NORDICAL ADR3913,3919
ORBITAL : ADR4574,4578,4883,4585

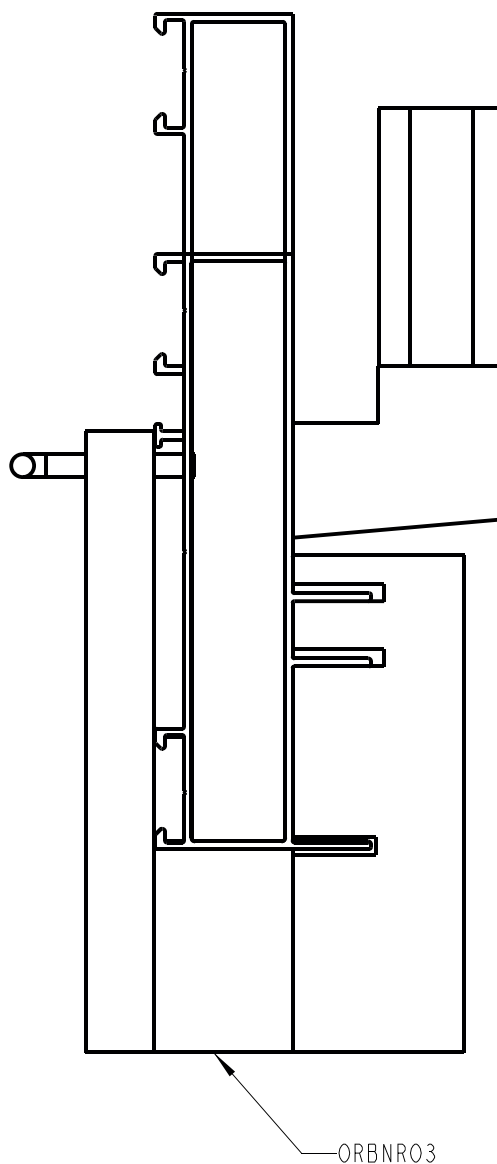
NOTA: IMPORTANTE PARA PERFILES ADR1769/1865 COLOCAR RESPALDO HA62NRO1,
PARA PERFIL ADR2112 COLOCAR RESPALDO HA62 NRO2
PARA PERFILES ADR3913,3919 COLOCAR RESPALDO NORDICAL
PARA PERFIL ADR4574,4578 COLOCAR RESPALDO ORBNRO1 PARA ALETA DOBLE
PARA PERFIL ADR4583,4585 COLOCAR RESPALDO ORBNRO2 PARA ALETA EXTERIOR.
PARA PERFIL ADR4583,4585 COLOCAR RESPALDO ORBNRO3 PARA ALETRA DOBLE.



10. DESPUNTE ALETAS JAMBA

MECANIZA: HA62 ADR1769,1865,2112
NORDICAL ADR3913,3919
ORBITAL : ADR4574,4578,4883,4585

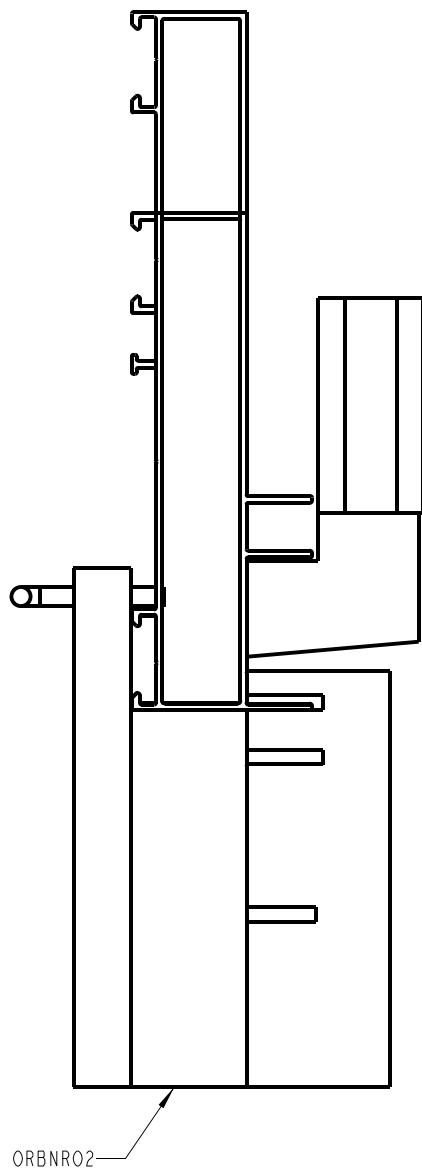
NOTA: IMPORTANTE PARA PERFILES ADR1769/1865 COLOCAR RESPALDO HA62NRO1,
PARA PERFIL ADR2112 COLOCAR RESPALDO HA62 NRO2
PARA PERFILES ADR3913,3919 COLOCAR RESPALDO NORDICAL
PARA PERFIL ADR4574,4578 COLOCAR RESPALDO ORBNRO1 PARA ALETA DOBLE
PARA PERFIL ADR4583,4585 COLOCAR RESPALDO ORBNRO2 PARA ALETA EXTERIOR.
PARA PERFIL ADR4583,4585 COLOCAR RESPALDO ORBNRO3 PARA ALETRA DOBLE.



10. DESPUNTE ALETAS JAMBA

MECANIZA: HA62 ADR1769,1865,2112
NORDICAL ADR3913,3919
ORBITAL : ADR4574,4578,4883,4585

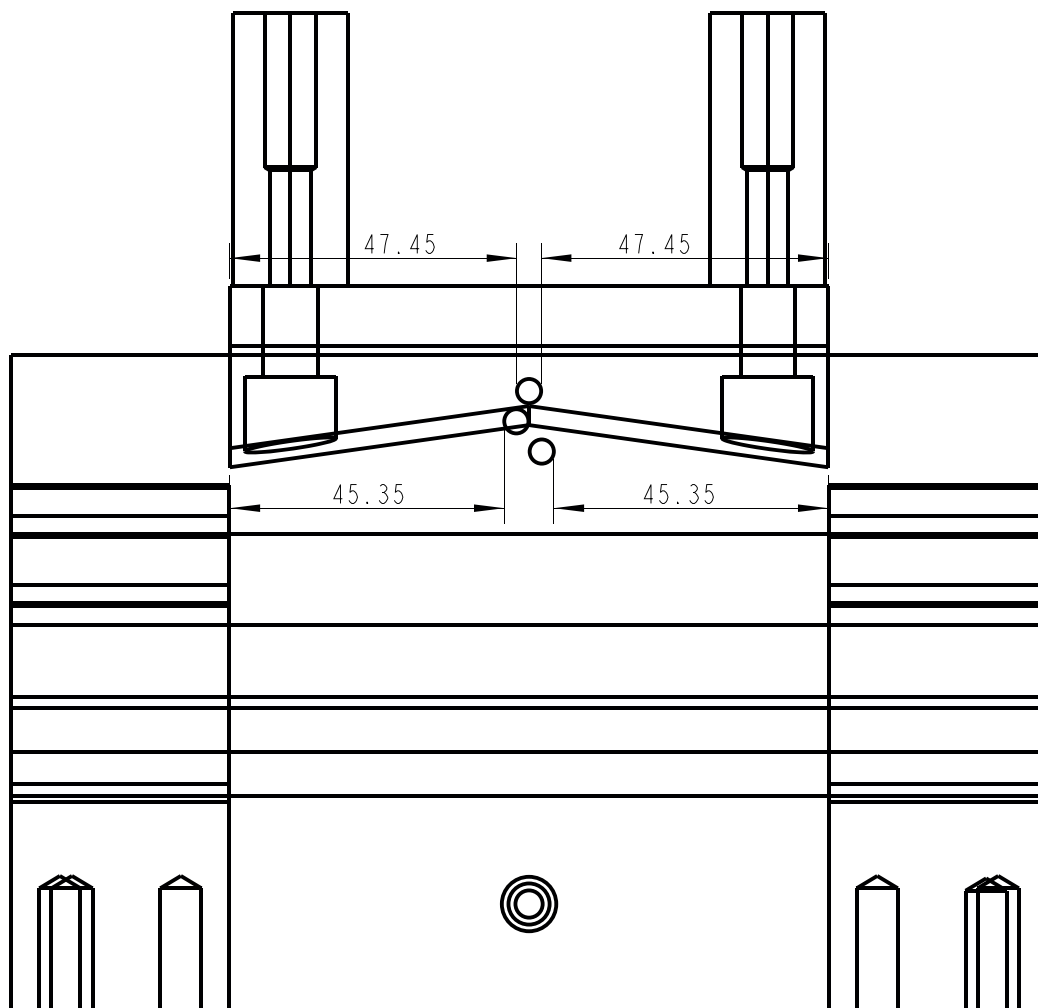
NOTA: IMPORTANTE PARA PERFILES ADR1769/1865 COLOCAR RESPALDO HA62NR01,
PARA PERFIL ADR2112 COLOCAR RESPALDO HA62 NR02
PARA PERFILES ADR3913,3919 COLOCAR RESPALDO NORDICAL
PARA PERFIL ADR4574,4578 COLOCAR RESPALDO ORBNR01 PARA ALETA DOBLE
PARA PERFIL ADR4583,4585 COLOCAR RESPALDO ORBNR02 PARA ALETA EXTERIOR.
PARA PERFIL ADR4583,4585 COLOCAR RESPALDO ORBNR03 PARA ALETRA DOBLE.



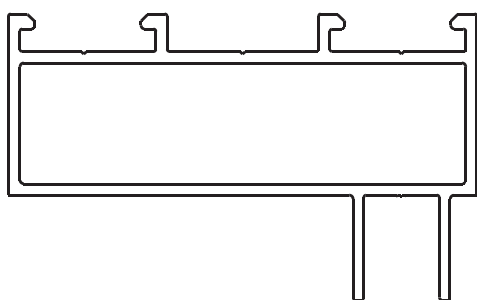
10. DESPUNTE ALETAS JAMBA

MECANIZA: HA62 ADR1769,1865,2112
NORDICAL ADR3913,3919
ORBITAL : ADR4574,4578,4883,4585

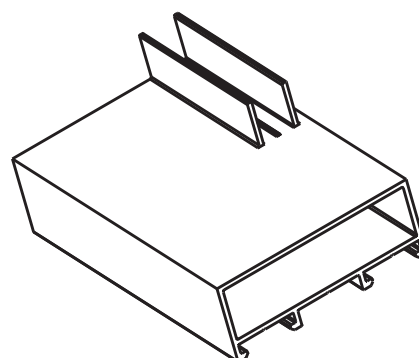
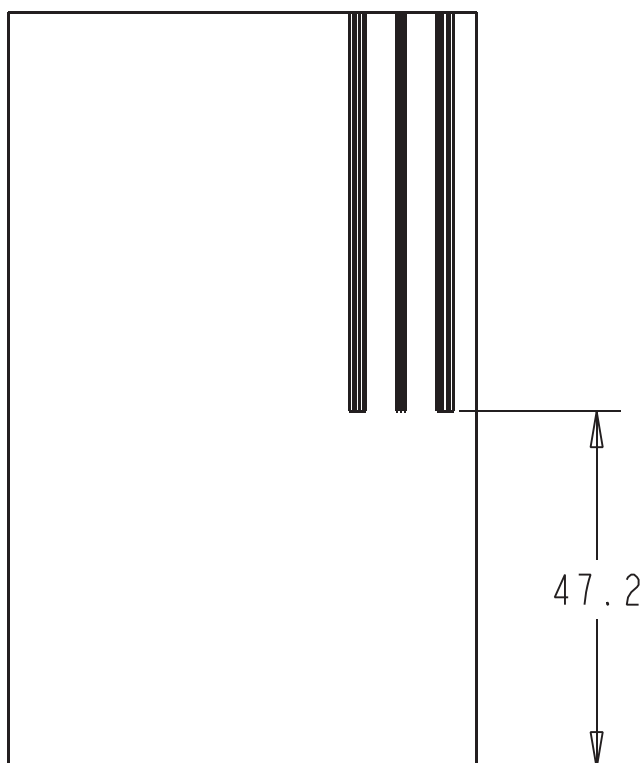
NOTA: IMPORTANTE PARA PERFILES ADR1769/1865 COLOCAR RESPALDO HA62NRO1,
PARA PERFIL ADR2112 COLOCAR RESPALDO HA62 NRO2
PARA PERFILES ADR3913,3919 COLOCAR RESPALDO NORDICAL
PARA PERFIL ADR4574,4578 COLOCAR RESPALDO ORBNRO1 PARA ALETA DOBLE
PARA PERFIL ADR4583,4585 COLOCAR RESPALDO ORBNRO2 PARA ALETA EXTERIOR.
PARA PERFIL ADR4583,4585 COLOCAR RESPALDO ORBNRO3 PARA ALETRA DOBLE.



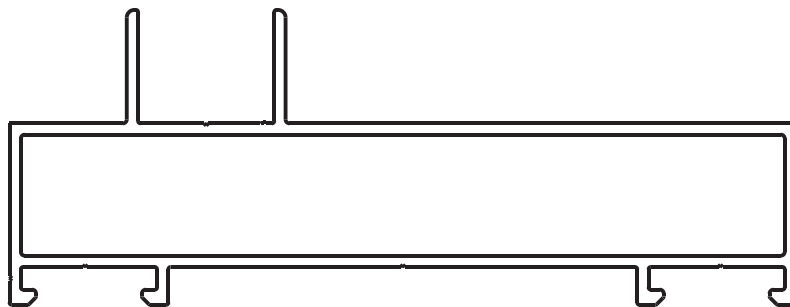
10. DESPUNTE ALETAS JAMBA



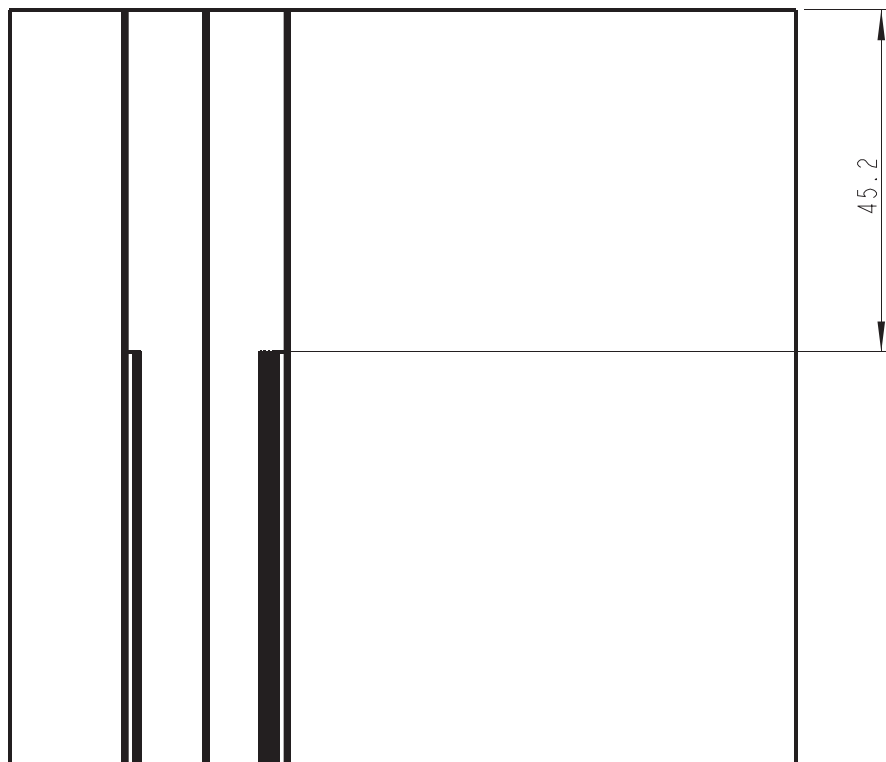
E.



10. DESPUNTE ALETAS JAMBA

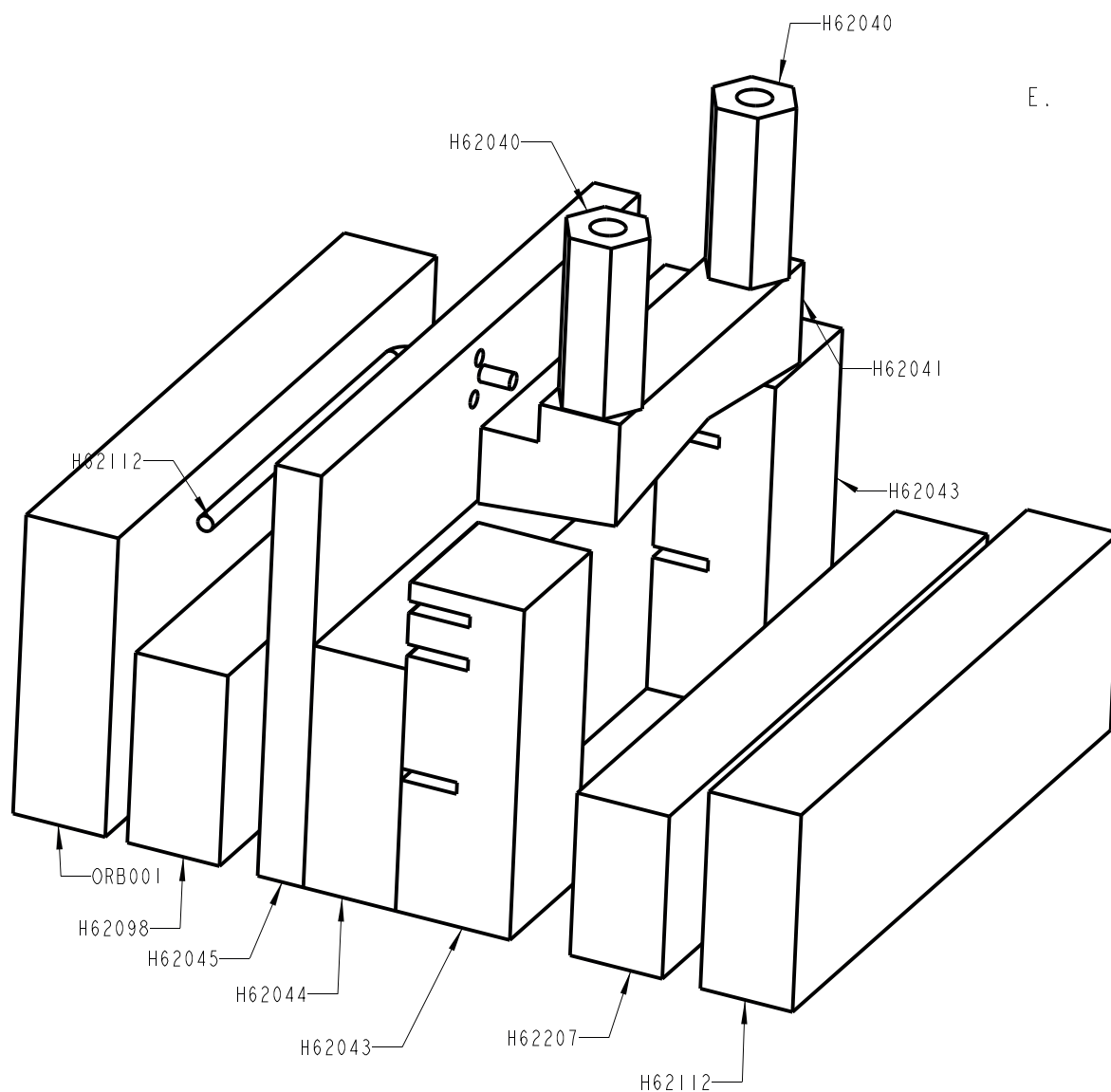


E.



10. DESPUNTE ALETAS JAMBA

PIEZAS CODIFICADAS



E.

INSTRUCCIONES DE USO Y MANTENIMIENTO DE LAS MATRICES MANUALES Y/O NEUMÁTICAS

A continuación encontrará una serie de recomendaciones que realizamos para el uso y mantenimiento de las punzonadoras. Cuanto mejor las siga, más años de vida útil tendrá su equipo. El mantenimiento constante es la clave para lograr que su máquina se encuentre siempre en condiciones óptimas de trabajo.

- El lugar de trabajo donde se utilice la matriz debe estar perfectamente iluminado y con el espacio suficiente para el manejo de los perfiles a mecanizar.
- En el caso de máquinas neumáticas, la colocación y sujeción de la matriz en la prensa neumática –ó también manual- debe hacerse de forma rígida y segura, tanto en la parte superior como en la inferior.
- Introducir el perfil durante el mecanizado manteniendo las manos alejadas de la zona de trabajo de la matriz, de todo el manejo de topes u otras partes móviles de la matriz, etc. utilizando sus elementos de protección personal.
- No golpee nunca la matriz.
- No mecanice más de un perfil por vez.
- No mecanice otro material que no sea aluminio.
- Limpiar de virutas y de otros restos el interior de la matriz, utilizando un soplete o pincel
- Al realizar la limpieza usar sin excepción protectores oculares.
- Lubricar columnas, punzones y otros elementos móviles de la matriz con un spray lubricante o similar (tipo SAE 40) constantemente y que los conjuntos siempre estén mojados con aceite. Esto ayuda a una larga vida útil de cada pieza componente.
- NUNCA PALANQUEAR UN PERFIL PARA SACARLO DE LA MATRIZ. Si el perfil queda enganchado en la matriz es porque falta filo en el cortante (punzon) y también en la matriz (hembra). En ese caso se deberá proceder a realizar mantenimiento preventivo. Para sacar el perfil siempre haga movimientos lineales paralelos a la matriz (hacia delante y hacia atrás) para no sacarla de su centro.
- Comprobar periódicamente el filo de los elementos cortantes. Si los punzones dejan rebaba es síntoma de que hace falta afilado en cortantes.
- Todo mantenimiento y regulaciones, en caso de máquinas neumáticas, deben hacerse con el equipo desconectado de la línea de aire.
- Cuando no se trabaje por tiempo prolongado, guardar la matriz en un lugar seco y lejos de atmósferas agresivas; evitar el deterioro con algún producto lubricante antioxidante.
- En el caso de prensas neumáticas recuerde controlar periódicamente el equipo FRL ubicado en el costado de la máquina verificando que no esté llena la trampa de agua ni que falte aceite en el recipiente de lubricación interna de la máquina. Verifique que el equipo no tenga pérdidas de aire y recuerde que cuando llena el recipiente de aceite debe purgar el sistema utilizando el botón azul (presionarlo 15 segundos).
- Limpie la matriz periódicamente con algún tipo de producto como el kerosene que no dañe las piezas componente y recuerde luego volver a aceitar la matriz con aceite tipo SAE 40. La lubricación debe ser cuantiosa y constante durante el mecanizado de perfiles.
- En caso de tener algún problema con la matriz deberá ponerse en contacto con la empresa o con el distribuidor autorizado antes de realizar cualquier reparación ó desarme total/parcial para recibir asesoramiento de cómo realizarlo.

CENTRO DE ATENCIÓN A CLIENTES: (011) 4738-2500 (desde el exterior 0054-11-47382500)

Dto. Técnico

OK INDUSTRIAL SRL

CAMBIO DE PUNZONES/MATRICES. Recomendaciones de Colocación

A continuación detallamos pasos básicos a tener en cuenta en la colocación de repuestos de matricería

- 1) Hay punzones y matrices que están tirados por tornillos desde abajo. Para retirarlos se deberá separar la matriz principal (la que contiene todos los conjuntos y están unidos por las columnas) del cuerpo de accionamiento. Una vez hecho esto se procede a sacar los tornillos que sujetan la pieza cuidando de no golpear ni correr los demás conjuntos existentes a los costados.
- 2) Una vez retirada la pieza defectuosa, limpiar perfectamente la superficie donde apoyarán las piezas nuevas a fin de evitar desviaciones o inclinaciones inadecuadas. Una vez que está limpia la superficie de apoyo, colocar la pieza nueva y armar los tornillos.
- 3) Antes de dar el ajuste final a la pieza, se debe probar que esté alineada y no choque contra la matriz ó los punzones. Una vez que está seguro y probó el accionamiento en seco (sin mecanizar perfil) y las piezas nuevas no chocan y están alineadas correctamente, puede proceder a dar el ajuste final. La forma de hacerlo es colocar el punzón (cortante) en la matriz (hembra) y luego ajustar los tornillos. La alineación es fundamental y necesaria para que la pieza funcione bien. Si tiene alguna duda en la colocación o la alineación, PONGASE EN CONTACTO CON OK INDUSTRIAL antes de poner en funcionamiento de la máquina.
- 4) Otro tema muy importante es lubricación continua de las piezas-componente de las máquinas. A mejor lubricación y mantenimiento, mayor vida útil tendrá. Es recomendable lubricar constantemente los punzones y matrices y esto se puede hacer simplemente con un pincel y aceite común tipo SAE 40.
- 5) Se recomienda realizar afilado periódico a las matrices y punzones más utilizados. Esto es a fin de evitar roturas por falta de filo. Ud. notará que hace falta afilar cuando los punzones dejan rebaba en el perfil y también cuando los filos de matrices y punzones están redondeados.

Siempre le recordamos que ante cualquier duda ó inquietud no deje de comunicarse con nosotros para que lo podamos asesorar. Nuestra línea rotativa es 0054-11-4738-2500 y nos complace recibir sus consultas.

CENTRO DE ATENCIÓN A CLIENTES: (011) 4738-2500 (desde el exterior 0054-11-47382500)

Dto. Técnico
OK INDUSTRIAL SRL

